



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:
Г-н Елен Герджиков
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД от БОРИС БОНЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК, ЧЛЕН НА ПКТТ при СОС

ОТНОСНО: Поемане на обслужването на автобусна линия №22 от “Столичен автотранспорт” ЕАД

Уважаеми г-н Герджиков,
Уважаеми госпожи и господа - общински съветници,

В доклад № **СОА20-ВК66-10684/10.12.2020** г. относно даване съгласие за сключване на споразумение между „МТК Гроуп“ ООД и Столичната община за уреждане на отношенията между страните, касаещи изпълнение на договор за обществен превоз на пътници, се посочва, че съгласно чл. 5, ал. 4 от Договора е предвидена индексационна клауза. Според нея, цената на километър маршрутен пробег, която е определена при сключването на Договора, може да се променя когато:

1. От датата на подписване на договора се е натрупала инфлация, респективно – дефлация, в размер на повече от 5%, съгласно данните на Националния статистически институт;
2. При промяна на цената на горивните и смазочни материали с повече от 20%, съгласно данните на Националния статистически институт.

Според предоставената справка в горесцитирания доклад, 5% инфлация е достигната през октомври 2018 г. От този момент нататък, цената за километър маршрутен пробег варира от първоначално договорената между “МТК Гроуп” ООД и Столичната община – **3 лв./км** без ДДС до **3,384 лв./км.** без ДДС. Поради липсата на навременна индексация, в предложено споразумение е заложено изплащане със задна дата от страна на Столичната община към “МТК Гроуп” ООД на сумата от **4 950 084, 35 лв.**, а цената на

километър маршрутен пробег за последния месец, за който има данни – октомври 2020 г. е **3,135 лв./км.** без ДДС.

Същевременно, с доклад № **СОА20-ВК08-8457-[3]/16.09.2020 г.**, относно оптимизиране транспортната схема на масовия градски транспорт (МГТ) поради въвеждане в експлоатация на първия участък (метростанция „Красно село“ – метростанция „Хаджи Димитър“), от третия лъч на столичното метро, продължаващата епидемиологична обстановка и последициите от нея, както и други необходими, в т. 5 от проекта за решение се предлага разделяне на автобусна линия 21/22, обслужвана от “МТК Гроуп” ООД на две отделни линии – 21 и 22. Докладът е приет на 20-тото редовно заседание на Столичен общински съвет на 24.09.2020 г., с решение № 418, с което линиите са разделени считано от 01.10.2020 г. С това си решение, Столичният общински съвет даде правото на “МТК Гроуп” ООД да обслужва и новосъздадената линия 22, която не фигурира в сключения между Столичната община и частната фирма договор.

Също така, според действащата икономическа рамка на масовия градски транспорт на София, цената за километър маршрутен пробег, който Столична община заплаща на общинската фирма “Столичен автотранспорт” ЕАД е **3,16 лв/км.** без ДДС.

Във връзка с всичко гореизброено **предлагам автобусна линия 22 да се прехвърли за експлоатация от частния оператор “МТК Гроуп” ООД към “Столичен автотранспорт” ЕАД** със следния маршрут и експлоатационни показатели:

- Централна гара – с. Подгумер /Болницата/ с двупосочна дължина на маршрута – 35,785 км
- Централна гара – с. Подгумер с двупосочна дължина на маршрута – 34,215 км.

Линия	Брой обслужващи коли								Пробег/Ден		Интервали на движение	
	Делник				Предпразник/ Празник				Делник	Предпразник/ Празник	Делник	Предпразник/ Празник
	Св	Нв	СлВ	Н	Св	Нв	СлВ	Н				
22	3	3	3	2	2	2	2	1	1001,655 км	689,01 км	СВ 35/36, Нв 34/35, СлВ 37, Н 45/46	СВ 50, Нв 50, СлВ 50, Н 95

Проектът за разписание за посочената линия 22, е изготвен в пълен синхрон с разписанието на автобусна линия 21 в общия им участък от спирка „Централна гара“ до спирка „ул. Тракийска могила“. Синхронът позволява преминаване на превозни средства по линиите на интервал от 17/18 мин. за делник и интервал 25/30 мин. за предпразник/празник.

