



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ № 33; тел. 9377261; www.sofia.bg

**ДО
ГРЕТИ СТЕФАНОВА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

Относно: Питане с рег. № СОА20-ВК66-7058/31.08.2020 г.

Уважаема г-жо Стефанова,

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви представям информация от „Метрополитен“ ЕАД:

Системите на метрото са едни от най-сложните и най-трудоемките за изпълнение обекти. При подготовката на проекта за отделен участък на метрото се преминава през множество фази, които изискват голяма по обем проектантска работа и време за провеждането на редица нормативно регламентирани процедури. Дори при своевременно извършване на проектните работи, както и дейностите по съгласуване и процедурите за обезпечаване на участъците, за подготовката на строителството е необходимо значително време. Именно поради това, при подготовката на големите инфраструктурни пътни и железопътни проекти, в т.ч. участъци от метрото, обикновено отделните процедури и дейности се провеждат паралелно.

Във връзка с разклонението на Трети метродиаметър от Военна академия „Г.С. Раковски“ до пътния възел на бул. „Цариградско шосе“ с ул. „Проф. Петър Мутафчиев“, на първо място следва да се има предвид, че същото е с два пъти по-голяма дължина от Етап 3 - 6 км с 6 метростанции. Предвид спецификата му, а именно преминаване на значителна част под сравнително тесни за този вид строителство улици и с оглед избягване на неблагоприятни последици за сградите и съоръженията по него, за тунелите, подобно на централния участък от Линия 3, е предвидено да се изградят с тунелопробивна машина, а метростанциите - по т.н. полуоткрит „Милански“ метод.

За горесцитирания участък са проведени необходимите процедури, свързани с предпроектните проучвания за избор на трасе. Проучването е изготвено през 2014 г. от дружеството спечелило обществената поръчка от проведената открита тръжна процедура, а именно, от „Метропроект Прага“ АД. От проектантския екип са разработени приложими варианти за трасе в участъка и за същите е изготвена необходимата документация. По установена вече методика за подобни проекти са определени основните показатели на проекта, направен е многофакторен анализ и оценка на основните части на вариантите, включващи оценка на техническите параметри, оценка

на въздействие върху околната среда, експлоатационни показатели и др. Предпроектните проучвания и показателите от многофакторния анализ през 2015 г.- 2016 г. са докладвани от проектантите на два разширени експертни съвета на Столична община, с участие на водещи в страната специалисти, в т.ч. от научните среди, като същите са приели и окончателното трасе на участъка на Етап 4 от Линия 3.

На базата на избраното от експертния съвет трасе през 2017 г. е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител за изготвяне на идеен проект по всички специалности и подробен устройствен план за трасето. Поръчката е спечелена от белгийското дружество „Свеко Енергопроект“ АД. Дружеството е проектирало някои участъци на метрото в гр. Копенхаген (Дания) и в други градове в Европа с аналогични, на прилаганите при Линия 3 на Софийския метрополитен съвременни системи за управление и безопасност. Финансирането на проектните работи е изцяло по „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“. Проектирането е завършило през 2019 г., след което е прието от Технически експертен съвет. Паралелно с проектните работи от проектантите е изготвен подробен устройствен план, екологична оценка и е извършено съгласуване на отделните части. Одобрението на Идеиния проект се извършва на етап „издаване на разрешение за строеж“ от направление „Архитектура и градоустройство“ към Столична община.

Успоредно с горното, въз основа на одобреното трасе и изготвения подробен устройствен план, е изготвен и проект за изменение на Общия устройствен план, в частта му за „релсов градски транспорт“. В съответствие с разпоредбите на Закона за устройство на територията, това изменение, заедно с ПУП от 2019 г., е в процедура на паралелно обявяване и разглеждане. Практиката при други подобни проекти, в т.ч. за одобреното на изменението на ОУП и ПУП-овете на първите два етапа на Линия 3 показва, че този процес отнема не по-малко от 2 години.

Предвид големия очакван брой офертни предложения и значителното време, необходимо за тяхната оценка, обществените поръчки за подобни проекти продължават около една година от обявяването. С оглед своевременното започване на строителството, след приключването на горните процедури, при някои други големи инфраструктурни проекти в страната - пътни и железопътни, както и на отделни участъци от линиите на метрото в гр. София, през втората година от започването им, са стартирани обществените поръчки за избор на изпълнители.

Също така следва да се има предвид, че договорите за такива сложни проекти се реализират предимно в съответствие с Жълтата книга на ФИДИК. В същите е предвидено, че срокът на изпълнение започва да тече от датата на писменото уведомление за началото на строителството, съобразено с приключването на съответните процедури. По този начин са изпълнени редица големи инфраструктурни проекти, в т.ч. отделни участъци от метрото в София, което позволява реализиране на дейностите, без застрашаване на финансирането, поради излизане от рамките на съответния програмен период.

