

ДОКЛАД

за извършена експертна оценка
на група от Моторни превозни средства

Обект

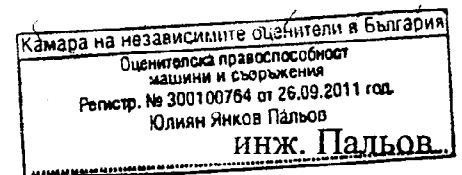
Моторни превозни средства по опис към договор от 27.05.2014 г.

Собственик "Водоснабдяване и канализация" ЕАД, вписано в Търговски регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 121411430

Възложител "Водоснабдяване и канализация" ЕАД

Ефективна дата на оценката: 06.06.2014 г.

Изпълнител: маг.инж.икн Юлиан Палъв сертифициран експерт за оценка на: недвижими имоти ; за оценка на земеделски земи и подобренията върху тях, ; за машини и съоръжения от КНОБ



Забележка: Този доклад е изключителна собственост на неговия Възложител. Докладът или части от него не могат да бъдат използвани от трети лица за каквито и да е цели и под каквато и да е форма без разрешение на Възложителя и на експерт оценителя, извършил оценката.

I. Резюме на доклада

Възложител

"Водоснабдяване и канализация" ЕАД

Изпълнител

инж. Юлиян Пальов

Общи данни

Ефективна дата на оценката - 06.06.2014 г.

Фиксинг на БНБ за 1 EUR - 1.95583

Адрес - гр. София, ул. Георги Белов
№2

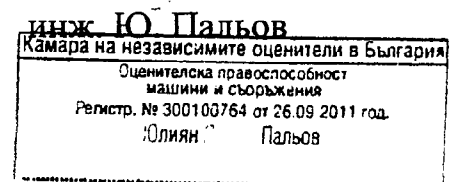
Цел на оценката - Определяне на настояща
справедлива средна
пазарна цена „на място”- на
моторните превозни
средства

Резултати от оценката

№	Инв. №	Вид и марка	Рег. №	Средна пазарна цена "на място"- базата на търговското дружество в лв. без включен ДДС
1.	15765	Влекач IVECO 190.33	C7640KX	5 200 лв.
2.	15779	Полуремарке PETER WINTERTUR SAT 33 2	C0932EM	4 650 лв.
3.	15766	Полуремарке ANDREAS SA 32	C9956EH	2 660 лв.
4.	15900	Самосвал MAN 19.372 - FKM	C2189HA	8 000 лв.
5.	11452	Пежо 106	C 86 63 MB	650 лв.
6.	99035	Пежо 307	C 72 68 MX	2 000 лв.
7.	15735	Пежо 106	C 6651 KM	650 лв.
8.	15732	Тойота Рав 4	C 7707 HT	7 200 лв.

Оценителят гарантира с подписа си коректността, обективността и независимостта при изготвянето на оценката и декларира, че няма търговски или друг интерес към резултатите от същата и че няма да разгласява информация за оценявания обект и други обстоятелства, станали му известни при изготвянето на този доклад.

Изготвил оценката,



1. ВЪВЕДЕНИЕ

1. Оценяван обект Обект на пазарна оценка по смисъла на настоящото задание е материален актив – моторни превозни средства по опис към договор от 27.05.2014 г

2. Цел на оценката Определяне пазарната стойност на моторни средства подробно описани в Приложение 1 собственост на „Водоснабдяване и канализация” ЕАД – възложител на настоящата оценка съгласно договор от 20.01.2014 г

ДМА са комплексна съвкупност и диференцирана съставност на материален актив с оперативен характер, с оглед потенциалната ѝ приложимост като адекватна ценова индикация за нормално ликвидна пазарна ценност.

3. Валидизация Текуща дата на оценката - м . 06. 2014 г.

4. Ефективност на оценката

В предвид динамичните икономически промени и разширяващата се икономически и финансова криза срока на валидност е 6 месеца

5. Използван стандарт за пазарна стойност

Индикацията за пазарна ценност на оценяваното имущество¹ се изгражда върху стандарт за справедлива пазарна стойност, представляваща най-вероятната цена, на която разумно може да се очаква възмездно прехвърляне на вещи права върху конкретизирано имущество чрез частен договор към текущия момент на оценка в условията на развит и конкурентен пазар допускайки наличието на:

типично мотивирани и разумно аргументирани страни по сделката, които при отсъствие на взаимна обвързаност² и непреодолим конфликт на интереси, действуват благоразумно и информирано по начин, който считат за тяхна най-добра полза;

достатъчен срок от време за оферирание на очакваната сделката с пренебрегване на проявените интереси от специфични купувачи, ръководени от крайни цели и/или скрити стимули, различни от тези, които биха се породили от разбирането за най-добро и ефективно ползване³ на имуществото - предмет на сделка;

еднократен акт на ефективна парична възмездност по сделката, обединяващ нормалните съображения на продавача и купувача за пазарна ценност на продаваемото имущество, незасегната от каквито и да е продажбени отстъпки за която и да е от страните по сделката.

6. Ограничителни условия

Притежаването на настоящия писмен материал или копие от него не предполага наличие на права за цялостна или частична негова публикация, което изключва и възможността за използването му от трети лица без да са предварително упълномощени за това от възложителя на оценката или действащи по силата на надлежно приложен закон;

Представените в оценката параметри, анализи и стойности са приложими единствено и само за специфичните цели на оценката и имат актуален характер в рамките на фиксирания по-горе срок на валидност, през който биха могли да съществуват флукуиращи изменения в очаквани граници на отклонението $\pm 15\%$;

¹ съвкупност от условия, интереси и ползи, произтичащи от притежаване на субективни права на собственост или ползване върху материално идентификуеми вещи съставляващи земя и трайни подобрения върху нея (сгради, строителни съоръжения, инфраструктурни елементи и стационарно технологично оборудване);

² отношения между лица, при които едното е в състояние да контролира другото или да упражнява върху него значително влияние при вземането на решения от финансов и стопански характер;

³ установяване на оптимална по отношение на финансов резултат и риск форма на стопанисване и управление за имота, съставен от оценяваното имущество, третирайки го като самостоятелен стопански обект; (Финансов резултат е стойността на нетния годишен доход от ползването на имота, представляващ сбор от нетната печалба след данъчно облагане, текущото обезценяване на имота и други непарични разходни удръжки).

Изложените данни, анализи и заключения имат неподвеждащ характер и представляват резултат на непредубедено мислене в рамките на притежаваната от оценителя професионална компетентност, а тяхното представяне в настоящата писмена форма не нарушава по никакъв начин права на трети лица, в т.ч. и права върху интелектуална собственост;

Не съществуват каквито и да е лични интереси от страна на оценителя по отношение на обекта за оценка и към страни по евентуална сделка или други разпоредителни действия с него и в този смисъл крайното възнаграждение за изготвяне на оценката не е свързано под никакъв предлог с установяване на предопределена стойност или умишлено направляване на стойността с цел облагодетелствуване и/или постигане на финансови ефекти от последващи събития;

Оценителят не може да предоставя на трети лица информация свързана с доверителните данни и резултатите от настоящата оценка, както и дериватна информация, която би могла да навреди интересите и правата на възложителя, освен в случаите определени от надлежно прилагане на закон или целево управомощяване;

За нуждите на настоящата оценка, оценителят е анализирал съобразно първичната му идентификация на място от компетентни представители на възложителя, без контролен анализ за съответствие с данните от наличните документи за собственост и материално - техническа отчетност;

Предоставената на оценителя правна, счетоводна и техническа информация за оценяваното имущество е приета, анализирана и интерпретирана в съответствие със специфичните нужди на оценката и в констативен план не може да бъде потвърдена от него, с което никаква представителност, гаранция и/или отговорност не може да се очаква, че ще бъде официализирана чрез съдържанието и формата на настоящия писмен материал;

Възложителят или крайният потребител на оценката не би следвало да я тълкува и приема безусловно като конкретен или подразбиращ се съвет от оценителя по отношение на възможни решения за осъществяване на евентуални разпоредителни и дериватни на тях действия с оценяваното имущество в неговата цялостна или частична имотна съставност.

Настоящата оценка следва да бъде използван само за целите, определени със заданието за извършване на оценка и е валиден при следните условия:

Определена СПС на актива.

Закона за независимият оценител

7.-Източници на информация

Този доклад е изготвен въз основа на информация, получена при посещение и оглед на активите , както и от други подходящи източници на информация. За настоящата оценка са ползвани източници на информация като:

Информация предоставена засредни пазарни цени

Информация за пазара на на рециклирани активи за втора употреба.

Други източници

8.Съдържателност

НДЕП⁴ Целта на настоящата оценка и спецификата на оценяваното имущество не предполагат до степен на наложителност дефинирането на най-добра и ефективна форма за неговото ползване в съответствие с дефиницията на възприетия стандарт за пазарна стойност,

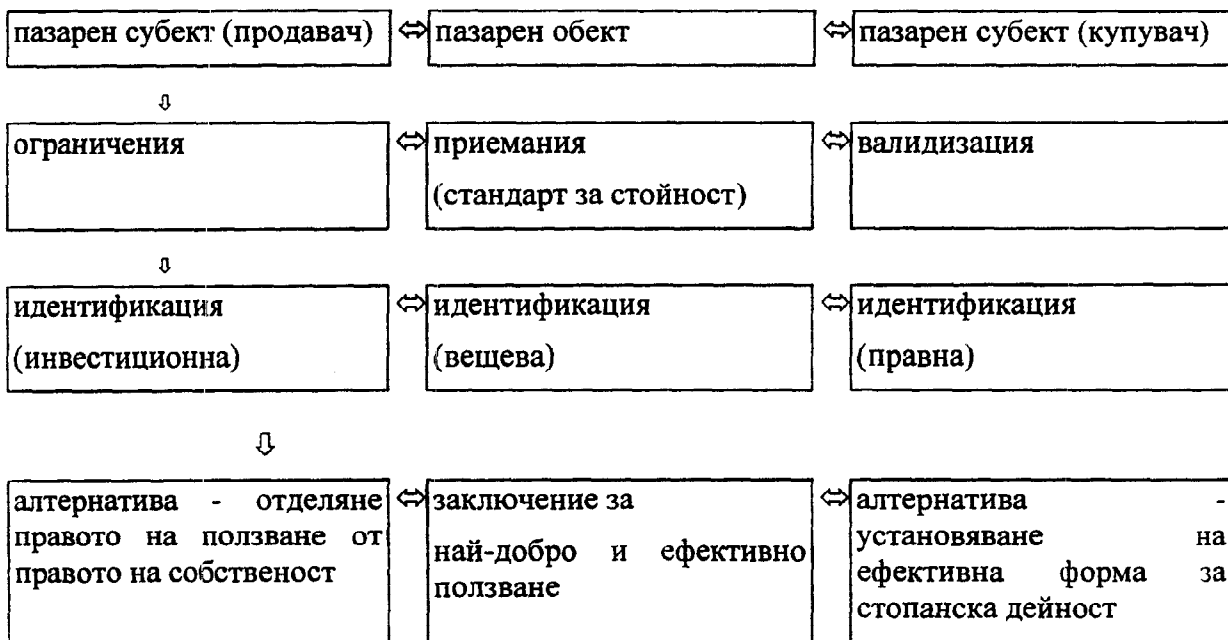
⁴ най-добро и ефективно ползване на оценявания обект;

както и отчитането на потенциалните финансови ефекти от нея в оценъчните анализи и крайните заключения за резултатите от тях, което отнесено към конкретиката на разглеждания случай ангажира основно и единствено вниманието на оценителя към аналитична преценка, в подчертано корективен аспект, за формиране на стойност в употреба на разглежданите групи от активи с оглед ефективното им използване в рамките на осъществяваната от предприятието форма на стопанска дейност.

