



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ № 33; тел. 9377261; www.sofia.bg

ДО
Г-Н ТОМА БЕЛЕВ-
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ОТНОСНО: *Питане с рег. № СОА20-ВК66-9592/12.11.2020 г.*

Уважаеми г-н Белев,

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви представям информация от направление „Обществено строителство“, направление „Зелена система, екология и земеползване“, направление „Транспорт и градска мобилност“, направление „Европейски политики, международна дейност и туризъм“, дирекция „Сигурност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД:

В изпълнение на проект „Подготовка на регионално прединвестиционно проучване (РПИП) за водоснабдяване и канализация за територията на Столична община“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., е анализирана водоснабдителната и канализационната (ВиК) система на Столична община, определени са границите на агломерациите на територията на общината и са предложени мерки, целящи постигане на съответствие с директивите на ЕС в областта на питейното водоснабдяване, отвеждането и пречистването на отпадъчните води.

Границите на агломерациите на територията на Столична община са дефинирани, въз основа на анализ на съществуващите данни и ситуация на водоснабдителните и канализационни системи, съгласно „Насоките за оптимизиране на разходите за привеждане в съответствие с Директива 91/271/ЕИО“ и „Методиката за определяне границите и големината на агломерациите в България по смисъла на Директива 91/271/ЕИО - съгласно проект на Световната банка № DIR-5111328-1-170 „Подкрепа на реформата в отрасъл ВиК“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда“ 2007-2013. Общият брой на валидираните агломерации е 38, като от тях 3 агломерации са над 10 000 е. ж. (еквивалентни жители), 12 агломерации са между 2 000 е. ж. и 10 000 е. ж. и 23 агломерации са под 2 000 е. ж. За всички агломерации над 2 000 е. ж., за които са констатирани несъответствия с Директивите на ЕС в областта на питейното водоснабдяване, отвеждането и пречистването на отпадъчните води, са изготвени

стр. 1 от 4

прединвестиционни проучвания (ПИП) по част канализация, а за населените места над 50 е. ж.-ПИП по част водоснабдяване. За трите агломерации над 10 000 е. ж. - „София-град“, „Банкя“ и „Нови Искър“ са изготвени и инвестиционни проекти в идейна фаза. Общата стойност на разработените в рамките на РПИП инвестиционни проекти е около 1,3 млрд. лв. Поради високата стойност на инвестиционното намерение е въведен двуетапен подход за финансиране на проектите. Първият етап е предвиден за реализация в настоящия програмен период на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. и е съобразен със степента на готовност на обектите (приключени устройствени процедури, приключени процедури по придобиване на собствеността върху терените по трасетата на предвидените за изграждане ВиК проводи и др.) Вторият етап е предвиден за реализация в следващия програмен период 2021 - 2027 г. Територията на кв. „Враждебна“ попада в границите на агломерация „София-град“. Проектът за доизграждане на канализационната мрежа на квартала е включен във втория етап. Проектът е планиран за реализация във втори етап поради необходимост от:

- процедуране на ПУП-ПП за трасето на тласкател от кв. „Враждебна“ до съществуващ канализационен колектор Водящ 2 - 400/250 в землището на кв. „Враждебна“;
- процедуране на ПУП-ПП за трасето на отливен канал на преливник 2;
- регулационно обезпечаване на терена, предложен за изграждане на задържателен резервоар и канализационна помпена станция;
- прилагане на уличната регулация по улици, по които ще се изградят главния канализационен клон, тласкателя и канализационни клонове от вътрешно-кварталната мрежа.

През януари 2020 г. в Столичен общински съвет е внесено за разглеждане инвестиционното намерение, изготвено в рамките на проект РПИП, като същото е прието от Столичен общински съвет с Решение № 81 по Протокол № 10/12.03.2020 г.

На територията на кв. „Враждебна“ има изградена видеосистема, обхващаща ул. „55“, ул. „8“ и Център за настаняване – Враждебна. Столична община продължава разширяването и обновяването на системата за видеонаблюдение на Столична община с присъединяване на нови обекти и увеличаване броя на видеокамерите, като приоритетно се изгражда видеонаблюдение в учебни и детски заведения, публични общински площи, където има струпване или преминаване на голям брой хора.

Депото в квартал „Враждебна“ е част от територията на бивша кариера за инертни материали „Пет могили“. Площадка се стопанисва и експлоатира от „Софинвест“ ЕООД. Дейностите на площадката са във връзка с реализацията на „Обединен проект за рекултивация на два съседни обекта – Депо за строителни отпадъци в кв. Враждебна и Бивша кариера за инертни материали“ и се осъществяват съгласно издадено решение на РИОСВ-София. От оператора на депото „Софинвест“ ЕООД е изготвен и внесен за съгласуване в РИОСВ София нов проект за рекултивация на площадката.

В квартал „Враждебна“ има изградени и ежегодно се поддържат следните обекти:

1. футболно игрище изкуствена тревна настилка, осветление, трибуни и ограда на ул. „25“;
2. фитнес площадка на ул. „8“ до футболното игрище
3. паркова среда с детска площадка на ул. „25“

4. детска площадка на ул. „55“
5. детска площадка на ул. „8“
6. Детска площадка в парка на кв. „Враждебна“
7. реновиране на околна среда около паметника на Васил Левски
8. паркова среда за отдих около паметника пред църквата

Детските площадки и алеите в квартала се почистват ежеседмично. На територията на район „Кремиковци“, включително в квартал „Враждебна“ се организират кампании за почистване на зелените площи. В квартала са засадени само за последните 2 години над 100 дървета, за които се полагат последващи грижи. През 2020 г. в двора на училището в квартала по програма „Моето зелено училище-Зелен пояс“ са засадени 80 дървета. Предстои засаждането на над 40 дървета в парковете и зелените площи на квартала. Тревните площи се поддържат ежегодно, като през 2020 година е извършено четирикратно косене.

