



ДО КМЕТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА

ЧРЕЗ:
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ

*Уважаема г-жо Фандъкова,
Уважаеми г-н Герджиков,*

На основание чл. 129, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Столичен общински съвет, моля да ми отговорите устно и писмено на първата следваща сесия на СОС на следното питане, което да бъде включено в Дневния ред на Съвета:

ПИТАНЕ

От Симеон Ставрев –

Общински съветник в Столичен общински съвет

Относно: Пробиви на основни булеварди в София

Уважаема г-жо Фандъкова,

В София липсват пробиви на някои основни булеварди, които сериозно могат да повлияят в посока облекчаване на трафика и ускоряване на придвижването в града както с личен автомобил, така и с градски транспорт. Разпределянето на транспортните потоци извън центъра на града ще има ефект и върху чистотата на въздуха. В южна посока това е разширението на **бул. „Тодор Каблешков“** от бул. „Цар Борис III“ до бул. „Черни връх“ и неговото продължение - бул. „Филип Кутев“ до бул. „Симеоновско шосе“. В източна посока това е незавършеният **бул. „Копенхаген“** от метростанция „Младост 3“ до бул. „Цариградско шосе“, както и връзка от **бул. „Брюксел“ при Терминал 2 на Летище София до Софийски околоръстен път**. В северна посока това е **бул. „Източна тангента“**, който трябва да свърже Северна скоростна тангента с бул. „Владимир Вазов“ и бул.



„Ботевградско шосе“, както и пробивите на бул. „Илиянци“ и бул. „Рожен“ до Северна скоростна тангента. В западна посока - разширението на бул. „Ломско шосе“ и пробивът на бул. „Обелско шосе“ до Околовръстното шосе.

Някои от тези пробиви присъстват в капиталовата програма на Столична община почти всяка година, но за съжаление реални строителни дейности по тях **няма**. Други от тях **въобще не присъстват** при планирането на бюджета. Кметът на София, както и общински съветници, нееднократно са казвали колко важни са изброените пътни отсечки. Всички те присъстват и в предизборната програма на г-жа Фандъкова в мандат 2019-2023, който скоро ще бъде преполовен и за мен строи въпросът - **дали въобще обещаните булеварди ще бъдат завършени**.

Южна София

Бул. „Тодор Каблешков“ трябва да бъде основен булевард с 2 платна с по 3 ленти и разделителна ивица с необходимата широчина за скоростен трамвай. Създаване на нова трамвайна линия №2 тип леко метро (Light Rail), която да покрива цялото трасе на бул. „Тодор Каблешков“ може да бъде със следния маршрут: започвайки от бул. „Цар Борис III“ (правейки връзка с трамваи №5 и №11), връзка с трамвай №7 при бул. „България“, МС „Витоша“ при бул. „Черни връх“ (правейки връзка с трамвай №10), МС Г. „М.Димитров“ при бул. „Драган Цанков“, 4-ти километър, правейки връзка с продължението на 3-тата метролиния, Червено знаме при бул. „Шипченски проход“ (правейки връзка с трамвай №20).

По тази причина моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за завършването на бул. „Тодор Каблешков“, осигурено финансиране и краен срок за следните участъци:

- северно платно от ул. „Луи Айер“ до ул. „Емилиан Станев“;
- южно платно от ул. „Луи Айер“ до ул. „Емилиан Станев“;
- разширение на булеварда между бул. „Цар Борис III“ и бул. „България“.

Моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за завършването на бул. „Филип Кутев“, осигурено финансиране и краен срок за участъка от бул. „Черни връх“ до бул. „Симеоновско шосе“.



Източна София

Удължаването на бул. „Копенхаген“ от бул. „Цариградско шосе“ до ж.к. Младост, както и продължаването на трасето на трамвай 20 по него, ще даде повече възможности на жителите на Младост за бърз изход от квартала и директна връзка с ж.к. Дружба.

По тази причина моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за завършването на бул. „Копенхаген“, осигурено финансиране и краен срок за участъка от бул. „Цариградско шосе“ до ж.к. Младост.

Връзка на бул. „Брюксел“ с Околовръстното шосе ще създаде най-дългия безсветофарен маршрут в София – от бул. „Цариградско шосе“, през Летище София, чак до бул. „Ботевградско шосе“.

По тази причина моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за пробив от бул. „Брюксел“ от летището до СОП, осигурено финансиране и краен срок.

Северна София

Изграждането на бул. „Източна тангента“ от Северна скоростна тангента (ССТ) през бул. „Владимир Вазов“, бул. „Ботевградско шосе“ до бул. „Шипченски проход“ се бави вече няколко години, а това е ключова отсечка, която е част от същия ринг, в който попада и бул. „Тодор Каблешков“, като комбинацията от двете трасета ще разтовари значително бул. „Цариградско шосе“, Канала и бул. „България“.

По тази причина моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за завършването на бул. „Източна тангента“, осигурено финансиране и краен срок за следните участъци:

- от ССТ до бул. „Владимир Вазов“;
- от бул. „Владимир Вазов“ до бул. „Ботевградско шосе“;
- от бул. „Ботевградско шосе“ до бул. „Шипченски проход“.



Моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за завършването на бул. „Илиянци“ до СОП, осигурено финансиране и краен срок.

Моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за завършването на бул. „Рожен“ (нов) до СОП, осигурено финансиране и краен срок.

Западна София

Моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за разширението на бул. „Ломско шосе“ до СОП, осигурено финансиране и краен срок.

Моля да ми отговорите завършено ли е отчуждаването на имотите по трасето, има ли договор/и с изпълнител за продължението на бул. „Обелско шосе“ до СОП, осигурено финансиране и краен срок.

Околовръстно шосе

Софийския околовръстен път (СОП) е един от най-важните фактори за изваждане на колите от града и намаляване на задръстванията. Директното трасе на СОП особено около пътния възел на бул. „Цар Борис III“ поне до кв. Овча купел често е труднопроходимо.

По тази причина моля да ми отговорите дали Столична община е завършила всички процедури, които зависят от нея и какви са те, за да може Агенция пътна инфраструктура (АПИ) да възложи на изпълнител изграждането на този последен участък от СОП.

София
24 август 2021

С уважение,

.....
(СИМЕОН СТАВРЕВ)

Документът е подписан с електронен подпис.



Приложение

Обещани за завършване булеварди, пробиви и разширения от ГЕРБ и г-жа Фандъкова в мандат 2019-2023. Картата е взета от fandakova.bg.

