



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg



Столична община

Входящ №

СОА21-ВК66-11261

Регистриран на 29.11.2021

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО

Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СОФИЯ

ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПИТАНЕ

от Калоян Паргов – общински съветник

УВАЖАЕМА Г-ЖО ФАНДЪКОВА,

На основание чл.129, ал.1 и ал.2 от Правилника за организацията и дейността на Столичен общински съвет, моля да ми отговорите устно и писмено на следващата сесия на Столичен общински съвет на следното питане, което да бъде включено в Дневен ред на СОС:

Уведомявам ви, че на 25.11.2021 г. установих, че в участъка от спирка „Хиподрума“ до спирка „Иван Гешов“ от релсовото трасе на трамвай № 5, внезапно и с ударни темпове се извършва отново „ремонт на ремонта“.

Както е известно на широката столична общественост, преди повече от една година беше демонтиран съществуващия релсов път на трамвай №5, отнет беше повърхностния земен пласт и се положи хастара за стоманобетоновите основи на новото релсово трасе. Тогава върху терена се положиха няколко десетки декара геотекстил, върху който се изсипаха стотици тонове баластра. Тази баластра няколкократно беше трамбована и валирана и очевидно я подготвиха за подложка на следващия етап от строителството. В това състояние на трасето, строителството беше замразено и престоя около половин година- почти цялото лято и есента /активния строителен сезон/.

Изненадващо видях, че в гореспоменатия участък, отново работят багери, които отново изземат почвения слой заедно с геотекстила и баластрата. Това очевидно е подготовка за ново строителство, което няма да бъде върху подравнения наскоро терен.

Според инженерите, с които разговарях (специалисти в пътното строителство) това не е нормална практика при полагането релсови фундаменти. Може би става въпрос за проектантска грешка при определяне нивелетните коти на стоманобетоновите основи или за грешки от технологичен и изпълнителски характер. Така или иначе, унищожаване се извършено строителство и на практика полагането на релсовите основи започва отново.

Тук е редно да се поставят въпросите, както следва:

1. Каква е стойността на вложения труд и строителни материали на участъка, който беше ремонтиран, а впоследствие, разрушен?
2. Какво е предизвикало тази корекция в строителните дейности?
3. На каква стойност се изчисляват новите строителни мероприятия и за чия сметка ще бъдат извършени?

29.11.2021 год.

С уважение,

Калоян Паргов