С моя заповед е възложено на кметовете на райони да извършват проверки на всички детски площадки разположени в междублоковите пространства и да предприемат необходимите мерки по поддържането им съгласно Наредба №1 от 12.01.2009г. за безопасността на площадките за игра.

На територията на район „Кремиковци“ е предвиден ремонт на ул. „Чепинско шосе“ от ж.п. прелез на ул. „Жак Дюкло“ до регулацията на с. Чепинци.

Монтирането на антипаркинг стълбчета се възлага приоритетно в районите на учебни заведения, здравните заведения, спортни и детски площадки.

През 2018 г. Столичният общински съвет е приел Решение № 506/26.07.2018 г. за откриване на процедура за предоставяне на концесия за управление и поддържане на спирките на обществения градски транспорт на територията на Столична община. На този етап концесионната процедура не е стартирала поради настъпили промени в законодателната рамка. В тази връзка е изискан актуален доклад от „Център за градска мобилност“ ЕАД за броя и собствеността на всички спирки на територията на Столична община, техния вид и състояние.

Северна скоростна тангента е част от републиканската пътна мрежа. Съгласно чл. 19, ал. 1, т.1 от Закона за пътищата, републиканските пътища се управляват от Агенция „Пътна инфраструктура“, като провеждането на обществените поръчки за проектиране, оценки на въздействието върху пътната безопасност и одити за пътна безопасност, строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища, както и за научно-приложни изследвания и консултации, свързани с управлението на пътищата, се организира от Агенцията. Поставянето на шумозаглушаващи панели на Северна скоростна тангента, по протежение на цялото трасе, също е от компетентността на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Столична община осъществява пролетно и есенно сезонно засаждане на дървесна растителност в паркове, градини и в зелени площи към транспортни трасета и дървесни насаждения на територията на Столична община. При поддържането на дървесна растителност Столична община възлага регулярно поливане през топлия сезон от годината на вече засадените фиданки, като кратността е според климатичните условия и варира от два пъти до десет пъти на месец, като максимално се поливат през месеците

юли, август и септември. Развитието на новозасадените фиданки зависи и от тяхното формиране в съответния разсадник, както и от почвените условия, при които са засадени след това. Освен поливане, окопаване и косене на трева около фиданките, се възлагат и дейности торене /подхранване/ и ремонт на укрепването. При засаждането на дърветата на определени места се налага да бъдат извършени и мероприятия по подобряване на почвата (напр. компост, торф или друг материал, който подобрява дренажа и плодородието на почвата). Допълнителните грижи се извършват по необходимост по експертна оценка. При наличие на изсъхнали фиданки се възлага подмяна за сметка на фирмата, с която е сключен договор по ЗОП, за поддръжката им.

За изграждането на улично осветление на входа на квартала към бул. „Вл. Вазов“ е възложено изготвяне на количествено-стойностна сметка, след което ще бъде възложено поставяне на осветителни тела на съществуващите стълбове.

Транспортното обслужване на квартала към момента е:

- по ул. „46“, ул. „8“, ул. „25“ и ул. „2“ през кв. „Враждебна“ - автобусна линия № 78 (връзка с метростанция „Хаджи Димитър“ от третия лъч на софийското метро); с маршрут до Централна гара. Линията дава връзка с трамвайни линии № 20 и 22 (връзка с едно прекачване с метростанция „Театрална“ от третия лъч на софийското метро), тролейбусни линии № 1, 2, 4 и 11 (връзка с едно прекачване с метростанции от трите лъча на софийското метро) и с всички автобусни и тролейбусни линии на площад „Сточна гара“, площад „Лъвов мост“ и Централна гара и с втора и трета метролинии на метростанция Централна гара и метростанция „Хаджи Димитър“ на бул. „Владимир Вазов“;
- по ул. „46“, ул. „8“, ул. „25“ и ул. „2“ през кв. „Враждебна“ - автобусни линии № 12 и 14 с маршрут до автостанция „Изток“ и връзка с трамвайна линия №22 (връзка с едно прекачване с метростанция „Театрална“ от третия лъч на софийското метро) и автобусна линия № 120 (връзка с едно прекачване с метростанция „Хаджи Димитър“ от третия лъч на софийското метро);
- по бул. „Ботевградско шосе“ – с автобусна линия № 90. Линията дава връзка с трамвайна линия № 22, тролейбусна линия № 1, автобусни линии №79, 100 и 120 и третия лъч на софийското метро на метростанция „Хаджи Димитър“ на бул. „Владимир Вазов“;
- по бул. „Ботевградско шосе“ – с автобусни линии № 117, 118 и 119 с маршрут до автостанция Изток и връзка с трамвайна линия №22 (връзка с едно прекачване с метростанция „Театрална“ от третия лъч на софийското метро), и автобусна линия № 120.

Линиите с маршрут по бул. „Ботевградско шосе“ обслужват около 30% от кв. „Враждебна“, само линии №12, 14 и 78 осигуряват превозна възможност от 1002 пътника/час във върхов час в делник.

По информация от „Център за градска мобилност“ ЕАД към момента не се предвижда разкриване на допълнителна автобусна линия за обслужване на кв. „Враждебна“.

С изграждането на разширението на Третия лъч на метрото в близост до кв. „Враждебна“ ще се обсъдят варианти за осигуряване на довеждащ транспорт от квартала.

С УВАЖЕНИЕ,
ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