Въз основа на Идеиния проект за Етап 4 от Линия 3, от началото на годината до месец август на 2020 г. е изготвена значителна по обем тръжна документация, необходима за реализиране на обществената поръчка за избор на изпълнители по обособени позиции, съобразно спецификата и сложността на обекта. Тръжната документация за отделните обособени позиции включва изисквания на възложителя към участниците, технически спецификации към отделните части на проекта, проекти на договори и пр. Документацията е въведена в системата за случаен избор (ССИ) на Агенция по обществени поръчки за предварителен контрол, съгласно чл. 232 от Закона за обществените поръчки. Стойностите на отделните обособени позиции се обявяват с обявяване на поръчката. Те са прогнозни, определени на базата на предишен опит и устойчивостни параметри на отделните части от Идеиния проект. Окончателните стойности ще се определят след приключване на обществените поръчки.

За подготовката на разклонението на Трети метродиаметър от Военна академия „Г.С. Раковски“ до пътния възел на бул. „Цариградско шосе“ с ул. „Проф. Петър

Мутафчиев“, през последните 6 години е налице значителен напредък. След приключване на градоустройствените процедури и провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнители, ще започне изпълнението на строителството с прогнозен срок на завършване 4 години от подписването на договорите за изпълнение.

Приложение: Опис на документацията за тръжната процедура за избор на изпълнител на етап 4 от „Трети метродиаметър“.

**С УВАЖЕНИЕ,
ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**



ОПИС НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА:

Том 1. Указания

Том 2. Обща информация за проекта

Том 3. Техническа спецификация - Общи изисквания на Възложителя

Том 4. Технически спецификации - Изисквания на Възложителя по отделните части на проекта:

Том 4, Част 4.1 и Част 4.2 – Строителство и архитектура

Том 4, Част 4.3 – Релсов път

Том 4, Част 4.4 – Електрически системи и инсталации

Том 4, Част 4.5 – Система за контрол и таксуване на пътниците

Том 4, Част 4.6 – Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи

Том 4, Част 4.7 – Контактна мрежа

Том 4, Част 4.8 – Система за Телекомуникационно Управление на Влаковото Движение.
Пътническа информационна система

Том 4, Част 4.9 – Транспортно-комуникационна система

Том 4, Част 4.10 – Интегрирана радио-комуникационна система

Том 4, Част 4.11 – SCADA система за централизиран контрол и управление на електрозахранването

Том 4, Част 4.12 – Система за Автоматични Перонни Преградни врати

Том 5 - Техническа спецификация - Изисквания на Възложителя за осигуряване на качеството

Том 6 – Обучение и съдействие при първоначална експлоатация и гаранционна поддръжка на системите за управление. Окомплектовка, специални инструменти и тестово оборудване за системите за управление

Идеен проект на Възложителя:

Списък на идейните проекти

1.
 - 1.1 Инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания.
 - 1.2 Инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания.
 - 1.3 Инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания.
 - 1.4 Инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания.
2. Трасе и профил
3. Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения
4.
 - 4.1 Геодезическа снимка
 - 4.2 Геодезическа снимка
 - 4.3 Геодезическа снимка
5. Архитектура - Метростанция 1
6. Архитектура - Метростанция 2
7. Архитектура - Метростанция 3
8. Архитектура - Метростанция 4
9. Архитектура - Метростанция 5
10. Архитектура - Метростанция 6
11. Конструкции - Метростанция 1

