



ДО КМЕТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА

ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

### **ПИТАНЕ**

**от Борис Силвестриев Милчев –**

*общински съветник в Столичния общински съвет*

ОТНОСНО: Приемане на Наредба за извършване на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване (чл. 16д, ал. 2 от ЗУЗСО)

Уважаема г-жо Фандъкова,

Във Ваш отговор изх. № СОА19-ГР94-6075/22.01.2020 г. на питане вх. № СОА19-ГР94-6075/17.12.2019 г. от г-н Паргов – общински съветник от групата на „Демократична България – обединение“ в Столичния общински съвет, е посочено следното:

*„По отношение на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община, изработването на проекта на наредбата е възложено на екип от експерти от Университета по архитектура, строителство и геодезия. Проектът за Наредба е изготвен и предаден на възложителя на 30.11.2018 г. В този период тече и активната работа по изготвянето на Плана за устойчива градски мобилност на гр. София – стратегически документ, предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса за по-добро качество на живот. Съществен елемент от Плана за градска мобилност е създаването и поддържането на цялостен транспортен модел на града. Транспортният модел е основата за последващо проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в града. С оглед съобразяването на изискванията на стратегическите документи в подзаконовите нормативни документи, какъвто е Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община, е изчакано приемането на Плана за устойчива градска мобилност от Столичния общински съвет на 27.06.2019 г.*

*В момента се извършва юридическа редакция на текстовете на наредбата и се провежда вътрешно съгласуване между отделните структурни звена в Столична община. До края на м. февруари 2020 г. ще стартира*



*процесът по обсъждане на проекта за наредба с обществеността и професионалните организации.“*

Във връзка с това, Ви обръщам внимание, че с измененията в Закона за устройството и застрояването на Столична община (обн. ДВ бр. 31/2018 г.) се предвиди наредбата за извършване на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване (чл. 16д, ал. 2 от ЗУЗСО) да се приеме от Столичния общински съвет най-късно до 10.10.2018 г., т.е. през предходния политически мандат.

Тъй като приближава краят на настоящия политически мандат, три години след първото ни питане до Вас относно наредбата за извършване на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване (чл. 16д, ал. 2 от ЗУЗСО), моля да отговорите на следните въпроси:

**Във връзка с това, молим за отговори на следните въпроси:**

1. Какви действия по изработване и обсъждане на проект на наредбата за извършване на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване (чл. 16д, ал. 2 от ЗУЗСО) са извършени след 22.01.2020 г.?
2. Защо изработването и приемането на наредбата за извършване на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване (чл. 16д, ал. 2 от ЗУЗСО) се забавя вече пет години след предвидения в закона срок?
3. Как (по какъв ред) е възложено на екипа от експерти от Университета по архитектура, строителство и геодезия изработването на проекта на наредбата, прието ли е изработеното и каква сума е заплатена от бюджета на Столична община?

**Молим, отговорът на питането да бъде включен в дневния ред на следващото заседание на Столичния общински съвет.**

С уважение:

**X**

---

Общински съветник