9.Процедурност на оценката

Оценката по своята най-дълбока същност представлява процес по определяне стойността на специфичен пазарен интерес възникнал към оценяваното имущество в конкретен момент от времето при отчитане на всички негови материални, правни и икономически характеристики, както и състоянието на пазарната среда, в т.ч. и възможностите за равностойни инвестиционни решения. В този логически аспект, оценъчния процес обхваща по съдържателност представената по-долу схематична последователност от процедурни действия, подходи и анализни методики:

I ЕТАП (Идентификационен анализ на имуществото и неговата среда)



Представената схема няма претенцията за изчерпателен характер по отношение на всички процедурни действия и възможни подходи, но като цяло, чрез своята принципна същност, формира в достатъчна задълбоченост подходяща и логически обвързана последователност от идентификационни и оценъчни анализи, които да съчетават спецификата на установения вещно - правен режим с техникo икономическите характеристики на оценяваното имущество и неговата инвестиционна алтернатива, до степен осигуряваща необходимия, за целта на оценката, баланс между използваната пазарна информация и възможните приложни аспекти на получените в оценъчния процес стойностни индикации.

10.Индикацията за пазарна ценност

оценяваното имущество е съвкупност от условия, интереси и ползи, произтичащи от притежаване на субективни права на собственост или ползване върху материално идентификуеми вещи съставляващи земя .

изгражда се върху стандарт за справедлива пазарна стойност, представляваща най-вероятната цена, на която разумно може да се очаква възмездно прехвърляне на вещни права върху конкретизирано имущество чрез частен договор към текущия момент на оценка в условията на развит и конкурентен пазар допускайки наличието на: типично мотивирани и разумно аргументирани страни по сделката, които при отсъствие на взаимна обвързаност и непреодолим конфликт на интереси, действуват благоразумно и информирано по начин, който считат за тяхна най-добра полза; достатъчен срок от време за оферирание на очакваната сделката с пренебрегване на проявените интереси от специфични купувачи, ръководени от крайни цели и/или скрити стимули, различни от тези, които биха се породили от разбирането за най-добро и ефективно ползване на имуществото - предмет на сделка; еднократен акт на ефективна парична възмездност по сделката, обединяващ нормалните съображения на продавача и купувача за пазарна ценност на продаваемото имущество, незасегната от каквито и да е продажбени отстъпки за която и да е от страните по сделката.

II. МЕТОДОЛОГИЯ И НОРМАТИВНА УРЕДБА В Р БЪЛГАРИЯ

1. СТАНДАРТИ ЗА БИЗНЕС ОЦЕНКА

В Европа с проблемите на стандартизацията на оценяването е ангажирана Европейската група на оценителите на дълготрайни активи TEGOVOFA, която издава така наречената синя книга. В нея се разглеждат правила и норми за оценяване на дълготрайни активи. Синята книга подлежи на актуализация всяка година и се разпространява сред всички членове на TEGOVOFA. На заседанието на TEGOVOFA през ноември 1993 г. се взе решение за застъпване на стандартизацията в бизнесоценяването като съществен проблем в източноевропейските страни.

Международната комисия по оценка на активи TIAVSC, работеща съвместно с TEGOVOFA, разработва международни оценителски стандарти публикувани през 1994 г.

На основата на наличната информация и с отчитане на условията в България от Групата по контрол на оценките в Агенцията за приватизация бяха развити девет стандарта за бизнесоценяване. За основа е използван главно опитът на Американското общество на оценителите, а също и на Фондацията на оценителите и TEGOVOFA.

Изготвените през декември 1993 г. стандарти са разгледани обстойно от Комисията по стандартизация на Асоциацията на бизнесоценителите (АБО) в България

Предназначението на стандартите е да поставят пред лицензираните бизнесоценители принципни изисквания за извършване на бизнесоценките и докладване на резултатите, без да бъдат ограничавани да прилагат своите умения и експертни познания като професионалисти.

Стандартите за бизнесоценяване подлежат на промени и допълване поне веднъж годишно, за да са отчете развитието в областта на бизнесоценява-нето и промените в нормативната база.

Възприети са следните стандарти за бизнесоценяване:

СБО- 1/1994 ТЕРМИНОЛОГИЯ

СБО-2/1994 ЦЯЛОСТЕН ПИСМЕН ДОКЛАД НА БИЗНЕСОЦЕНКА

СБО-3/1994 ОБЩИ ПРОЦЕДУРНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА БИЗНЕСОЦЕНЯВАНЕ

СБО-4/1994 ПОДХОД ЗА БИЗНЕСОЦЕНЯВАНЕ НА БАЗАТА НА АКТИВИТЕ

СБО-6/1994 ПАЗАРЕН ПОДХОД ЗА БИЗНЕС ОЦЕНЯВАНЕ

СБО-7/1994 ПРИХОДЕН ПОДХОД ЗА БИЗНЕС ОЦЕНЯВАНЕ

СБО-8/1994 ИЗВЕЖДАНЕ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕТО ЗА СТОЙНОСТТА

метод на разходите за създаване или подмяна, осигуряващ индикативен подход към вещевата (възстановителна) пазарна стойност на оценяваният актив в режим на замяна (подмяна) и употреба;

метод на пазарното сравнение, осигуряващ индикативен подход към сравнителната пазарна стойност на оценяваният актив в режим на очаквана сделка при условията на нормална ликвидност.

2.ДОПК - ДР

§ 1. По смисъла на този кодекс:

8. "**Пазарна цена**" е сумата без данъка върху добавената стойност и акцизите, която би била платена при същите условия за идентична или сходна стока или услуга по сделка между лица, които не са свързани.

9. "**Трансферни цени**" са налице, когато в търговските или финансовите взаимоотношения между свързани лица са приети или наложени условия, различни от тези, които биха били приети между независими лица и които оказват влияние върху размера на печалбата и доходите им.

10. "**Методи за определяне на пазарните цени**" са:

- а) методът на сравнимите неконтролирани цени между независими търговци;
- б) методът на пазарните цени, където обичайната пазарна цена е цената, използвана в процеса на продажба на стоки и услуги в непроменена форма на независим партньор, намалена с разходите на търговеца и с обичайната печалба;
- в) методът на увеличената стойност, при който обичайната пазарна цена се определя, като себестойността на продукцията се увеличи с обичайната печалба;
- г) методът на транзакционната нетна печалба;
- д) методът на разпределената печалба.

Редът и начинът за прилагане на методите се определят с наредба на министъра на финансите.

НАРЕДБА № Н-9 ОТ 14 АВГУСТ 2006 Г. ЗА РЕДА И НАЧИНИТЕ ЗА ПРИЛАГАНЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПАЗАРНИТЕ ЦЕНИ

Издадена от Министерството на финансите, Обн. ДВ. бр.70 от 29 Август 2006г.

Чл. 3. В тази наредба се използват следните наименования на методите по чл. 16, ал. 1 от Закона за корпоративното подоходно облагане и § 1, т. 10 от допълнителните разпоредби на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс:

1. метод на сравнимите неконтролирани цени;
2. метод на пазарните цени;
3. метод на увеличената стойност;
4. метод на разпределената печалба;
5. метод на транзакционната нетна печалба.

Чл. 7. За определянето на пазарните цени се използват методът на сравнимите неконтролирани цени, методът на пазарните цени или методът на увеличената стойност.

Чл. 8. (1) Методът на сравнимите неконтролирани цени се прилага, когато е налице сходство в характеристиката на продукта или услугата - предмет на контролираната и съпоставимата неконтролирана сделка.

(2) Методът на пазарните цени и методът на увеличената стойност се прилагат, когато е налице сходство в изпълняваните функции по контролираната и съпоставимата неконтролирана сделка

Чл. 15. (1) В случаите, когато се прилага повече от един метод за определяне на пазарните цени или се използват няколко съпоставими неконтролирани сделки, резултатът включва съответен брой стойности на цена или печалба (редица от пазарни стойности).

(2) Редицата от пазарни стойности се състои от резултатите от всички неконтролирани сделки, за които е налице или е постигната в резултат на корекциите по чл. 11 достатъчна степен на съпоставимост.

ЗКПО

Данъчни амортизируеми активи

Чл. 48. Данъчни амортизируеми активи са:

1. данъчните дълготрайни материални активи;
2. данъчните дълготрайни нематериални активи;
3. инвестиционните имоти, с изключение на земята;

Чл. 55. (1) При определяне на годишните данъчни амортизации данъчните амортизируеми активи се разпределят в следните категории:

1. категория I - масивни сгради, включително инвестиционни имоти, съоръжения, предавателни устройства, преносители на електрическа енергия, съобщителни линии;
2. категория II - машини, производствено оборудване, апаратура;
3. категория III - транспортни средства, без автомобили; покритие на пътища и на самолетни писти;
4. (доп. - ДВ, бр. 110 от 2007 г., в сила от 01.01.2008 г.) категория IV - компютри, периферни устройства за тях, софтуер и право на ползване на софтуер, мобилни телефони;
5. категория V - автомобили;
6. категория VI - данъчни дълготрайни материални и нематериални активи, за които има ограничен срок на ползване съгласно договорни отношения или законово задължение;
7. категория VII - всички останали амортизируеми активи.

(2) Годишните данъчни амортизационни норми се определят еднократно за годината и не могат да превишават следните размери:

Категория активи	Год дан. Ам. норма (%)
Категория I	4
Категория II	30
Категория III	10
Категория IV	50
Категория V	25
Категория VI	100/год.пр.огр но не над 33 1/3
Категория VII	15

Основни предпоставки обославящи цената

Състоянието на обекта към датата на оценката.

Потенциален купувач – свързано лице, наемател, ползвател и др. съгласно законовата уредба.

Тежести - възбрани „особенни залози и др., елементи на ликвидност (възможна продаваемост)

Кризата намали с около 50 на сто продажбите на нови автомобили в България и удари най-вече търговията с коли, купувани от бизнеса, коментираха експерти в продажбата на автомобили, - БТА.

Според брокерите цените са паднали с 20-25 на сто и ако някой си позволи да намали още, ще бъде на загуба. В условията на криза редица страни прибегнаха до

различни стимули за съживяване на автомобилния си пазар, с което постигнаха заявките да надвишат двойно първоначалните прогнози за продажби на автомобили.