12. Конструкции - Метростанция 2
13. Конструкции - Метростанция 3
14. Конструкции - Метростанция 4
15. Конструкции - Метростанция 5
16. Конструкции - Метростанция 6
17. Конструкции - Метротунел прокопан с ТПМ
18. Конструкции - Вентилационни уредби 1, 2 и 3
19.
 - 19.1 Релсов път, включително оборотен участък, пътни репери и указателни знаци
 - 19.2 Релсов път, включително оборотен участък, пътни репери и указателни знаци
 - 19.3 Релсов път, включително оборотен участък, пътни репери и указателни знаци
 - 19.4 Релсов път, включително оборотен участък, пътни репери и указателни знаци
20. Контактна мрежа
21. Тяговопонижителни и понизителни станции - Метростанция 1
22. Тяговопонижителни и понизителни станции - Метростанция 2
23. Тяговопонижителни и понизителни станции - Метростанция 3
24. Тяговопонижителни и понизителни станции - Метростанция 4
25. Тяговопонижителни и понизителни станции - Метростанция 5
26. Тяговопонижителни и понизителни станции - Метростанция 6
27.
 - 27.1 Електрически системи и инсталации, тяговопонижителни и понизителни станции, заземителни инсталации, външно електрозахранване. Схеми на свързване на ТПС/ПС с градски подстанции в зависимост от указанията на "ЧЕЗ Електроразпределение" София.
 - 27.2 Електрически системи и инсталации, тяговопонижителни и понизителни станции, заземителни инсталации, външно електрозахранване. Схеми на свързване на ТПС/ПС с градски подстанции в зависимост от указанията на "ЧЕЗ Електроразпределение" София
28. Силнотокowi и осветителни инсталации НН - Метростанция 1
29. Силнотокowi и осветителни инсталации НН - Метростанция 2
30. Силнотокowi и осветителни инсталации НН - Метростанция 3
31. Силнотокowi и осветителни инсталации НН - Метростанция 4
32. Силнотокowi и осветителни инсталации НН - Метростанция 5
33. Силнотокowi и осветителни инсталации НН - Метростанция 6
34. Заземителни инсталации - Метростанция 1
35. Заземителни инсталации - Метростанция 2
36. Заземителни инсталации - Метростанция 3
37. Заземителни инсталации - Метростанция 4
38. Заземителни инсталации - Метростанция 5
39. Заземителни инсталации - Метростанция 6
40. Автоматика и телемеханика на ТПС/ПС и КМ
41. Енергийна ефективност - Метростанция 1
42. Енергийна ефективност - Метростанция 2
43. Енергийна ефективност - Метростанция 3
44. Енергийна ефективност - Метростанция 4
45. Енергийна ефективност - Метростанция 5
46. Енергийна ефективност - Метростанция 6
47. Автоматика и телемеханика на осветлението и електромеханичните уредби - Метростанция 1
48. Автоматика и телемеханика на осветлението и електромеханичните уредби - Метростанция 2
49. Автоматика и телемеханика на осветлението и електромеханичните уредби - Метростанция 3
50. Автоматика и телемеханика на осветлението и електромеханичните уредби - Метростанция 4

51. Автоматика и телемеханика на осветлението и електромеханичните уредби - Метростанция 5
52. Автоматика и телемеханика на осветлението и електромеханичните уредби - Метростанция 6
53. ВиК, помпени станции, външни връзки при Метростанция 1
54. ВиК, помпени станции, външни връзки при Метростанция 2
55. ВиК, помпени станции, външни връзки при Метростанция 3
56. ВиК, помпени станции, външни връзки при Метростанция 4
57. ВиК, помпени станции, външни връзки при Метростанция 5
58. ВиК, помпени станции, външни връзки при Метростанция 6
59. ВиК, помпени станции, външни връзки в тунелния уч-к
60. Отопление, вентилация и климатизация – Метростанция 1
61. Отопление, вентилация и климатизация – Метростанция 2
62. Отопление, вентилация и климатизация – Метростанция 3
63. Отопление, вентилация и климатизация – Метростанция 4
64. Отопление, вентилация и климатизация – Метростанция 5
65. Отопление, вентилация и климатизация – Метростанция 6
66. Тунелна вентилация
67. Озвучително-оповестителна система - Метростанция 1
68. Озвучително-оповестителна система - Метростанция 2
69. Озвучително-оповестителна система - Метростанция 3
70. Озвучително-оповестителна система - Метростанция 4
71. Озвучително-оповестителна система - Метростанция 5
72. Озвучително-оповестителна система - Метростанция 6
73. Часовникова система – Метростанция 1
74. Часовникова система – Метростанция 2
75. Часовникова система – Метростанция 3
76. Часовникова система – Метростанция 4
77. Часовникова система – Метростанция 5
78. Часовникова система – Метростанция 6
79. Пожароизвестителна система - Метростанция 1
80. Пожароизвестителна система - Метростанция 2
81. Пожароизвестителна система - Метростанция 3
82. Пожароизвестителна система - Метростанция 4
83. Пожароизвестителна система - Метростанция 5
84. Пожароизвестителна система - Метростанция 6
85. Система за видеонаблюдение - Метростанция 1
86. Система за видеонаблюдение - Метростанция 2
87. Система за видеонаблюдение - Метростанция 3
88. Система за видеонаблюдение - Метростанция 4
89. Система за видеонаблюдение - Метростанция 5
90. Система за видеонаблюдение - Метростанция 6
91. Система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – Метростанция 1
92. Система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – Метростанция 2
93. Система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – Метростанция 3
94. Система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – Метростанция 4
95. Система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – Метростанция 5
96. Система за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – Метростанция 6
97. Сигнално-охранителна система и система за контрол на достъпа – Метростанция 1
98. Сигнално-охранителна система и система за контрол на достъпа – Метростанция 2
99. Сигнално-охранителна система и система за контрол на достъпа – Метростанция 3
100. Сигнално-охранителна система и система за контрол на достъпа – Метростанция 4
101. Сигнално-охранителна система и система за контрол на достъпа – Метростанция 5

