



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ПРОГРАМА
ЗА ИЗГРАЖДАНЕ ОБЩИНСКИ ПАРКИНГИ С ЧАСТНИ ИНВЕСТИЦИИ
НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

I. Въведение

Столична община е главен политически, икономически, научен, културен и транспортен център, с население над 1,3 млн. души по данни на НСИ от 2018 г. и най-гъсто населената територия в Република България. Тук живеят около 30% от заетите работещи в страната като заетостта е най-висока през 2018 г., а безработицата е най-ниска спрямо всички области. София-град е най-голямата областна икономика в страната, като столицата произвежда около 40% от brutния вътрешен продукт на Република България¹.

Съгласно Закона за териториалното деление на Столична община и големите градове територията на общината е разделена на 24 административни района, като в общината са 4 града и 34 села. Столицата е най-големият транспортен възел в България и от нея водят началото си автомагистралите „Европа“, „Струма“, „Тракия“ и „Хемус“. София е и основен железопътен център в страната, както и единственият град в България с метро.

По официални данни общият брой на моторни превозни средства (МПС) към 12.02.2020 г., регистрирани само в София (столица) е 964 344, от които 851 584 са леки автомобили, а тежките са 112 760². Показателна за броя на движещите се моторни превозни средства е и статистиката на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) като за денонощие на изхода на столицата към гр. Пловдив преминават приблизително 70 хиляди автомобила³, а през Южната дъга на Околовръстния път на гр. София между квартал „Симеоново“ и бул. „България“ – около 55 хиляди. Големият брой лични автомобили е в тенденция на ежегодно повишаване, което поставя по изключително сериозен начин въпроса за паркирането, както в централна градска част, така и в жилищните квартали. Увеличаващият се брой на моторните превозни средства в

¹ Цитирано по интернет страницата на НСИ – <https://www.nsi.bg/bg/content/2215/%D0%B1%D0%B2%D0%BF>

² Цитирано по данни на Столична община – дирекция „Общински приходи“ - <https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/home>

³ Цитирано по интернет страницата на АПИ - <http://www.api.bg/index.php/bg/presentar/novini/pt-sofiya-kalotina-v-kojto-se-vliva-trafikt-ot-severnata-skorostna-tangenta-e-treti-po-natovarenost-v-blgariya/>

столицата води и до намаляване на свободните места за придвижване и отдых на гражданите. Такива са тротоарите на кварталните улици, свободните зони пред жилищните сгради и зелените площи в междублоковите пространства.

Изграждането на система от паркинги на територията на Столична община неминуемо би довело и до обезпечаване на сигурен и удобен начин на хората да оставят колите си в новоизградените паркинги, вместо на пътното платно и в междублоковите пространства.

Налице е необходимост от решение на проблема с паркирането на автомобилите в София, като по този начин ще се освободят по-голямата част от заетите тротоарни места, ще се открият пространства за повече зелени площи, както и места за развлечения и отдых на жителите и гостите на столицата.

В последните няколко години бяха предприети последователни действия за поетапно обновяване на парка с превозни средства, като основната цел е градският транспорт (електро- и автотранспорт) в столицата да бъде направен по-привлекателен, модерен, бърз и удобен за гражданите в това число:

- 40 бр. употребявани трамвайни мотриси „ŠKD Tatra T6A5“ – въведени в експлоатация от 2016 г. до 2019 г. с цел изпълнение на програмата за обновяване на електрическия парк на дружеството;
- 28 употребявани трамвая „Schindler Waggon AG Be 4/6“ от Базелската транспортна компания (BVB) – доставени през 2017 г.;
- 20 нископодови трамвайни мотриси „PESA Swing 122NaSF“, доставени през 2014 г. в изпълнение на Оперативна програма „Региони в растеж“;
- 5 нископодови трамвайни мотриси „PESA Swing 122NaSF“, закупени през 2016 г. с кредит от Европейската инвестиционна банка;
- 13 нископодови трамвайни мотриси „PESA Swing 122NaSF“, доставени през 2020 г. в изпълнение на оперативна програма „Региони в растеж“;
- 20 нови нископодови електробуса „Yutong E12LF“, с ниски нива на шум и със 100% липса на вредни емисии в атмосферата;
- 10 нови нископодови електробуса „Higer KLQ6125GEV3“, с ниски нива на шум и със 100% липса на вредни емисии в атмосферата;
- 50 нови, съчленени нископодови тролейбуса на „Škoda 27Tr Solaris“ със средства по „Проект за интегриран столичен автотранспорт“ от „Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013 г., въведени в експлоатация през 2013 и 2014 г.
- 126 автобуса „MAN Lion's City G CNG“ нископодови с механична рампа за качване на колички за трудноподвижни хора и майки с деца, въведени в експлоатация през 2014 г. и 2015 г.;
- 110 единични автобуса „Yutong ZK6126HGA“ – въведени в експлоатация през 2016 г., финансирането за които е с кредит от Европейската инвестиционна банка;
- 22 газови единични автобуса „Yutong ZK6126HGA“, 12-метрови, нископодови с двигатели на сгъстен природен газ;
- 60 газови единични автобуса „BMC Pro City CNG“, 12-метрови, нископодови с двигатели на сгъстен природен газ;