



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ № 33; тел. 9377261; www.sofia.bg

19.5.2021 г.

X COA21-BK66-2028-[11]/19....

РЕГ. №

Подписано от: Desislava Milkova Panova

**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО
Г-Н ТОМА БЕЛЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: Питане с рег. № COA21-BK66-2028/01.03.2021 г.

Уважаеми г-н Белев,

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви предоставям информация от направление „Архитектура и градоустройство“, направление „Обществено строителство“, Столичен инспекторат и „Столичен електротранспорт“ ЕАД:

Шахтите, с изключение на дъждоприемните, са елемент от техническата инфраструктура на различни оператори и експлоатационни дружества, които имат задължение да ги поддържат и стопанисват. Приблизителният брой на шахтите, които обслужват уличното осветление и светофарните уредби в София е 34 хил. Експлоатационните дружества „Софийска вода“ и „Топлофикация София“ притежават общо 70 хил. шахти, от които се обслужват различни съоръжения свързани със снабдяването на гражданите с вода и топлинна енергия. Отделно от тях са шахтите, които са собственост на дружествата ЧЕЗ и „Виваком“.

По мое искане през тази година Столична община чрез дирекция „Управление и анализ на трафика“ започна изпълнението на проект за поставяне на датчици на 4000 шахти на светофарни уредби. Предвиждаме до края на годината с датчици, които сигнализират при нерегламентирано отваряне, да се над ¼ от всички тях. При монтажа се поставят допълнителен изолационен капак, извършва се номериране на кабелите, поставя се датчик, който подава сигнал в реално време. Като следващ етап планираме контрол на достъпа и на шахти, които обслужват уличното осветление. По подобен начин

Електронен документ, подписан с електронен подпис. Писмото се изпраща от АИССО към АИСОС

се контролира достъпът до шахти на „Виваком“, които в последните години работят поэтапно и поставят датчици, които сигнализират при нерегламентиран достъп.

Нерегламентиран достъп и използване на канална мрежа за преминаване на кабел, който доставя електричество на търговски обекти, беше причината за трагичния инцидент на 14 февруари тази година на бул. „Акад. Ив. Гешов“, при който загина 16-годишно момче от токов удар. По моя заповед беше назначена незабавна проверка на подземната инфраструктура и преместваемите обекти в района, които са ползвали електричество, използвайки каналната мрежа под булеварда. Цялата проверка, както и всички документи, които са относими към случая, са изпратени на компетентните разследващи органи. Съгласно изготвен и одобрен проект от 2011 г. за светофарна уредба на бул. „Акад. Иван Евст. Гешов“ при ул. „Урвич“, каналната мрежа пресичаща булеварда е отбелязана/заснета, като „съществуваща“, както и шахтите в рамките на пресичането. Съгласно същия проект, сигналните кабели за светофарните секции в западната част на кръстовището, преминават през съществуващата канална мрежа. Към момента, захранването на светофарните секции от западната страна на булеварда се осъществява посредством сигнален кабел, преминаващ през тази съществуваща канална мрежа, като реконструкцията е изпълнена през 2019 г. съгласно проекта. По време на реконструкцията са премахнати всички открити на място неустановени кабели, като премахването е направено в присъствието на служители на ЧЕЗ. Дирекция „Управление на трафика“, която отговаря за светофарните уредби на територията на община, не е получавала искане за преминаване на каквито и да е други мрежи и съответно такова разрешение не е давано. Проверката установи, че кабелът за захранване на светофарите е в добро състояние, без нарушения на изолационните слоеве и е положен на регламентираното, съгласно приложения проект и място.

По отношение на задължението за стопанисване и поддържане на физическата инфраструктура, част от която са и шахтите, Законът за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура не прави разлика дали мрежата е в процес на разполагане или вече се използва за предоставяне на електронни съобщителни услуги. В §3 и §4 от Преходните и заключителните разпоредби на ЗЕСМФИ се предвиждат задължения за „оператори на електронни съобщителни мрежи“ да поддържат техническата инфраструктура.

