



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Столична община

Входящ №

СОА23-ВК66-10855

Регистриран на 30.11.2023

За проверка: <https://scfia.bg/registry-report>



1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: [info@sofiacouncil.bg](mailto:info@sofiacouncil.bg), <http://www.sofiacouncil.bg>

Чрез  
Председателя на СОС

До  
г-н Васил Терзиев  
Кмет на Столична община

### ПИТАНЕ

от проф. Вили Лилков, инж. Иван Сотиров  
и Ивайло Йонков – общински съветници в СОС

**Относно: Собствеността на трасето на бившата околоръстна жп линия  
и реализацията на дългоочаквания проект „Зелена линия София“**

*На основание чл. 129, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет желаем да получим устен и писмен отговор на настоящото питане, което да бъде включено в дневния ред на следващото заседание на СОС.*

**Уважаеми г-н Терзиев,**

С решение на N 554 по Протокол N 96 от 15.09.2011 г. СОС даде съгласие Столична община да придобие безвъзмездно право на собственост върху поземлени имоти – държавна собственост с обща площ от 152 488 кв.м. в участъка от бул. „Искърско шосе“ до бул. „Черни връх“ м. „Борисова градина – Погребите II ч.“ след решение на Министерския съвет. Това решение е взето след предварителни разговори между кмета на Столична община и Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в които е изразена готовността на БДЖ да прехвърли имотите в собственост на Столична община.

Тези имоти са част от трасето на бившата околоръстна жп линия. Те имат много важно значение, защото свързват последователно отделни части от градската среда с различна специфика:

- Борисовата градина;
- добре организирани жилищни комплекси „Дианабад“, „Изгрев“, „Изток“, „Слатина“;
- възлови градски пространства и съоръжения - гара „Пионер“, автогара Юг, метростанция „Жолио Кюри“;
- спортна зала „Армеец“ и спортните съоръжения на к-с „Червено знаме“;
- комплекса на БАН на 4-ти километър;
- античното селище в Слатина;
- булевардите „Самоковско шосе“, „Цариградско шосе“, „Драган Цанков“ и „Асен Йорданов“.

Освен това, през последните години кметът на Столична община, общински съветници, представители на НПО и граждани многократно обсъждаха и изразяваха подкрепа на идеята за изграждане на т.нар. „Зелена линия София“, част от която е и 7-километровия участък, за който става дума по-горе. „Зелена линия София“ е уникален общоградски проект за транспорт, разходки, почивки и туризъм, както и място за културни, спортни и образователни мероприятия. Линията предлага безопасна, екологично чиста и изолирана от трафика зона с множество връзки към паркове и озеленени зони, централни и периферни квартали и много спортни съоръжения. Трасето на бъдещата „Зелена линия София“ е дълго 32 км и използва, както съществуващите велосипедни алеи, така и 20 км от старата изоставена околоръстна жп линия.

Във връзка със значимостта за София на проекта „Зелена линия София“ отправяме към Вас следните въпроси:

1. Изпълнено ли е решението на СОС за безвъзмездно придобиване от държавата на имотите по трасето на бившата околоръстна жп линия?
2. Какви действия и в какви срокове ще предприемете за изпълнение на проекта „Зелена линия София“?

С уважение:

проф. Вили Лилков

инж. Иван Сотиров

Ивайло Йонков