ОПИСАНИЕ

№	Инв. №	Вид и марка	Рег. №	Балансова стойност
1.	15765	Влекач IVECO 190.33	C7640KX	801.92
2.	15779	Полуремарке PETER WINTERTUR SAT 33 2	C0932EM	0
3.	15766	Полуремарке ANDREAS SA 32	C9956EH	0
4.	15900	Самосвал MAN 19.372 - FKM	C2189HA	10985.81
5.	11452	Пежо 106	C 86 63 MB	0
6.	99035	Пежо 307	C 72 68 MX	2572.86
7.	15735	Пежо 106	C 6651 KM	0
8.	15732	Тойота Рав 4	C 7707 HT	0

III. ОЦЕНКА

концепция

Предмет на настоящата оценка са мат. активи за които се базира концепцията на определяне справедливата пазарна стойност чрез амортизирането на репродуктивната стойност, т.е. намиране на обезценката на актива дължащо се на физическо, морално и икономическо амортизиране, като:

Полезна стойност

Срока на годност

Състояние в деня на експертният оглед

Година на въвеждане в експлоатация

Предразположеност към повреди

Възстановими пазарни цени

Целта на настоящата оценка е да определи справедливата пазарната стойност СПС - Справедлива пазарна стойност на място, на която се предлагат за продажба е определена по формулата:

$СПС = НВС - ФИ - ФО - ИО$, където:

НВС - стойността като нови,

ФИ - физическо износване чрез преценка и изчисление на поправимото/ПФИ/ и непоправимо износване/НФИ/ в %като:

ПФИ = разходи за ремонт/новата възтан.стойност.

НФИ =остаряването/общ експлоатац.живот x 100 %.

При което

ФИ = ПФИ + НФИ или

ФИ = ПФИ +НФИ/нова възстановителна стойност x 100 %

ФО – функционално обезценяване на база анализ и изчисления в %.

ИО - икономическо обезценяване се определя на база на ненатоварване на капацитета по формулата:

Ненатоварването = /1-(фактическо натоварване/капацитет)n/x 100 %

При което n = 0.4 до 1.0 – мащабен фактор

Сравними неконтролирани цени

В основата на метода е заложена постановката, че пестеливият инвеститор може да отиде на пазара (обикновено пазар за втора ръка оборудване) и да закупи работещо в момента оборудване или отделни части от него.

Пазарният метод е начин за анализиране на неотдавнашни продажби или оферти на подобно на оценяваното оборудване, за да се достигне до индикация за най-вероятната му стойност. Основните стъпки в този подход са:

събиране на данни; определяне на показатели за сравнение; оценяване на резултатите от сравнението и получаване на оценката; превръщане на справедливата пазарна стойност в "справедлива пазарна стойност на място".

Като показатели за сравнение, типични за оценка на инвентар могат да се посочат:

- Възраст.;Състояние (трудността е в оценка на състоянието на оборудването, избрано за сравняване - еталона).; Принадлежности (състояние и окомплектованост с тях); Местоположение (географско и физическо);Производител (по възможност с дилера трябва да сравнява, произведени от един и същ производител); Пазарни условия (принадлежи ли оценяваните елементи към затихващ или развиващ се пазар); Мотивация (дали се купува за спекулативни цели или за реално използване);Качество (качеството на оценяваното и на сравняваното трябва да е еднакво; при разлики в качеството стойността на оценяваната трябва да се коригира); Време на продажбата (трябва да се сравнява на продажби в разумен период от време, предшестваш оценката)

Прилагането на пазарния подход се осъществява най-често в следните три разновидности:

А. Директно сравнение- Използва се сравнение с идентичен на оценявания актив

Б. Сравнение с подобен (аналогичен) актив-За целта се използват някои показатели за "ползност" на актива - размер, капацитет, скорост и други, като база за сравнение.

В. Ценово сравнение- Определя се отношението между цената на подобни аналози и новата им възстановителна стойност.

НЕТНА РЕАЛИЗИРУЕМА СТОЙНОСТ

Съобразено смисъла на Наредба №9 от 3.04.2008 г (ЗА ОЦЕНКА И КЛАСИФИКАЦИЯ НА РИСКОВИТЕ ЕКСПОЗИЦИИ НА БАНКИТЕ И ЗА УСТАНОВЯВАНЕ НА СПЕЦИФИЧНИ ПРОВИЗИИ ЗА КРЕДИТЕН РИСК) е определена нетна реализируема стойност

$$НС = У\% \times СПС$$

ДР § 1, т.5. "Нетна реализируема стойност" е продажната цена на актива на ликвиден пазар, намалена с допълнителните разходи, пряко свързани с освобождаването (продажбата) на съответния актив

Терминът нетна реализируема стойност означава "преобразуване на активите в пари".

Оценка на нетна реализируема стойност

Нормална нетна реализируема стойност - сумата, която се очаква от продажбата или наема на активи при обичайните условия относно:

- период от време, необходим за намиране на купувачи за продажбата на цялото обявено имущество, "такова, каквото е и продажбата се извършва в условията на свободно договаряне при предварително освобождаване от направените залози и други запори върху оборудването. Отчитат се следните условия:
- времето за продажба или отдаване под наем зависи от броя и спецификата на активите, но може да варира от 60 до 90 дни, в някои случаи до 6 месеца или 1 година.;
- провеждат се преговори с потенциални купувачи за всеки обект.;
- продавачът (собственика) има време за подходяща реклама на обекта.;
- местоположение.;
- трудности при преобразуване или др.;
- адаптивност към нови преотреждания и предназначения.;
- продаваемост.;
- физическо състояние.;
- външен в.д.;
- психологични ефекти.

Особено значение има времето на продажба по отношение на настоящата стойност на очакваната сума,

Нетна реализируема стойност стойност на място - сумата, която се очаква от продажбата при сегашните условия на пазара и при условие, че активът се продава в работоспособен вид (с присъщото му оборудване и необходимите приспособления). Концепцията се използва тогава, когато:

Методика

Основният източник на информация може да бъде продажба на активи на Достатъчен брой такива сделки или оферти на брокери с които може да се получи подходяща индикация за средните цени на този пазар..

Крайният коефициент / У% / и оценка на нетната реализируема стойност може да се формира чрез претегляне на следните четири стойности:

интуитивна стойност: в случаи няма аналози на оценяваният актив и единственото, което остава, е оценителят да се основава на опита и на интуицията си. (Кл)

Интуитивната стойност може да участва с 20-25% в крайната стойност.

Стойност при положително влияние на пазара: оактива се търси на пазара в момента, като освен това то може да се използва и за други цели. Положителното влияние може да включва: актива е от известност, има добра репутация на пазара, търси се и може да има различно приложение. Участието на тази стойност е също 25%;

стойност при негативно влияние на пазара: всеки актив има както положителни, така и отрицателни пазарни характеристики (специфично приложение, намаляващо търсене вследствие на икономически условия и ефективност и технически елементи.

Сумата на положителното и отрицателното влияние на пазара в крайната оценка трябва да е около 50%

Доклад за определяне на настояща пазарна стойност
на
Полуремарке PETER WINTERTUR SAT 33 2

изготвен от маг.инж.икн. Юлиян Палъов сертифициран експерт за оценка
на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо
лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег
№300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на
оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и
канализация” ЕАД



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
 Приложение № 2 към Решение № 469 по Протокол № 66/24.07.2014г.

л.15 от вс.л.48

1. Характеристика на обекта

Полуремарке PETER WINTERTUR SAT 33 2		
1	Инвентарен номер	015779
2	Регистрационен номер	C 0932 EM
3	Номер на Шаси	12488
4	Номер на двигател	
5	Брой места	
6	Показание на километража	-
7	Гориво	-
8	Товароподемност	20480 кг
9	Дата на първа регистрация	1987 г.
	Описание	Спряно от движение. Платформата е със следи от корозия и деформации, целия под е изгнил и силно нагънат. Спирачната система е с предпоставки за компроментиране- маркучите са силно напукани. Гумите са с почти цялостно използван капацитет 90 % износени

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждане в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	Кесборер	1987	0	3000	0,9	1	2700
2	WILKEN	1992	0	6400	0,9	0,75	4320
3	Лесипера	2003	0	16200	0,9	0,52	7581,6

Средно претеглена сравнителна стойност 4867,2 лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год въвв.	Възст. с-ст	ФИ	ФО	ИО	УНРС - ср. и ликв.	възст. цена
Полуремарке PETER WINTERTUR SAT 33 2	2005	20699,52	0,6	0,7	0,6	0,85	4433,84

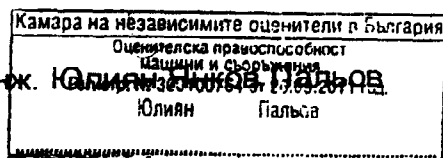
Пазарна възстановителна стойност 4433,84 лева

3. Определяне на справелива средна пазарна стойност на място

Толуремарке PETER WINTERTUR SAT 33 2			
Инвентарен номер	015779		
Регистрационен номер	С 0932 ЕМ		
метод	цена	ТК	с-ст
сравнителна стойност	4867,20	50%	2433,60
възстановителна стойност	4433,84	50%	2216,92
кр.паз.цена			4650,52
кръгла паз.стойност			4 650 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. **Юлиан Яков Палъов**



Доклад за определяне на настояща пазарна стойност
на
Самосвал MAN 19.372 – FKM

изготвен от маг.инж.икн. Юлиян Пальов сертифициран експерт за оценка на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег №300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и канализация” ЕАД



1 Характеристика на обекта

Самосвал MAN 19.372 - FKM

Инвентарен номер	015900
Регистрационен номер	C 2189 HA
Номер на Шаси	WMAF019387M144631
Номер на двигател	3786639030B111
Брой места	1+1
Показание на километража	202189
Гориво	дизел
Двигател	360 к.с
Дата на първа регистрация	1992 г.
Описание	Моторното превозно средство е спряно от движение, с негодни за употреба по предназначение акумулатори.
	Установи се наличие на ръжда по рамата и специализираното оборудване, както и по кабината. Салона е в относително задоволително състояние. Компресора е за ремонт

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждане в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	MAN 19422	1993	814000	10400	0,9	0,85	7956
2	MAN 19403	1997	623000	11400	0,9	0,8	8208
3	MAN 19603	1997	79000	9900	0,9	0,8	7128

Средно претеглена сравнителна стойност 7764 лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год	Възст.	ФИ	ФО	ИО	УНРС -	възст.
	във.	с-ст				ср.	
Самосвал MAN 19.372 - FKM	2004	59500	0,6	0,55	0,5	0,85	8344,875

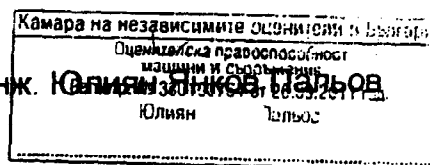
Пазарна възстановителна стойност 8344,88 лева