Съгласно разпоредбата на чл. 9 и следващите от Наредба за изграждане на елементите на техническата инфраструктура и зелената система, и гаранциите при строителството им на територията на Столична община „операторите, предприятията и експлоатационните дружества изграждат своите мрежи планово, съобразно инвестиционните си намерения, заявени и отразени в Общинската строителна програма или в условията на аварийен ремонт.“ В 3 дневен срок от приключване на аварийните работи операторите, предприятията и експлоатационните дружества сключват договор за гаранционно поддържане на засегнатия участък с кмета на съответния район, като във всеки район се води дневник за аварийните работи, извършвани на територията му, като се посочват вида на аварията, участъците и операторите, предприятията или експлоатационните дружества, извършили аварийния ремонт. Разрешенията за строеж се издават на името на съответния оператор, предприятие или експлоатационно дружество. От своя страна направление „Архитектура и градоустройство“ води регистри за всички издадени удостоверения за строеж на територията на Столична община, включително организира единен регистър на въведените в експлоатация строежи от районните общински администрации на територията на Столична община и организира воденето на

Електронен документ, подписан с електронен подпис. Писмото се изпраща от АИССО към АИСОС

регистър на издадените разрешения за строеж на територията на Столична община за елементите на техническата инфраструктура.

Съгласно чл. 3 и чл. 4 от Правилника за организацията и дейността на Столичен инспекторат към Столична община и в качеството си на контролен орган по договорите на Столична община с дружества-изпълнители на услуги за поддържане на чистотата на уличната мрежа, Инспекторатът ежедневно следи за състоянието на дъждоприемните шахти. Столичен инспекторат осъществява контрол на почистването на вертикалните части на дъждоприемните шахти, както и за извършването на профилактика на връзката им с уличната канализация.

По информация, предоставена от Столичен инспекторат, на територията на Столична община има 34 980 броя дъждоприемни шахти. При установяване на намалена проводимост, на дружествата-изпълнители се възлага почистване на вертикалната част на дъждоприемните шахти, като дейността се извършва в присъствието на инспектори на Столичен инспекторат и за нея се съставя констативен протокол, придружен със снимков материал. След почистването се уведомява „Софийска вода“ АД за извършване на профилактика на връзките им с уличната канализация. При установена прекъсната проводимост на връзките на дъждоприемните шахти с уличната канализация, копие от съответните констативни протоколи се внасят в „Софийска вода“ АД за възстановяване на връзките. При установена липса на решетка на дъждоприемна шахта или счупена такава, Столичен инспекторат уведомява съответната районна администрация и дирекция „Строителство“ при Столична община.

Във връзка с кабелните шахти, изградени по кабелните трасета, съгласно предоставената информация от „Столичен електротранспорт“ ЕАД, при извършване на ново строителство и основни ремонти, кабелните трасета се изпълняват съгласно изготвените работни проекти. При строителството се съблюдават изискванията на Наредба № 8/28.07.1999 г. за „Правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места“ на МРРБ. В градската част на Столична община, кабелните линии се разполагат в тротоарите, като се съблюдава да не се съвместяват с техническите съоръжения на другите експлоатационни дружества.

Съществуват и не малко общи кабелни трасета, изградени в миналото, в които има разположени кабели на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, ЧЕЗ, улично осветление, светофарни уредби и други кабелни оператори. В тези случаи кабелните шахти също са общи. Такова съвместяване е характерно за централната градска част и кръстовища. Тези, които са видима предпоставка за възникване на авария се отстраняват, като преди това се изследва въпросът за собствеността, респ. разрешението за поставянето им и пр. Кабелните трасета, собственост само на „Столичен електротранспорт“ ЕАД периодично се обхождат, проверява се състоянието на шахтите, рамките и капаците.

С УВАЖЕНИЕ,

19.5.2021 г.

X Йорданка Фандъкова

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Signed by: Yordanka Asenova Fandakova