102. Сигнално-охранителна система и система за контрол на достъпа – Метростанция 6
103. План за безопасност и здраве
104. ВиК - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 1
105. ВиК - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 2
106. ВиК - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 3
107. ВиК - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 4
108. ВиК - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 5
109. ВиК - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 6
110. Кабели средно напрежение - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 1
111. Кабели средно напрежение Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 2
112. Кабели средно напрежение Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 3
113. Кабели средно напрежение - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 4
114. Кабели средно напрежение - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 5
115. Кабели средно напрежение - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 6
116. Кабели средно напрежение - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Вентилационна уредба 3
117. Улично осветление - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 1
118. Улично осветление - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 2
119. Улично осветление - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 3
120. Улично осветление - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 6
121. Улично осветление - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Вентилационна уредба 3
122. Подземна електронна съобщителна мрежа собственост на БТК в района на Метростанция 1
123. Подземна електронна съобщителна мрежа собственост на БТК в района на Метростанция 2
124. Подземна електронна съобщителна мрежа собственост на БТК в района на Метростанция 3
125. Подземна електронна съобщителна мрежа собственост на БТК в района на Метростанция 4
126. Подземна електронна съобщителна мрежа собственост на БТК в района на Метростанция 5
127. Подземна електронна съобщителна мрежа собственост на БТК в района на Метростанция 6
128. Подземна електронна съобщителна мрежа собственост на БТК в района на Вентилационна уредба 1
129. Топлопроводи - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 1
130. Пътна - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 1
131. Пътна - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 2
132. Пътна - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 3
133. Пътна - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 4
134. Пътна - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 5
135. Пътна - Реконструкция и преустройство на засегната инж. инфр. при Метростанция 6
136. Пътна - реконструкция и преустройство на засегната инженерна инфраструктура при ВУ 1
137. Паркоустройство – Писмо от НАГ

Системи

- 1001. Диспечерско управление на електроснабдяването (SCADA система)
- 1002. Интегрирана радио-комуникационна система
- 1003. Система за автоматични перонни преградни врати /САППВ/
- 1004. Пътническа информационна система – Метростанция 1
- 1005. Пътническа информационна система – Метростанция 2
- 1006. Пътническа информационна система – Метростанция 3
- 1007. Пътническа информационна система – Метростанция 4
- 1008. Пътническа информационна система – Метростанция 5
- 1009. Пътническа информационна система – Метростанция 6
- 1010. Система за телекомуникационно управление на влаковото движение (CBTC)
- 1011. Транспортно-комуникационна система

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

Приложения:

- Методика за оценка на офертите, включително указания за представяне на предложение за изпълнение на предмета на поръчката
- Проект на договор

Образци на документи за попълване:

- ЕЕДОП
- Образец №1 – Предложение за изпълнение на поръчката
- Образец №2 – Ценово предложение
- Образец №3 – Ценова оферта

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

Приложения:

- Методика за оценка на офертите, включително указания за представяне на предложение за изпълнение на предмета на поръчката
- Проект на договор

Образци на документи за попълване:

- ЕЕДОП
- Образец №1 – Предложение за изпълнение на поръчката
- Образец №2 – Ценово предложение
- Образец №3 – Ценова оферта

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

Приложения:

- Методика за оценка на офертите, включително указания за представяне на предложение за изпълнение на предмета на поръчката
- Проект на договор

Образци на документи за попълване::

- ЕЕДОП
- Образец №1 – Предложение за изпълнение на поръчката
- Образец №2 – Ценово предложение
- Образец №3 – Ценова оферта

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4

Приложения:

- Методика за оценка на офертите, включително указания за представяне на предложение за изпълнение на предмета на поръчката
- Проект на договор

Образци на документи за попълване:

- ЕЕДОП
- Образец №1 – Предложение за изпълнение на поръчката
- Образец №2 – Ценово предложение
- Образец №3 – Ценова оферта

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №5

Приложения:

- Методика за оценка на офертите, включително указания за представяне на предложение за изпълнение на предмета на поръчката
- Проект на договор

Образци на документи за попълване:

- ЕЕДОП
- Образец №1 – Предложение за изпълнение на поръчката
- Образец №2 – Ценово предложение