3. Определяне на справелива средна пазарна стойност на място

Гамосвал MAN 19.372 - FKM			
Инвентарен номер		015900	
Регистрационен номер		С 2189 НА	
метод	цена	ТК	с-ст
сравнителна стойност	7764,00	50%	3882,00
възстановителна стойност	8344,88	50%	4172,44
кр. паз. цена			8054,44
кръгла паз. стойност			8 000 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. **Юлиян Янков Царков**



Доклад за определяне на настояща пазарна стойност
на
Полуремарке ANDREAS SA 32

изготвен от маг.инж.икн. Юлиян Палъв сертифициран експерт за оценка на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег №300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и канализация” ЕАД



1. Характеристика на обекта

Полуремарке ANDREAS SA 32		
1	Инвентарен номер	015766
2	Регистрационен номер	C9956EH
3	Номер на Шаси	230976
4	Номер на двигател	
5	Брой места	
6	Показание на километража	-
7	Гориво	-
8	Товароподемност	22000
9	Дата на първа регистрация	1976
	Описание	Ремаркетото е спряно от движение. Със следи от корозия и деформации. Спирачната система е с предпоставки за компроментиране- маркучите са силно напукани. Гумите са с остатъчен ресурс от около 80 %

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждане в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	полуремарке Fruehauf,	1984	+	5000	0,85	0,7	2975
2	полуремарке Lecinena	1990	+	4600	0,85	0,7	2737
3	полуремарке Lecinena	1998	+	7300	0,85	0,6	3723

Средно претеглена сравнителна стойност 3145 лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год	Възст.	ФИ	ФО	ИО	УНРС - ср.	възст.
	във.	с-ст				и ликв.	цена
Полуремарке ANDREAS SA 32	2004	5000	0,8	0,8	0,8	0,85	2176

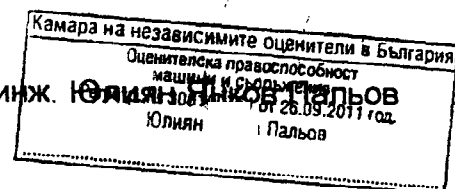
Пазарна възстановителна стойност 2176 лева

3. Определяне на справедлива средна пазарна стойност на място

Полуремарке ANDREAS SA 32			
Инвентарен номер		015766	
Регистрационен номер		С 9956 ЕН	
метод	цена	ТК	с-ст
сравнителна стойност	3145,00	50%	1572,50
възстановителна стойност	2176,00	50%	1088,00
кр. паз. цена			2660,50
ръгла паз. стойност			2 660 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. Юлиан Димитров Палъов



Доклад за определяне на настояща пазарна стойност
на

Влекач IVECO 190.33

изготвен от маг.инж.икн. Юлиан Палъов сертифициран експерт за оценка на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег №300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и канализация” ЕАД



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
 Приложение № 2 към Решение № 469 по Протокол № 66/24.07.2014г.

л.24 от вс.л.48

1. Характеристика на обекта

1	Влекач IVECO 190.33	
2	Инвентарен номер	015765
3	Регистрационен номер	C7640KX
4	Номер на Шаси	ZCFM1VHN001125143
5	Номер на двигател	FIAT821022105183173
6	Брой места	1+1
7	Показание на километража	514270
8	Гориво	дизел
9	Двигател	330 к.с
10	Дата на първа регистрация	1998 г.
	Описание	<p>Моторното превозно средство е спряно от движение, с негодни за употреба по предназначение акумулатори. Установи се наличие на ръжда по кабината.</p> <p>Салона е в относително задоволително състояние. Специализираното оборудване - крана не работи. Проблеми с парното. Налице е теч масло от двигателя</p>

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждан е в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	IVECO 180e34	2000	485000	10000	0,85	0,7	5950
2	IVECO 180e23	2000	312000	11000	0,85	0,7	6545
3	IVECO STRALIS 430	2005	1580000	12000	0,85	0,65	6630

Средно претеглена сравнителна стойност 6375лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год	Възст.	ФИ	ФО	ИО	УНРС - ср.	възст.
	във.	с-ст				и ликв.	цена
Влекач IVECO 190.33	2004	20650	0,6	0,6	0,65	0,85	4107,285

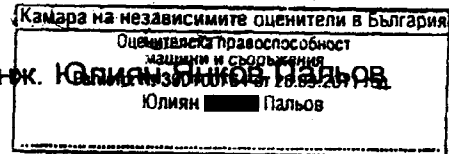
Пазарна възстановителна стойност 4107 лева

3. Определяне на справелива средна пазарна стойност на място

Влекач IVECO 190.33			
Инвентарен номер		015765	
Регистрационен номер		C7640KX	
метод	цена	ТК	С-СТ
сравнителна стойност	6375,00	50%	3187,50
възстановителна стойност	4107,29	50%	2053,64
кр. паз. цена			5241,14
кр. паз. стойност			5 200 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. Юлиан Палъов



Доклад за определяне на настояща пазарна стойност
на
Тойота РАВ 4

изготвен от маг.инж.икн. Юлиан Палъв сертифициран експерт за оценка на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег №300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и канализация” ЕАД



1. Характеристика на обекта

	Тойота РАВ 4	
	Инвентарен номер	15732
	Регистрационен номер	С 7707 НТ
	Номер на Шаси	JTEHH20V206103285
	Номер на двигател	1AZ1338670
	Брой места	4+1
	Показание на километража	225000
	Гориво	бензин
	Двигател	1998 см3
	Дата на първа регистрация	2004 г.
	Описание	Автомобила е в движение. Необходим е ремонт на задната врата. Купето и салона са в много добро състояние

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждане в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	Тойота РАВ 4	2002	109000	7500	0,85	0,95	6056,25
2	Тойота РАВ 4	2003	124000	8150	0,85	0,95	6581,125
3	Тойота РАВ 4	2003	153000	8500	0,85	0,95	6863,75

Средно претеглена сравнителна стойност 6500 лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год	Възст.	ФИ	ФО	ИО	УНРС -	възст.
	във.	с-ст				сп. и ликв.	
Тойота РАВ 4	2004	42000	0,62	0,6	0,6	0,85	7968,24

Пазарна възстановителна стойност 7968,24 лева

3. Определяне на справелива средна пазарна стойност на място

Тойота РАВ 4			
Инвентарен номер		15732	
Регистрационен номер		С 7707 НТ	
метод	цена	ТК	с-ст
срванителна стойност	6500,38	50%	3250,19
възстановителна стойност	7968,24	50%	3984,12
р. паз. цена			7234,31
кръгла паз. стойност			7 200 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. Юлиан

Камара на независимите оценители в България
 Оценителска правоспособност
 машини и съоръжения
 Юл..... Пальов
 от 29.03.2011 год.

Доклад за определяне на настояща пазарна стойност

на

Пежо 307

изготвен от маг.инж.икн. Юлиян Пальов сертифициран експерт за оценка на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег №300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и канализация” ЕАД



1. Характеристика на обекта

Пежо 3007	
Инвентарен номер	99035
Регистрационен номер	CA7268CK
Номер на Шаси	VF33CPHYB82310271
Номер на двигател	810DYL3010895
Брой места	4+1
Показание на километража	201000
Гориво	дизел
Двигател	1997 см3
Дата на първа регистрация	2002 г.
Описание	Автомобила е спрян от движение, с блокирал двигател. Купето и салона са в идеално състояние. Акумолатор е негоден за експлоатация. Износването на предните гуми е около 60%, докато задните са с почти 80 % износване

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждане в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	Пежо 307 2,0 HDI	2002	140000	2600	0,85	0,5	1105
2	Пежо 307 2,0 HDI	2004	162000	3200	0,85	0,5	1360
3	Пежо 307 2,0 HDI	2001	204000	3500	0,85	0,55	1636,25

Средно претеглена сравнителна стойност 1367,08 лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год във.	Възст. с-ст	ФИ	ФО	ИО	УНРС - ср. и ликв.	възст. цена
Пежо 307	2002	28000	0,5	0,45	0,5	0,85	2677,5

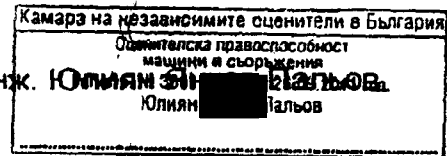
Пазарна възстановителна стойност 2677,5 лева

3. Определяне на справелива средна пазарна стойност на място

Пежо 307			
Инвентарен номер		99035	
Регистрационен номер		СА7268СК	
метод	цена	ТК	с-ст
срванителна стойност	1367,08	50%	683,54
възстановителна стойност	2677,50	50%	1338,75
кр. паз. цена			2022,29
кръгла паз. стойност			2 000 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. **Юлиян Ст. Палъков**



Доклад за определяне на настояща пазарна стойност

на

Пежо 106

изготвен от маг.инж.икн. Юлиян Палъв сертифициран експерт за оценка на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег №300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и канализация” ЕАД



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
 Приложение № 2 към Решение № 469 по Протокол № 66/24.07.2014г.

Л.33 от вс.л.48

1. Характеристика на обекта

	Пежо 106	
	Инвентарен номер	15735
	Регистрационен номер	C6651KM
	Номер на Шаси	VF31SVJZE52571701
	Номер на двигател	10FY8Q0786196
	Брой места	1+1
	Показание на километража	176000
	Гориво	дизел
	Двигател	1375 см3
	Дата на първа регистрация	2000 г.
	Описание	Автомобила е в движение, но с корозия по пода на автомобила и се нуждае от ремонт на предницата. Купето и салона са в добро състояние. Акумулатор е почти негоден за експлоатация. Износването на предните гуми е около 50%, докато задните са с 50% износване

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждане в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	Пежо 106	2000	230000	950	0,85	0,6	484,5
2	Пежо 106	2002	185000	950	0,85	0,6	484,5
3	Пежо 106	2003	20800	1000	0,85	0,58	493

Средно претеглена сравнителна стойност 487,3 лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год	Възст.	ФИ	ФО	ИО	УНРС - ср.	възст.
	във.	с-ст				и ликв.	цена
Пежо 106	2000	15500	0,4	0,4	0,4	0,85	843,2

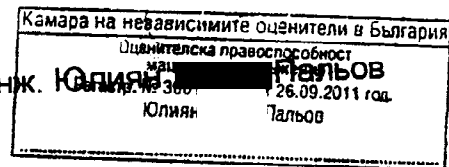
Пазарна възстановителна стойност 843,2 лева

3. Определяне на справелива средна пазарна стойност на място

Ситроен Джъмпер			
Инвентарен номер	15735		
Регистрационен номер	С 6651 КМ		
метод	цена	ТК	с-ст
срванителна стойност	487,33	50%	243,67
възстановителна стойност	843,20	50%	421,60
кр. паз. цена			665,27
кръгла паз. стойност			650 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. Юлиан



Доклад за определяне на настояща пазарна стойност
на
Пежо 106

изготвен от маг.инж.икн. Юлиян Палъв сертифициран експерт за оценка на:- недвижими имоти, машини и съоръжения, оценка на земеделски земи,вещо лице в по списъка на СГС и Агенция по вписвания ;

със сертификат за правоспособност на оценител на машини и съоръжения рег №300100764 от 26.09.2011 г на Камарата на независимите оценители в България

В съответствие с договор от 27.05.2014 г е извършен оглед на обекта на оценка в присъствието на представител на възложителя – „Водопровод и канализация” ЕАД



1. Характеристика на обекта

	Пежо 106	
	Инвентарен номер	11452
	Регистрационен номер	C 8663 BP
	Номер на Шаси	VF31SVJZE52360784
	Номер на двигател	10FY8N0607592
	Брой места	1+1
	Показание на километража	163000
	Гориво	д
	Двигател	1375 см3
	Дата на първа регистрация	1999 г.
	Описание	Автомобила е в движение, но с корозия по пода на автомобила и се нуждае от ремонт на предницата. Купето и салона са в добро състояние. Износването на предните гуми е около 40%, докато задните са с 50 % износване

2. Изчисления

2.1 Определяне на пазарна стойност по метода на Сравними неконтролирани цени

номер	Аналози	Година на въвеждане в експлоатация	Изминати километри	Цена на предлагане	Корекционен коефициент за реални сделки	Коефициент на привеждане	Пазарна стойност
1	Пежо 106	2000	230000	950	0,85	0,6	484,5
2	Пежо 106	2002	185000	950	0,85	0,6	484,5
3	Пежо 106	2003	20800	1000	0,85	0,58	493

Средно претеглена сравнителна стойност 487,3 лева

2.2 Определяне на пазарна стойност по метода Възстановими пазарни цени

Наименование	Год	Възст.	ФИ	ФО	ИО	УНРС - ср.	възст.
	във.	с-ст				и ликв.	цена
Пежо 106	2000	15500	0,4	0,4	0,4	0,85	843,2

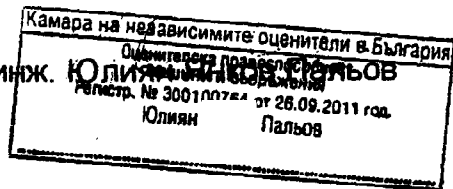
Пазарна възстановителна стойност 843,2 лева

3. Определяне на справелива средна пазарна стойност на място

Ситроен Джъмпер			
Инвентарен номер	11452		
Регистрационен номер	С 8663 ВР		
метод	цена	ТК	с-ст
срванителна стойност	487,33	50%	243,67
възстановителна стойност	843,20	50%	421,60
кр. паз. цена			665,27
кръгла паз. стойност			650 лв.

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. Юлиан Пальов



V. Анализ на резултатите (заключение за стойността)

Крайният резултат за търсената справедлива пазарна стойност на разглежданото имущество, отчитайки получените стойностни индикации от прилагането на визираните методи за оценка и инвестиционната природа на използвания стандарт за пазарна стойност, се формира като претеглено заключение по 50 % за всеки метод, по степен на пазарно издържана позиция за оптимална приложимост на използваните оценъчни методи и резултативна ликвидност на имуществото в условията на хипотетична сделка, при субективно налагане на разумен баланс в очакванията за разпределена тежест на индикативните резултати, ориентирана към максимално удовлетворяване регулациите на приетия стойностен стандарт, който в конкретния случай припокрива и дефиницията за нетна продажна цена на активите в съответствие с НСС и МСС

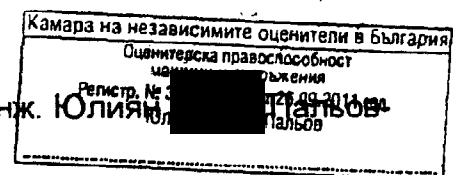
Оценителят предлага средната пазарна цена на оценяваните моторни превозни средства „с място на доставка” – базата на дружеството Възложител – гр. София, ул. „Георги Белов” №2 да бъде в размер както следва:

№	Инв. №	Вид и марка	Рег. №	Балансова стойност - 31.5.2014	Средна пазарна цена "на място"- базата на търговското дружество в лв. без включен ДДС
1.	15765	Влекач IVECO 190.33	C7640KX	801.92	5 200 лв.
2.	15779	Полуремарке PETER WINTERTUR SAT 33 2	C0932EM	0	4 650 лв.
3.	15766	Полуремарке ANDREAS SA 32	C9956EH	0	2 660 лв.
4.	15900	Самосвал MAN 19.372 - FKM	C2189HA	10985.81	8 000 лв.
5.	11452	Пежо 106	C 86 63 MB	0	650 лв.
6.	99035	Пежо 307	C 72 68 MX	2572.86	2 000 лв.
7.	15735	Пежо 106	C 6651 KM	0	650 лв.
8.	15732	Тойота Рав 4	C 7707 HT	0	7 200 лв.

Определените стойности са без начислен ДДС

06.06.2014 г.

Изпълнител: инж. Юлиян [Име] Палъов



КНОБ КАМАРА НА НЕЗАВИСИМИТЕ ОЦЕНИТЕЛИ В БЪЛГАРИЯ

Сертификат

ЗА ОЦЕНИТЕЛСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Рег. № 300100764 от 26 септември 2011 год.

ЮЛИЯН ПАЛЪОВ

роден на 04 юли 1974 год. в гр. София, община Столична

**ЗА ОЦЕНКА
на машини и съоръжения**

Настоящият Сертификат е издаден въз основа на
Протоколно решение № 37 от 21.09.2011 год. от Управителния съвет на КНОБ



.....
Людмил Сивов

Председател на УС на КНОБ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ / REPUBLIC OF BULGARIA
 МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ / MINISTRY OF INTERIOR

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ ЧАСТ I
 REGISTRATION CERTIFICATE PART I
 CERTIFICAT D'IMMATRICULATION PART I

01	СТАНЦИЯ	02	УМОВИТЕЛНИ ПАРЦИ	03	11.02.1992	04	---
05	---	06	---	07	---	08	---
09	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ BUICK	10	---	11	---	12	---
13	САМОСВАИ DUMPER	14	---	15	---	16	---
17	СМБ GREY	18	---	19	---	20	---
P. 0	13000	P. 1	13000	P. 2	---	P. 3	1890
P. 4	7500	P. 5	13000	P. 6	---	P. 7	---
P. 8	31967	P. 9	265	P. 10	2288	P. 11	---
P. 12	1+1	(S. 2)	---	(O. 1)	---	(O. 2)	---
P. 13	---	(U. 1)	---	(U. 2)	---	(U. 3)	---
(V. 1)	2 g/kWh	(V. 2)	0 g/kWh	(V. 3)	14 g/kWh	(V. 4)	---
(V. 5)	---	(V. 6)	2	(V. 7)	---	(V. 8)	---

(C.1.1) "ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ" ЕАД
 "VODOSNABDYAVANE I KANALIZATSIYA" EAD

БУЛСТАТ/ID 121411430

(C.4) (a) СОБСТВЕНИК / OWNER

(C.7.3) Обл. СТОЛИЧНА, общ. СТОЛИЧНА, ГР. СОФИЯ
 Ob. STOLICHNA, obsh. STOLICHNA, GR. SOFIYA
 кв. ГОРУБЛЯНЕ УЛ. ГЕОРГИ БЕЛОВ, № 2
 kv. GORUBLYANE UL. GEORGI BELOV, № 2



ПОДПИС
SIGNATURE

(H)

4

(I) 10.09.2005

ЗАБЕЛЕЖКА:
NOTE

РЕКЛАМЕН НАДПИС
ADVERTISEMENT INSCRIPTION

67778000



N 000837719

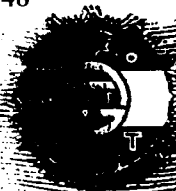
ОПИСАНИЕ

НА УНИФИЦИРАНИТЕ КОДОВЕ, БЪГЛАСНО ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА НА ЕС 1999/37 ОТ 29.04.1999 г.

DESCRIPTION

OF HARMONISED CODES CORRESPONDING TO COUNCIL DIRECTIVE 1999/37/EC OF 29.04.1999

- | | | |
|---|---|--|
| (A) регистрационен номер
registration number | (F.2) допустима максимална маса в превозното средство
maximum permissible laden mass of the vehicle in service in the Member State of registration | (P.5) номер на двигателя
engine number |
| (B) дата на първата регистрация
date of first registration of the vehicle (dd.mm.yyyy) | (F.3) допустима максимална маса на състав от превозно средство
maximum permissible laden mass of the vehicle in service in the Member State of registration | (Q) относителна мощност/масла - само за моторциклети
power/weight ratio (kW/kg) (only for motorcycles) |
| (C) лични данни
personal data | (G) маса на превозното средство
mass of the vehicle | (R) цвят на превозното средство
colour of the vehicle |
| (C.1) притежателят на свидетелството за регистрация
holder of the registration certificate: | (H) срок на валидност, ако не е неограничен
period of validity, if not unlimited (dd.mm.yyyy) | (S) брой места
seating capacity |
| (C.1.1) фамилия/фирмено име
surname or business name | (I) дата на издването на свидетелството
date of the registration in which the certificate issues (dd.mm.yyyy) | (S.1) брой места за водача + местата на водача
number of seats including the driver seat |
| (C.1.2) име, презиме/инициали
other name(s) or initial(s) | (J) категория на превозното средство
vehicle category | (S.2) брой на местата за пътниците
(където има)
number of standing places (where appropriate) |
| (C.1.3) адрес
address | (K) типове одобрения - номер
type-approval number | (T) максимална скорост
maximum speed (km/h) |
| (C.2) собственик на превозното средство:
owner of the vehicle: | (L) брой оси
number of axles | (U) ниво на шума:
sound level: |
| (C.2.1) фамилия/фирмено име
surname or business name | (M) межосие
wheelbase (mm) | (U.1) на място
stationary (dB(A)) |
| (C.2.2) име, презиме/инициали
other name(s) or initial(s) | (N) за превозни средства с обща маса надвишаваща 3500 kg, разпределението на технически допустимата максимална маса върху осите:
distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles: | (U.2) обороти на двигателя
engine speed (min-1) |
| (C.2.3) адрес
address | (N.1) първа ос
axle 1 (kg) | (U.3) в движение
drive-by (dB(A)) |
| (C.3) физическо или юридическо лице, което може да използва превозното средство по силата на право, различно от правото на собственост:
natural or legal person who may use the vehicle by virtue of a legal right other than that of ownership: | (N.2) втора ос (където има)
axle 2 (kg), where appropriate | (V) отработени газове:
exhaust emissions: |
| (C.3.1) фамилия/фирмено име
surname or business name | (N.3) трета ос (където има)
axle 3 (kg), where appropriate | (V.1) CO в отработените газове
CO (g/km, g/kWh) |
| (C.3.2) име, презиме/инициали
other name(s) or initial(s) | (N.4) четвърта ос (където има)
axle 4 (kg), where appropriate | (V.2) HC в отработените газове
HC (g/km, g/kWh) |
| (C.3.3) адрес
address | (N.5) на пета ос (където има)
axle 5 (kg), where appropriate | (V.3) NOx в отработените газове
NOx (g/km, g/kWh) |
| (C.4) притежателят на свидетелството за регистрация:
the holder of the registration certificate: | (O) технически допустима максимална маса на теглото ремарке:
technically permissible maximum towable mass of the trailer: | (V.4) HC + NOx
HC + NOx (g/km) |
| (a) е собственик на превозното средство
is the vehicle owner | (O.1) със спирачна уредба
braked (kg) | (V.5) дължина за дизелови двигатели
particulates for diesel (g/km, g/kWh) |
| (b) не е собственик на превозното средство
is not the vehicle owner | (O.2) без спирачна уредба
unbraked (kg) | (V.6) коригирани коефициенти на абсорбция за дизел
corrected absorption coefficient for diesel (m ⁻¹) |
| (c) не е идентифициран като собственик
is not identified as being the vehicle owner | (P) двигател:
engine: | (V.7) CO ₂
CO ₂ (g/km) |
| (D) превозно средство:
vehicle: | (P.1) обем
capacity (cm ³) | (V.8) комбиниран разход на гориво
combined fuel consumption (l/100 km) |
| (D.1) марка (модела)
make | (P.2) максимална мощност (или макс. обем)
maximum net power (kW) (or maximum) | (V.9) екологична категория
indication of the environmental category of EC type-approval |
| (D.2) тип
type | (P.3) вид гориво/мощност
type of fuel or power source | (W) вместимост на резервоара (литри)
fuel tank(s) capacity (litres) |
| (D.3) търговско описание
commercial description | (P.4) обороти при максимална скорост
rated speed (min-1) | Δ вид на окачването на задвижващата ос (за превозни средства над 12 тона)
type of hanging of the leading axle (for vehicles over 12 tons) |
| (E) идентификационен номер на превозното средство (VIN)
vehicle identification number | | ○ контролен щиф
check digit |
| (F) маса:
mass: | | № номер на документа
document number |
| (F.1) технически допустима максимална маса
maximum technically permissible laden mass | | |



СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ ЧАСТ I
REGISTRATION CERTIFICATE PART I
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION FEUILLE I

(A) C9956EH	(E) 230976	(B) 01.09.1978	(P.1) ---
(B) ---	(P.5) ---	(P.3) ---	(D.1) АНДРЕС СА 32 ANDRES SA 32
(C) РЕМАРКЕ ЗА ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ TRUCK TRAILER	(D.2) ---	(D.3) ---	(D.4) ---
(D.1) ---	(D.2) ---	(D.3) ---	(D.4) ---
(D.2) ---	(D.3) ---	(D.4) ---	(D.5) ---
(D.3) ---	(D.4) ---	(D.5) ---	(D.6) ---
(D.4) ---	(D.5) ---	(D.6) ---	(D.7) ---
(D.5) ---	(D.6) ---	(D.7) ---	(D.8) ---
(D.6) ---	(D.7) ---	(D.8) ---	(D.9) ---
(D.7) ---	(D.8) ---	(D.9) ---	(D.10) ---
(D.8) ---	(D.9) ---	(D.10) ---	(D.11) ---
(D.9) ---	(D.10) ---	(D.11) ---	(D.12) ---
(D.10) ---	(D.11) ---	(D.12) ---	(D.13) ---
(D.11) ---	(D.12) ---	(D.13) ---	(D.14) ---
(D.12) ---	(D.13) ---	(D.14) ---	(D.15) ---
(D.13) ---	(D.14) ---	(D.15) ---	(D.16) ---
(D.14) ---	(D.15) ---	(D.16) ---	(D.17) ---
(D.15) ---	(D.16) ---	(D.17) ---	(D.18) ---
(D.16) ---	(D.17) ---	(D.18) ---	(D.19) ---
(D.17) ---	(D.18) ---	(D.19) ---	(D.20) ---
(D.18) ---	(D.19) ---	(D.20) ---	(D.21) ---
(D.19) ---	(D.20) ---	(D.21) ---	(D.22) ---
(D.20) ---	(D.21) ---	(D.22) ---	(D.23) ---
(D.21) ---	(D.22) ---	(D.23) ---	(D.24) ---
(D.22) ---	(D.23) ---	(D.24) ---	(D.25) ---
(D.23) ---	(D.24) ---	(D.25) ---	(D.26) ---
(D.24) ---	(D.25) ---	(D.26) ---	(D.27) ---
(D.25) ---	(D.26) ---	(D.27) ---	(D.28) ---
(D.26) ---	(D.27) ---	(D.28) ---	(D.29) ---
(D.27) ---	(D.28) ---	(D.29) ---	(D.30) ---
(D.28) ---	(D.29) ---	(D.30) ---	(D.31) ---
(D.29) ---	(D.30) ---	(D.31) ---	(D.32) ---
(D.30) ---	(D.31) ---	(D.32) ---	(D.33) ---
(D.31) ---	(D.32) ---	(D.33) ---	(D.34) ---
(D.32) ---	(D.33) ---	(D.34) ---	(D.35) ---
(D.33) ---	(D.34) ---	(D.35) ---	(D.36) ---
(D.34) ---	(D.35) ---	(D.36) ---	(D.37) ---
(D.35) ---	(D.36) ---	(D.37) ---	(D.38) ---
(D.36) ---	(D.37) ---	(D.38) ---	(D.39) ---
(D.37) ---	(D.38) ---	(D.39) ---	(D.40) ---
(D.38) ---	(D.39) ---	(D.40) ---	(D.41) ---
(D.39) ---	(D.40) ---	(D.41) ---	(D.42) ---
(D.40) ---	(D.41) ---	(D.42) ---	(D.43) ---
(D.41) ---	(D.42) ---	(D.43) ---	(D.44) ---
(D.42) ---	(D.43) ---	(D.44) ---	(D.45) ---
(D.43) ---	(D.44) ---	(D.45) ---	(D.46) ---
(D.44) ---	(D.45) ---	(D.46) ---	(D.47) ---
(D.45) ---	(D.46) ---	(D.47) ---	(D.48) ---
(D.46) ---	(D.47) ---	(D.48) ---	(D.49) ---
(D.47) ---	(D.48) ---	(D.49) ---	(D.50) ---
(D.48) ---	(D.49) ---	(D.50) ---	(D.51) ---
(D.49) ---	(D.50) ---	(D.51) ---	(D.52) ---
(D.50) ---	(D.51) ---	(D.52) ---	(D.53) ---
(D.51) ---	(D.52) ---	(D.53) ---	(D.54) ---
(D.52) ---	(D.53) ---	(D.54) ---	(D.55) ---
(D.53) ---	(D.54) ---	(D.55) ---	(D.56) ---
(D.54) ---	(D.55) ---	(D.56) ---	(D.57) ---
(D.55) ---	(D.56) ---	(D.57) ---	(D.58) ---
(D.56) ---	(D.57) ---	(D.58) ---	(D.59) ---
(D.57) ---	(D.58) ---	(D.59) ---	(D.60) ---
(D.58) ---	(D.59) ---	(D.60) ---	(D.61) ---
(D.59) ---	(D.60) ---	(D.61) ---	(D.62) ---
(D.60) ---	(D.61) ---	(D.62) ---	(D.63) ---
(D.61) ---	(D.62) ---	(D.63) ---	(D.64) ---
(D.62) ---	(D.63) ---	(D.64) ---	(D.65) ---
(D.63) ---	(D.64) ---	(D.65) ---	(D.66) ---
(D.64) ---	(D.65) ---	(D.66) ---	(D.67) ---
(D.65) ---	(D.66) ---	(D.67) ---	(D.68) ---
(D.66) ---	(D.67) ---	(D.68) ---	(D.69) ---
(D.67) ---	(D.68) ---	(D.69) ---	(D.70) ---
(D.68) ---	(D.69) ---	(D.70) ---	(D.71) ---
(D.69) ---	(D.70) ---	(D.71) ---	(D.72) ---
(D.70) ---	(D.71) ---	(D.72) ---	(D.73) ---
(D.71) ---	(D.72) ---	(D.73) ---	(D.74) ---
(D.72) ---	(D.73) ---	(D.74) ---	(D.75) ---
(D.73) ---	(D.74) ---	(D.75) ---	(D.76) ---
(D.74) ---	(D.75) ---	(D.76) ---	(D.77) ---
(D.75) ---	(D.76) ---	(D.77) ---	(D.78) ---
(D.76) ---	(D.77) ---	(D.78) ---	(D.79) ---
(D.77) ---	(D.78) ---	(D.79) ---	(D.80) ---
(D.78) ---	(D.79) ---	(D.80) ---	(D.81) ---
(D.79) ---	(D.80) ---	(D.81) ---	(D.82) ---
(D.80) ---	(D.81) ---	(D.82) ---	(D.83) ---
(D.81) ---	(D.82) ---	(D.83) ---	(D.84) ---
(D.82) ---	(D.83) ---	(D.84) ---	(D.85) ---
(D.83) ---	(D.84) ---	(D.85) ---	(D.86) ---
(D.84) ---	(D.85) ---	(D.86) ---	(D.87) ---
(D.85) ---	(D.86) ---	(D.87) ---	(D.88) ---
(D.86) ---	(D.87) ---	(D.88) ---	(D.89) ---
(D.87) ---	(D.88) ---	(D.89) ---	(D.90) ---
(D.88) ---	(D.89) ---	(D.90) ---	(D.91) ---
(D.89) ---	(D.90) ---	(D.91) ---	(D.92) ---
(D.90) ---	(D.91) ---	(D.92) ---	(D.93) ---
(D.91) ---	(D.92) ---	(D.93) ---	(D.94) ---
(D.92) ---	(D.93) ---	(D.94) ---	(D.95) ---
(D.93) ---	(D.94) ---	(D.95) ---	(D.96) ---
(D.94) ---	(D.95) ---	(D.96) ---	(D.97) ---
(D.95) ---	(D.96) ---	(D.97) ---	(D.98) ---
(D.96) ---	(D.97) ---	(D.98) ---	(D.99) ---
(D.97) ---	(D.98) ---	(D.99) ---	(D.100) ---

(C.1.1) "ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ" ЕАД
 "VODOSNABDYAVANE I KANALIZATSIIYA" EAD

(C.4) (a) СОСТОЯНИЕ НА ОБЕКТА

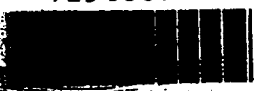
(C.3) Общ. СТОЛИЧНА, общ. СТОЛИЧНА, ГР. СОФИЯ
 Obsht. STOLICHNA, obsht. STOLICHNA, GR. SOFIYA
 кв. ГОРУБЛЯНЕ УЛ. ГЕОРГИ БЕЛОВ, № 2
 kv. GORUBLYANE UL. GEORGI BELOV, No 2



