

**Столична община**

Изходящ №

СОА20-ВК66-9668-[10]

Регистриран на 27.01.2021

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>**СТОЛИЧНА ОБЩИНА***София 1000, ул. „Московска” № 33; тел. 9377261; www.sofia.bg*

**ДО
Г-Н СИМЕОН СТАВРЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: *Питане с рег. № СОА20-ВК66-9668/16.11.2020 г.*

Уважаеми г-н Ставрев,

В отговор на поставените въпроси Ви предоставям информация от направления „Финанси и здравеопазване“, „Обществено строителство“ и „Архитектура и градоустройство“ на Столична община:

Справка за брой регистрирани МПС за периода 2009 г. – 2020 г., генерирана по видове МПС-та и години, за средна стойност на данъка за регистрирани МПС-та по видове и години, за средната възраст на МПС и евростандарта по категории, Ви предоставям в Приложения №1, 2 и 3 и 4.

Общата дължина на велоалеите в гр. София, за всяка година от 2009 г. до 2020 г. е както следва:

2009г.	9.6 км
2010г.	7.8 км
2011г.	6.0 км
2012г.	5.5 км
2013г.	6.5 км
2014г.	4.1 км
2015г.	20.7 км
2016г.	6.3 км
2017г.	4.8 км
2018г.	8.6 км

2019г.	1.7 км
2020г.	8.5 км

В проекта за годишна програма за придобиване, управление и разпореждане с общинска собственост за 2021 г., който предстои да се разгледа и приеме от Столичен общински съвет, е включен обект: „изграждане на улица, свързваща ул. „Ефрем Чучков“ със СОП, участък от о.т.8-о.т.882, м. СПЗ „Модерно предградие-разширение“–поетапно, на територията на район „Люлин“ с площ, предвидена за отчуждаване в размер на 18 668 кв. м. С реализацията на този обект се предвижда осъществяване на транспортна връзка между изградената детелина на СОП и бул. „Панчо Владигеров“, като първият етап предвижда провеждане на отчуждителни мероприятия от СОП до ул. „Ефрем Чучков“. Трасето на новопроектираната улица минава успоредно до Обелски път и ще реши важен проблем, ограничавайки навлизането на тежкотоварния трафик от СОП през бул. „Сливница“ до СЗП „Модерно предградие-Обеля“.

За пробива „Данаил Николаев“, който ще свърже Централна със Сточна гара, Столична община разполага с инвестиционен проект. В момента не са приключили отчуждителните процедури за имотите, попадащи в трасето.

За изграждането на пробива на бул. „Пенчо Славейков“ при болница „Пирогов“, Столична община разполага с ПКТП за територията и е процедуриран и одобрен регулационен план. Предстои изготвяне на технически инвестиционен проект и провеждане на процедури за придобиване на терени.

До настоящия момент е реализирано разширението на бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „Цар Борис III“ до бул. „Братя Бъкстон“, както и от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“. Участъкът от бул. „Цар Борис III“ до бул. „Братя Бъкстон“ е реализиран като четирилентово пътно платно с дължина 400 м. Участъкът от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“ е с обща ширина 38,30 м – 2 пътни платна, всяко с ширина 9 м с по 3 ленти в посока, 2 обособени еднопосочни велоалеи с ширина по 1.50 м и два тротоара с ширина по 5 м. Във всяко платно се маркира BUS-лента. В средата, между двете пътни платна, има разделителна ивица с широчина 7,30 м, която е заложена за бъдещото изграждане на трамвайното трасе, предвидено да свързва бул. „България и бул. „Черни връх“. Изградено е изцяло южното платно с дължина 920 м. При подходящи метеорологични условия, позволяващи изпълнението на предвидените строително-монтажни работи, ще се продължи с разширението на самото кръстовище на бул. „Тодор Каблешков“ и ул. „Луи Айер“, както и с предвидените дейности по северното пътно платно. Участъкът от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“ е във фаза проектиране, заедно с трамвайния релсов път. Едновременно с това са в ход процедури по придобиване на терени, попадащи в обхвата на горесцитирания участък. Ширината на булеварда е 38,30 м с разпределение аналогично на гореописаното. Дължината на участъка е 1410 м.

Към настоящия момент е изпълнено разширението на северното платно на ул. „Филип Кутев“ от бул. „Черни връх“ до ул. „Димитър Бояджиев“, като движението се осъществява двупосочно в четирилентово пътно платно. Дължината на участъка е 436 м. За северното платно на улицата в участъка от ул. „Димитър Бояджиев“ до ул. „Сребърна“ има изготвен работен инвестиционен проект. Приключва съгласуването му с експлоатационните дружества. Съставя се Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите,

който ще послужи за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж. Процедурите за придобиване на земя не са приключили. Дължината на участъка е 550 м. За южното платно на улицата в участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“, както и за двете платна в участъка от ул. „Сребърна“ до бул. „Симеоновско шосе“ в момента се изготвя инвестиционен проект. Паралелно с това са в ход процедури за придобиване (отчуждаване и изкупуване) на имоти – частна собственост, попадащи в обхвата на обекта.

