

ДО Г-жа Йорданка Фандъкова

Кмет на Столична община

чрез

Елен Герджиков,

Председател на Столичен общински съвет

Относно: Питане свързано с проблеми в квартал Враждебна.

Уважаема Госпожо Фандъкова,

Към мен се обърнаха граждани на квартал Враждебна с въпроси към Вас, които касаят качеството им на живот.

На основание чл.33 ал.1 т.4 от ЗМСМА и чл. 129, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет, желая да отговорите на техните въпроси, които прилагам и отговорът да бъде включен в Дневния ред на СОС.

С уважение,

Тома Белев

До г-жа Йорданка Фандъкова

Кмет на Столична Община

Уважаема г-жо Фандъкова,

Повод за нашето писмо са многобройните проблеми на квартал Враждебна, в който живеем ние, нашите деца и родители. Като администратори на фейсбук групата на квартал Враждебна, в която членуват над 1800 човека, основно живущи и работещи в квартала, решихме да отправим към Вас, няколко въпроса. Тези въпроси са обсъждани нееднократно в групата и лично между жителите, като негодуванието, отчаянието, обезвереността и недоверието в това, че в нашия квартал може да се случи нещо положително са взели връх и това не е отскоро. Основната причина е, че въпреки, че Враждебна е квартал на София от 1961-ва година, към момента ние по никакъв начин не се чувстваме, че сме част от иначе европейската столица на България. Чувстваме се като периферия на голям град, в който се случват инвестиции в инфраструктура, град в който има всички удобства, от които има нужда съвременния човек и неговите деца. Вместо това живеем в квартал, в който улиците са разбити, тротоарите са място за паркиране на автомобили, разбити без антипаркинг и обезопасителни елементи. Квартал заобиколен от север и изток от Северната скоростна тангента, целият шум, от която рефлектира в планината сметище "Пет могили" с отдавна изчерпан капацитет, от юг от Ботевградско шосе, летище София и от разтоварище за земни маси в местността „Батарейта“. Вече не можем да живеем по този начин!

Надяваме се, че ще вземете сериозно отношение по проблемите, които поставяме, защото решаването им не търпи повече никакво отлагане. Очакваме Вашите отговори на следните въпроси:

1. На какъв етап е реализацията на проекта за изграждане на нова ВиК мрежа на квартал Враждебна? Консултантът на СО, който е изготвил РПИП, е идентифицирал квартала, като част от агломерация – „София-град“
2. Кога ще бъде изградено видео наблюдение на входно изходните артерии на квартала, както и в централната част и детските площадки, поради зачестилите кражби от частни домове и с цел превенция и опазване на реда?
3. През 2015г. от СО потвърдихте, че депото за строителни отпадъци в кв. Враждебна, стопанисвано от Софинвест, е с изчерпан капацитет и беше изготвен проект за неговата рекултивация. Кога това депо ще бъде затворено и кога проекта ще бъде реализиран?
4. Какви инвестиции предвижда СО в инфраструктурата на кв. Враждебна? Уличната мрежа е в окаяно състояние, тротоарите са разбити и без предпазни и антипаркинг елементи по маршрута на градския транспорт. Кварталът има няколко зелени пространства за отдих, а нито

едно от тях не е ремонтирано и поддържано. Липсват пейки, осветление, кошчета за отпадъци, а алеите са разбити.

5. Кога ще бъдат подменени спирките на градския транспорт, които са пред разпад ръждянали и опасни за употреба, а на места изобщо липсват?

6. Кога ще бъдат поставени шумозаглушаващи панели на Северната тангента по протежение на цялото трасе минаващо до квартала, а не както е в момента – частично.

7. До кога с нашите пари ще се засаждат дръвчета, повече от 80% от които изсъхват, понеже никой не се грижи за тях и най-малкото никога не се поливат?

8. Кога ще бъде поставено улично осветление, на входа на квартала откъм бул. “Владимир Вазов”? Беше ни отговорено на този въпрос, че няма пари, а е необходимо да бъдат поставени едва около осем осветителни тела. Сега входът тъне в тъмнина и по нищо не личи, че хората влизат в столичен квартал.

9. Кога ще бъде пусната директна автобусна линия свързваща кв. Враждебна с центъра или поне новооткритата линия на метрото. В момента, това става посредством поне една смяна, а пътуването трае около един час. За сравнение, за приблизително същото време и спазване на ограниченията на скоростта, може да се стигне с лек автомобил от София до Ихтиман, Дупница или Самоков.

С уважение: Камелия Александрова

Мартин Стоянов

.....

Теодор Сотиров

За контакт: e-mail:

vrajdebna@abv.bg