Процентното намаление на транспортната задача е в съответствие с чл. 6, ал. 2 от Договор № СОА16–ДГ56–1196 от 02.12.2016 г., сключен между Столична община и “МТК Гроуп” ООД, касаещ допустимата стойност (+/-5%), с която общият маршрутен пробег на транспортния оператор може да бъде променен спрямо предходната година.

Общият годишен пробег на линия 22 е 329 649,9 км като при прехвърлянето на експлоатацията на линията на “Столичен автотранспорт” ЕАД ще се плаща годишен пробег в размер на **1 041 693,684** лв.

Допълнителни мотиви към предложението:

1. С поставените искания за индексация на цената на “МТК Гроуп” ООД за километър маршрутен пробег, **средната цена за последните 25 месеца е 3,273 лв/км без ДДС, което е с 11,3 ст. по-висока цена от цената за километър маршрутен пробег на “Столичен автотранспорт” ЕАД** към текущата 2020 г. Според есенната макроикономическа прогноза на Министерство на финансите, инфлацията за 2021 г. се очаква да достигне до 2,8%. При прехвърляне на експлоатацията на общинското дружество, в договора с което няма клауза за автоматична индексация, Столична община ще си осигури точно планиране на разходите. Отделно **разходите ще бъдат по-ниски, спрямо разходите, които биха били платени на частния оператор “МТК Гроуп” ООД**, ако експлоатацията на линията продължи да се извършва от него. В момент на сериозна икономическа криза и липса на средства в сферата и всяка възможност за спестяване трябва да бъде реализирана.
2. При прехвърляне на експлоатацията на линия 22 на общинското дружество се неутрализира рискът от финансови и други претенции, предявени включително и по съдебен ред. Историята на търговските взаимоотношения между Столична община и “МТК Гроуп” ООД и водените съдебни спорове между двете страни, показват ясно, че отношенията между двете страни са силно проблематични. В тази връзка защитата на обществения интерес и средства изисква да се намали до възможния минимум, според сключения между Столичната община и “МТК Гроуп” ООД договор, експозицията на Общината към частния оператор.

Предвид всичко гореизложено и на основание чл. 17, ал. 4, т. 1 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози, както и на основание чл. 21, ал. 1, т. 18 и т. 25 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8, ал. 1 и ал. 4 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, предлагам Столичният общински съвет да вземе решение съгласно предложения проект:

Приложение:

– Проект за решение на Столичен общински съвет

гр. София
14.12.2020 г.

С уважение,

X

Борис Бонев
Общински съветник, член на ПКТТ при СО



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2020 година

ОТНОСНО: Поемане на обслужването на автобусна линия № 22 от “Столичен автотранспорт” ЕАД

На основание чл. 17, ал. 4, т. 1 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 21, ал. 1, т. 18 и т. 25 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, както и чл. 8, ал. 1 и ал. 4 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Указва на “Столичен автотранспорт” ЕАД да поеме обслужването на автобусна линия № 22 считано от **01.02.2021** г. при следните параметри:
 - **Маршрут:**
Централна гара – с. Подгумер /Болницата/ с двупосочна дължина на маршрута – 35,785 км
Централна гара – с. Подгумер с двупосочна дължина на маршрута – 34,215 км.
 - **Експлоатационни показатели:**
Разстановка (брой коли) делник: 3-3-3-2
Разстановка (брой коли) предпразник/празник: 2-2-2-1
Интервал на движение (делник): 35/36, 34/34, 37, 45/46
Интервал на движение (предпразник/празник): 50,50,50,95
Маршрутен пробег (км/ден делник): 1001,655 км
Маршрутен пробег (км/ден предпразник/празник): 689,01 км
2. Указва пробегът на линия № 22, заложен в икономическата рамка, да бъде прехвърлен от „МТК Грууп” ООД на “Столичен автотранспорт” ЕАД, което

е в рамките на допустимата стойност на корекция от +/-5%, съгласно чл. 6, ал. 2 от Договор № СОА16-ДГ56-1196 от 02.12.2016 г., сключен между Столичната община и “МТК Гроуп” ООД.

3. Указва на “Столичен автотранспорт” ЕАД да обслужва линия № 22 с автобуси, отговарящи на европейски стандарт за изгорели газове ЕВРО 6 (EURO 6).

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2020 година, Протокол № от 2020 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет
(ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ)