



ДО КМЕТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА

ЧРЕЗ:  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ

*Уважаема г-жо Фандъкова,  
Уважаеми г-н Герджиков,*

*На основание чл. 129, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Столичен общински съвет, моля да ми отговорите устно и писмено на първата следваща сесия на Столичен общински съвет на следното питане, което да бъде включено в Дневния ред на СОС:*

## **ПИТАНЕ**

**От Симеон Ставрев –**

**Общински съветник в Столичен общински съвет**

***Относно: Предстояща реконструкция на трасето на трамвай №5***

**Уважаема г-жо Фандъкова,**

На 10 април 2021 (събота) започва ремонтът на трасето на трамвай №5 в участъка от Съдебната палата до кв. „Княжево“. Стойността на поръчката е значителна - 40.5 млн. лв. без ДДС. Изпълнител е фирма ВДХ със старо име „Водстрой 98“. Ремонтните дейности ще отнемат около 2 години и ще се извършат в два етапа, като всеки един ще продължи около година. За времето на ремонта ще бъдат пуснати автобуси, които ще заместят трамваите. Предстои да бъде подменен железния релсов път и контактнo-кабелната мрежа. Ще бъдат изградени и нови перонни спирки, както и навеси на тях. Ще бъде монтирано и видеонаблюдение. Зоната от площад „Македония“ до Руски паметник пък трябва да се превърне в парк. Ремонт на пътното платно и тротоарите по булевард „Цар Борис III“ в рамките на този проект няма да се прави. **Не е предвиден и многоетажен подземен обществен паркинг под площад „Македония“.**

Поради важността на обекта, моля, да ми отговорите на следните въпроси:



### **Относно многоетажен подземен паркинг под площад Македония**

1. Защо не е предвидено изграждане на многоетажен подземен обществен паркинг под площад Македония в рамките на предстоящия ремонт? Подобна практика е добре позната. Пример за това е [паркингът под централния площад „Градски парк“](#) в град Любляна (Словения), който е на 3 нива, със 720 паркоместа, работи 24/7 и е напълно автоматизиран.
2. На колко нива би могъл да бъде такъв подземен паркинг в София и с колко паркоместа?
3. Какъв вид строителство трябва да се използва, за да се защитят напълно околните сгради при изграждането на подземния паркинг?
4. Възлаган ли е от администрацията на Столична община транспортен анализ как обществен подземен паркинг под площад Македония ще се отрази на трафика и паркирането в тази част на града?
5. Възлаган ли е от администрацията на Столична община геоложки анализ на терена под площад Македония?

### **Относно трамвайното трасе**

1. Ще се запазят ли местоположението и броя на съществуващите спирки по цялото трасе или ще има изменения? В момента спирките са 17 - включително първата и последната.
2. Предвижда ли се трамвайното ухо в Княжево, задно с покритата спирка (уникална по рода си и символ на Княжево), да бъдат ремонтирани?
3. Предвижда ли се трамвайното трасе от кв. „Княжево“ до Руски паметник да бъде затревено, както е на кръговото кръстовище на самия Руски паметник?
4. Предвижда ли се пероните да бъдат на едно ниво с новите мотриси, спрямо европейските норми за това?
5. Предвижда ли се габаритът на спирконавесите да бъде разширен от стандартния такъв до по-голям, така че да може да се ползват от повече пътници?

София  
8 април 2021

С уважение,

.....  
(СИМЕОН СТАВРЕВ)

**Документът е подписан с електронен подпис.**