По отношение на изграждането на бул. „Рожен“ от „Илиянци“ до Северната скоростна тангента е изготвен идеен инвестиционен проект. Предстои обществена поръчка за избор на изпълнител. Дължината на участъка е 2044 м. В основното си направление, в участъка от ж.п. линия „Биримирци – Волюяк“ до ул. „Джерман“, булевардът е с по две ленти за движение в посока. Посоките са разделени от средна разделителна ивица широка 3 м. На изток, успоредно на пътните ленти за движение е обособено трамвайно платно с габарит от 7,70 м, отделено от централното платно с разделителна ивица широка 1,50 м. От двете страни на булеварда в разглеждания участък са проектирани локални платна за обслужване на прилежащите имоти. Те са успоредни на централното платно. Участъкът от ул. „Джерман“ до Северната скоростна тангента включва средна разделителна ивица, широка 4 м и по три ленти за движение в посока.

За изграждане на бул. „Източна тангента“ – от бул. „Вл. Вазов“ до ССТ и от бул. „Вл. Вазов“ до бул. „Ботевградско шосе“ е изготвен идеен инвестиционен проект, позволяващ изпълнението на два етапа – първи етап от Пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Владимир Вазов“ (от km 1+180 до km 2+020) и втори етап от бул. „Владимир Вазов“ до бул. „Ботевградско шосе“ (от km 2+020 до km 2+664), включително пътен надлез над бул. „Владимир Вазов“. В момента приключва процедурата за избор на изпълнител. Извършват се и дейности по придобиване на земя – изкупуване и отчуждаване. Дължината на участъка е около 1 460 м.

За разширението на бул. „Ломско шосе“ към настоящия момент е изготвен инвестиционен проект за I етап (от метростанция „Ломско шосе“ до надлеза над ж.п. линията) с дължина 1 км., който се съгласува с експлоатационните дружества. Паралелно с това са в ход процедури по придобиване на земя. Предстои изготвяне на Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, който ще послужи за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж. През 2021 г. се планира обявяване и провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител. За участъка от надлеза над ж.п. линията до Софийския околоръстен път, включително надлеза, е възложено изготвянето на работен инвестиционен проект. Извършват се отчуждителни процедури. Дължината на участъка е 1,5 км.

Изграждане на бул. „Копенхаген“ е в етап на изготвяне на работен инвестиционен проект. Дължината на бъдещия булевард е около 1,4 км, а габаритът варира от 37,70 до 42,70 м (при локалните платна). В средата се обособява платно за трамваен релсов път, отделено от автомобилния трафик със зелени пояси. Ще има две пътни платна по 7 м, тротоари по 3 м. Предвижда се велотрасе.

Пробивът, свързващ АМ „Люлин“ и бул. „Петър Дертлиев“ е реализиран. Движението беше пуснато на 26 май 2020 г. Общата дължина е 650 м. Новият участък от Западната тангента е с дължина 200 м и габарит 30,5 м, с по 3 ленти за движение в посока и разделителна ивица. Пробивът на бул. „Петър Дертлиев“ е с дължина 450 м, с 4 ленти

за двупосочно движение и два тротоара с ширина по 2,5-5 м. Изградено е ново кръгово кръстовище за връзка със съществуващия булевард „Петър Дертлиев“.

Приложение: съгласно текста.

**С УВАЖЕНИЕ,
ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

**Справка, съдържаща брой регистрирани МПС за периода 2011г. -
2020г., генерирана по видове МПС и по години**

	Лек	Товарен до 3.5 тона	Мотопед	Мотоциклет	Автобус	Товарен автомобил над 3.5 тона
2011	462 043	15 506	2 568	6 073	4 734	52 095
2012	677 489	25 202	3 862	9 333	6 493	82 377
2013	686 881	30 788	4 064	10 787	6 083	79 749
2014	690 457	39 006	4 138	12 148	6 008	74 053
2015	729 484	51 081	4 802	14 403	5 626	73 560
2016	759 632	68 162	5 323	16 389	5 812	65 189
2017	792 889	87 991	5 977	18 363	5 911	52 658
2018	833 566	113 728	6 750	20 608	5 793	36 175
2019	855 775	134 783	7 627	22 478	5 577	18 446
2020	833 280	130 796	7 808	23 374	5 227	17 757

Заб. Справката показва броят на ресистрирани за данъчни цели МПС.
Данните са за периода след 2011г. През 2011-2012 бе въведена сегашната данъчна система.