(H) 6 (I) 28.10.2004

ЗАБЕЛЕЖКА:
 NOTE

000429165



N 000429165

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  REPUBLIC OF BULGARIA
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ  MINISTRY OF INTERIOR



СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ ЧАСТ I
REGISTRATION CERTIFICATE PART I
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION FEUILLE I

(A)	C0932EM	(E)	12488	(B)	01.06.1987 (J)	O4			
(K)	***	(P 5)		(P 3)	***	***			
(I)	ПОЛУРЕМАРКЕ SEMI-TRAILER	(D 1)	ПЕТЕР ВИНТЕРТУР САТ 33 2 PETER WINTERTHUR SAT 33 2	(D 3)	***	***			
(D 2)	*** СПЕЦИАЛНО ПС *** *** SPECIAL VEHICLE ***								
(R)	ЗЕЛЕН GREEN								
(F 1)	29480	(Г 2)	29480	(F 3)	****	(G)	6500		
(N 1)	9000	(N 2)	9000	(N 3)	***	(N 4)	***	(N 5)	***
(P 1)	***	(P 2)	***	(P 4)	***	(O)	***	(L)	2
(S 1)	***	(S 2)	***	(O 1)	***	(O 2)	***	(M)	***
(T)	***	(U 1)	***	(U 2)	***	(U 3)	***	(W)	***
(V 1)	***	(V 2)	***	(V 3)	***	(V 4)	***	(X)	РЕСОРНО SPRING
(V 5)	***	(V 6)	***	(V 7)	***	(V 8)	***	(V 9)	***

(C 1 1) "ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ" ЕАД
"VODOSNABDYAVANE I KANALIZATSIYA" EAD

БУЛСТАТ/ID 121414430

(C 4) (a) СОБСТВЕНИК / OWNER

(C 1 3) Обл. СТОЛИЧНА.общ. СТОЛИЧНА, ГР. СОФИЯ
Obl. STOLICHNA.obshh. STOLICHNA, GR. SOFIYA
КВ. ГОРУБЛЯНЕ УЛ. ГЕОРГИ БЕЛОВ, No 2
KV. GORUBLYANE UL. GEORGI BELOV, No 2



(H)

8

(I) 23.02.2005

ПОДПИС:
SIGNATURE:

ЗАБЕЛЕЖКА
NOTE

8169000*



N 000591880

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ РЕПУБЛИК OF BULGARIA
 МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ MINISTER OF INTERIOR



СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ ЧАСТ I
 REGISTRATION CERTIFICATE PART I
 CERTIFICATE OF MATRICULATION PART I

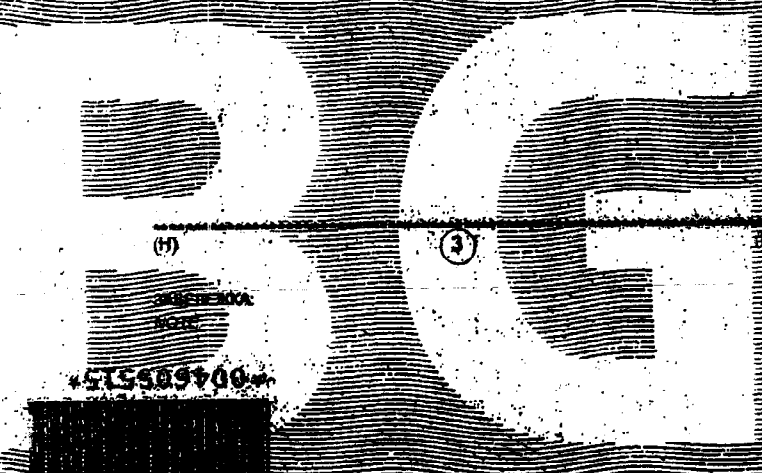
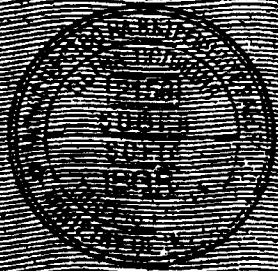
01	САМОВЪЗ	01	ВЕНСЪТРОСЪВЪЗ	01	1202-2002	01	01
02		02	ВЪЗ	02	ВЪЗ	02	02
03	ПОСАДЪМОНА MOTOR CAR	03	ПОСАДЪМОНА MOTOR CAR	03		03	
04		04		04		04	
05	СЪВМЕТАНИК BICYCLES	05	СЪВМЕТАНИК BICYCLES	05		05	
06	1700	06	1700	06	1700	06	1700
07		07		07		07	
08	1900	08	64	08		08	01
09	211	09		09		09	00
10		10		10		10	00
11		11		11		11	00
12		12		12		12	00
13		13		13		13	00
14		14		14		14	00

ВЕРСИОНЕН И МАТРИЦЕНТЪР НА
 ПРОИЗВОДСТВЕНИТЕ ОБЕКТИ

СВИДЕТЕЛСТВО 1214/1430

СЪВЪЕТЪТ НА СЪДИИТЕ НА СЪДИИ
 ОТ ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
 № ТОВЕРЕН № 100/14.07.2014
 № СЪДИИ № 100/14.07.2014

СЪВЪЕТЪТ НА СЪДИИТЕ НА СЪДИИ



(1)

3

14.07.2014

СВИДЕТЕЛСТВО



№ 00468553

СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

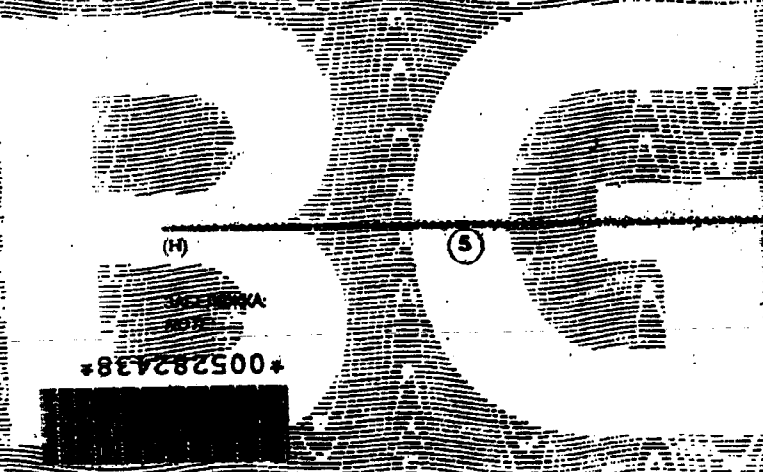
Приложение № 2 към Решение № 469 по Протокол № 66/24.07.2014г.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ОТНОШЕНИЯ
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ОТНОШЕНИЯ

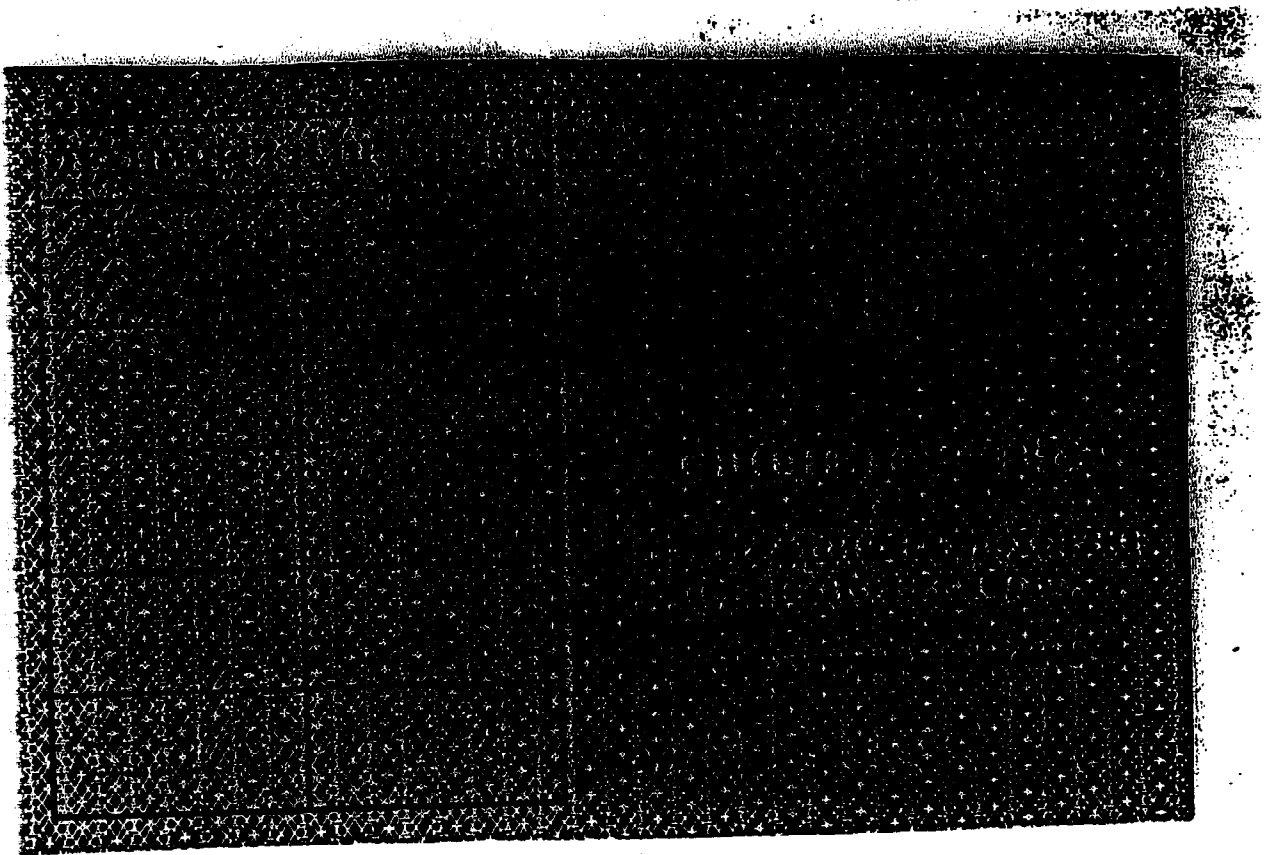
СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ ЧАСТ I
REGISTRATION CERTIFICATE PART I
CERTIFICATE OF PATRIAL ORIGIN

01	СТРОИТЕ	02	ПРИЗНАВАТЕЛСТВО	03	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
04		05	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	06	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
07	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	08	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	09	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
10	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	11	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	12	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
13	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	14	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	15	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
16	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	17	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	18	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
19	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	20	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	21	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
22	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	23	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	24	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
25	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	26	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	27	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
28	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	29	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	30	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
31	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	32	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	33	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
34	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	35	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	36	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
37	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	38	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	39	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
40	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	41	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	42	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
43	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	44	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	45	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
46	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	47	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	48	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
49	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	50	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	51	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
52	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	53	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	54	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
55	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	56	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	57	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
58	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	59	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	60	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
61	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	62	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	63	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
64	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	65	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	66	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
67	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	68	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	69	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
70	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	71	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	72	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
73	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	74	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	75	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
76	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	77	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	78	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
79	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	80	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	81	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
82	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	83	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	84	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
85	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	86	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	87	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
88	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	89	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	90	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
91	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	92	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	93	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
94	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	95	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	96	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
97	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	98	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	99	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
100	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	101	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ	102	ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ

ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ
ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ



N 005282438



ДАННИ ЗА МПС		СОБСТВЕНИЦИ И АДРЕСИ	
A Регистрационен №	C 8663 BF	C ФИРМА	ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ ЕАД
Вид регистрация	ПР		121411430 КВ. БОЛУБЛЯНЕ
E Гара №	VF318VJZBE12360784		УЛ. ГЕОРГИ БЕЛОВ №7
Дангата №	10F48N0607992		
D Марка	PEXO		
Модел	106 KN		
Вид на МПС	ЛЕК		
Брой места	1x1		
F Обем гориво	1.12	Местопомещение	
Цвят на метал	СИН	Валиди	
Цвят на пластмаси	СИН		
Стар регистр. №	E KK8843		
B Дата на регистрация	02.02.99		
Дата на продажба	01.02.2002		



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ **BG** REPUBLIC OF BULGARIA
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ MINISTRY OF INTERIOR

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА РЕГИСТРАЦИЯ ЧАСТ I
REGISTRATION CERTIFICATE PART I
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION FEUILLE I



(A)	C6651KM	(E)	VF31SVJZE52571701	(B)	15.08.2000	(J)	N1		
(P)	---	(P.5)	10FY8Q0786196	(P.3)	ДИЗЕЛ				
(D)	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ TRUCK	(D.1)	ПЕЖО 106 PEUGEOT 106						
(D.2)	---			(D.3)	---				
(R)	БЯЛ WHITE								
(F.1)	1375	(F.2)	1375	(F.3)	2075	(G)	930		
(N.1)	---	(N.2)	---	(N.3)	---	(N.4)	---	(N.5)	---
(P.1)	1500	(P.2)	42	(P.4)	---	(O)	---	(L)	2
(S.1)	1+1	(S.2)	---	(O.1)	---	(O.2)	---	(M)	---
(T)	---	(U.1)	---	(U.2)	---	(U.3)	---	(W)	---
(V.1)	---	(V.2)	---	(V.3)	---	(V.4)	---	(Δ)	---
(V.5)	---	(V.6)	---	(V.7)	---	(V.8)	---	(V.9)	---

(C.1.1) "ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ" ЕАД
"VODOSNABDYAVANE I KANALIZATSIYA" EAD

БУЛСТАТ/ID 12141143

(C.1.3) Обл. СТОЛИЧНА, общ. СТОЛИЧНА, ГР. СОФИЯ
Obl. STOLICHNA, obsht. STOLICHNA, GR. SOFIYA
КВ. ГОРУБЛЯНЕ УЛ. ГЕОРГИ БЕЛОВ, № 2
KV. GORUBLYANE UL. GEORGI BELOV, No 2

(C.4) (a) СОБСТВЕНИК / OWNER

(H)

9

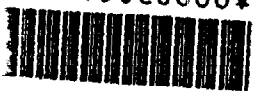
(I) 19.01.2004

ЗАБЕЛЕЖКА
NOTE
РЕКЛАМЕН НАДПИС
ADVERTISEMENT INSCRIPTION



ПОДПИС
SIGNATURE

8790E000

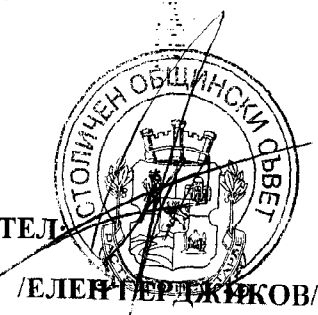


N 000030648

ОПИСАНИЕ
НА УНИФИЦИРАНИТЕ КОДОВЕ, СЪГЛАСНО ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА НА ЕС 1999/37 ОТ 29.04.1999 г.
DESCRIPTION
OF HARMONISED CODES CORRESPONDING TO COUNCIL DIRECTIVE 1999/37/EC OF 29.04.1999

- | | | |
|---|---|---|
| <p>(A) регистрационен номер
<i>registration number</i></p> <p>(B) дата на първата регистрация
<i>date of first registration of the vehicle (dd.mm.yyyy)</i></p> <p>(C) лични данни
<i>personal data</i></p> <p>(C.1) притежателят на свидетелството за регистрация
<i>holder of the registration certificate.</i></p> <p>(C.1.1) фамилия/фирмено име
<i>surname or business name</i></p> <p>(C.1.2) име, презиме/инициали
<i>other name(s) or initials</i></p> <p>(C.1.3) адрес
<i>address</i></p> <p>(C.2) собственик на превозното средство
<i>owner of the vehicle</i></p> <p>(C.2.1) фамилия/фирмено име
<i>surname or business name</i></p> <p>(C.2.2) име презиме/инициали
<i>other name(s) or initials</i></p> <p>(C.2.3) адрес
<i>address</i></p> <p>(C.3) физическо или юридическо лице, което може да използва превозното средство по силата на право, различно от правото на собственост
<i>holder of a legal right other than that of ownership.</i></p> <p>(C.3.1) фамилия/фирмено име
<i>surname or business name</i></p> <p>(C.3.2) име презиме/инициали
<i>other name(s) or initials</i></p> <p>(C.3.3) адрес
<i>address</i></p> <p>(C.4) притежателят на свидетелството за регистрация
<i>the holder of the registration certificate:</i></p> <p>(a) е собственик на превозното средство
<i>is the vehicle owner</i></p> <p>(b) не е собственик на превозното средство
<i>is not the vehicle owner</i></p> <p>(c) не е идентифициран като собственик
<i>is not identified as being the vehicle owner</i></p> <p>(D) превозно средство:
<i>vehicle.</i></p> <p>(D.1) марка (модел)
<i>make</i></p> <p>(D.2) тип вариант версия
<i>type variant version</i></p> <p>(D.3) първоначално описание
<i>original description</i></p> <p>(E) идентификационен номер на превозното средство (VIN)
<i>vehicle identification number</i></p> <p>(F) маса:
<i>mass:</i></p> <p>(F.1) технически допустима максимална маса
<i>technical permissible maximum mass</i></p> | <p>(F.2) допустима максимална маса определена от компетентните органи
<i>technical permissible laden mass of the vehicle in service in the Member State of registration</i></p> <p>(F.3) допустима максимална маса на състав
<i>technical permissible laden mass of the vehicle in service in the Member State of registration</i></p> <p>(G) маса на превозното средство
<i>mass of the vehicle</i></p> <p>(H) срок на валидност, ако не е неограничен
<i>period of validity, if not unlimited (dd.mm.yyyy)</i></p> <p>(I) дата на издаване на свидетелството
<i>date of the registration to which this certificate refers (dd.mm.yyyy)</i></p> <p>(J) категория на превозното средство
<i>vehicle category</i></p> <p>(K) типово одобрение - номер
<i>type-approval number</i></p> <p>(L) брой оси
<i>number of axles</i></p> <p>(M) межосие
<i>wheelbase (mm)</i></p> <p>(N) за превозни средства с обща маса надвишаваща 3500 kg, разпределението на технически допустимата максимална маса брѝху осите:
<i>for vehicles with a total exceeding 3500 kg, distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles:</i></p> <p>(N.1) първа ос
<i>axle 1 (kg)</i></p> <p>(N.2) втора ос (където има)
<i>axle 2 (kg), where appropriate</i></p> <p>(N.3) трета ос (където има)
<i>axle 3 (kg), where appropriate</i></p> <p>(N.4) четвърта ос (където има)
<i>axle 4 (kg), where appropriate</i></p> <p>(N.5) пета ос (където има)
<i>axle 5 (kg), where appropriate</i></p> <p>(O) технически допустима максимална маса на тегленото ремарке:
<i>technically permissible maximum towable mass of the trailer.</i></p> <p>(O.1) със спирачна уредба
<i>braked (kg)</i></p> <p>(O.2) без спирачна уредба
<i>unbraked (kg)</i></p> <p>(P) двигател:
<i>engine:</i></p> <p>(P.1) обем
<i>capacity (cm³)</i></p> <p>(P.2) максимална мощност (ако има данни)
<i>maximum net power (KW) (if available)</i></p> <p>(P.3) вид гориво/енергиен източник
<i>type of fuel or power source</i></p> <p>(P.4) обороти при максимална мощност
<i>rated speed (min⁻¹)</i></p> | <p>(P.5) номер на двигателя
<i>engine number</i></p> <p>(Q) съотношение мощност/тегло - само за мотоциклети
<i>power/weight ratio (kW/kg) (only for motorcycles)</i></p> <p>(R) цвят на превозното средство
<i>colour of the vehicle</i></p> <p>(S) брой места
<i>seating capacity</i></p> <p>(S.1) брой места за седяне + мястото на водача
<i>number of seats including the driver seat</i></p> <p>(S.2) брой на местата за правостоящи (където има)
<i>number of standing places (where appropriate)</i></p> <p>(T) максимална скорост
<i>maximum speed (km/h)</i></p> <p>(U) ниво на шума:
<i>sound level</i></p> <p>(U.1) на място
<i>stationary (dB(A))</i></p> <p>(U.2) обороти на двигателя
<i>engine speed (min⁻¹)</i></p> <p>(U.3) в движение
<i>drive-by (dB(A))</i></p> <p>(V) отработени газове.
<i>exhaust emissions</i></p> <p>(V.1) CO в отработените газове
<i>CO (g/km, g/kWh)</i></p> <p>(V.2) HC в отработените газове
<i>HC (g/Lm, g/kWh)</i></p> <p>(V.3) NOx в отработените газове
<i>NOx (g/km, g/kWh)</i></p> <p>(V.4) HC + NOx
<i>HC + NOx (g/Lm)</i></p> <p>(V.5) димност за дизелови двигатели
<i>particulates for diesel (g/km, g/kWh)</i></p> <p>(V.6) коригирани коефициенти на абсорбция за CO₂
<i>corrected absorption coefficient for diesel (m CO₂ (g/km)</i></p> <p>(V.7) комбиниран разход на гориво
<i>combined fuel consumption (l/100 km)</i></p> <p>(V.8) екологична категория
<i>indication of the environmental category of EC type-approval</i></p> <p>(V.9) вместимост на резервоара (ите)
<i>fuel tank(s) capacity (litres)</i></p> <p>△ вид на окачването на задвижващите ос (за превозни средства над 12 тона)
<i>type of hanging of the leading axle (for vehicles over 12 tons)</i></p> <p>○ контролна шифра
<i>check digit</i></p> <p>№ номер на документа
<i>document number</i></p> |
|---|---|---|

ПРЕДСЕДАТЕЛ



/ЕЛЕН ПЕРДЖИКОВ/