Приложение № 2

Справка, съдържаща средна стойност на ДМПС за регистрирани МПС за периода 2011г. - 2020г., генерирана по видове МПС и по години

	Лек	Товарен до 3.5 тона	Мотопед	Мотоциклет	Автобус	Товарен автомобил над 3.5 тона
2011	84	32	17	60	60	74
2012	70	14	9	41	33	46
2013	68	13	9	41	32	44
2014	73	13	10	44	38	54
2015	73	12	9	43	41	52
2016	80	11	10	45	40	58
2017	86	11	10	46	41	68
2018	93	10	10	47	41	91
2019	69	64	10	54	44	172
2020	96	93	11	58	51	242

Приложение № 3

Справка, съдържаща средна възраст на МПС за регистрирани МПС за периода 2011г. - 2020г., генерирана по видове МПС и по години

	Лек	Товарен до 3.5 тона	Мотопед	Мотоциклет	Автобус	Товарен автомобил над 3.5 тона
2011	24	22	25	24	25	21
2012	20	20	23	21	23	18
2013	20	19	22	20	22	16
2014	19	17	20	19	19	15
2015	18	15	19	18	19	14
2016	17	14	18	18	16	14
2017	20	11	13	17	14	14
2018	20	10	12	16	14	15
2019	19	11	11	16	13	20
2020	19	10	12	15	12	19

Евростандарт на регистрираните леки автомобили и товарни до 3,5 т по години

Година	Вид ПС	Екологична категория	Брой автомобили
2011	ЛЕК АВТОМОБИЛ		327 240
2011	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	174 712
2011	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	12 603
2011	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	32 521
2011	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	6 238
2011	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	27
2011	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		3 700
2011	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	9 501
2011	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	923
2011	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	1 464
2011	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	445
2011	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	3
2012	ЛЕК АВТОМОБИЛ		457 197
2012	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	1
2012	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	260 034
2012	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	22 128
2012	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	66 406
2012	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	17 424
2012	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	100
2012	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 190
2012	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	14 428
2012	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	1 747
2012	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	3 960
2012	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	1 690
2012	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	16
2013	ЛЕК АВТОМОБИЛ		403 411
2013	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	2
2013	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	300 100
2013	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	27 850
2013	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	74 372
2013	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	25 084
2013	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	259
2013	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 264
2013	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	4
2013	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	16 835
2013	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	2 169
2013	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	5 290
2013	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	3 322
2013	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	82
2014	ЛЕК АВТОМОБИЛ		286 533
2014	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	9
2014	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	382 874
2014	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	33 911
2014	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	79 010
2014	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	37 017
2014	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	1 359
2014	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 242
2014	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	16
2014	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	19 101
2014	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	2 777

2014	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	6 673
2014	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	7 401
2014	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	266
2015	ЛЕК АВТОМОБИЛ		305 782
2015	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	12
2015	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	387 968
2015	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	51 428
2015	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	99 628
2015	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	55 716
2015	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	11 492
2015	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 322
2015	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	28
2015	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	22 192
2015	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	3 711
2015	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	8 430
2015	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	13 724
2015	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	1 901
2016	ЛЕК АВТОМОБИЛ		282 143
2016	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	14
2016	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	357 704
2016	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	64 683
2016	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	113 253
2016	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	59 330
2016	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	30 274
2016	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 247
2016	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	53
2016	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	24 785
2016	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	4 657
2016	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	10 077
2016	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	19 730
2016	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	7 256
2017	ЛЕК АВТОМОБИЛ		262 160
2017	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	15
2017	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	343 569
2017	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	77 160
2017	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	129 466
2017	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	64 614
2017	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	55 228
2017	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 247
2017	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	78
2017	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	27 761
2017	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	5 831
2017	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	11 818
2017	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	24 717
2017	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	16 139
2018	ЛЕК АВТОМОБИЛ		244 304
2018	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	17
2018	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	339 292
2018	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	87 767
2018	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	149 306
2018	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	72 483
2018	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	79 364
2018	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 256
2018	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	100
2018	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	31 355

2018	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	7 187
2018	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	13 963
2018	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	31 345
2018	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	29 208
2019	ЛЕК АВТОМОБИЛ		219 479
2019	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	16
2019	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	307 999
2019	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	95 302
2019	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	166 275
2019	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	78 242
2019	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	113 408
2019	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		4 358
2019	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	130
2019	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	37 412
2019	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	9 374
2019	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	17 413
2019	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	41 220
2019	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	39 626
2020	ЛЕК АВТОМОБИЛ		198 713
2020	ЛЕК АВТОМОБИЛ	EEV	20
2020	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	290 691
2020	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 3	96 706
2020	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 4	177 953
2020	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 5	78 412
2020	ЛЕК АВТОМОБИЛ	ЕВРО 6	126 457
2020	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т		3 110
2020	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	EEV	128
2020	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 1 и ЕВРО 2	33 119
2020	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 3	9 100
2020	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 4	16 999
2020	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 5	35 638
2020	ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3.5 Т	ЕВРО 6	43 512