

2019

**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ КЪМ
ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ
С РЕГ. ИНДЕКС НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:
СО-РД-56-1007/05.12.2013 г.**

между

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

и

„СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД

и

„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД

Това Допълнително споразумение към Договор за обществен превоз на пътници между Столична община, „Столичен Електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност ЕАД“ с регистрационен индекс на Столична община СО-РД-56-1007/05.12.2013 г. и вх. № 7540/06.12.2013 г. на Център за градска мобилност ЕАД („Договора“) се сключи на2019 г.

Страни

- (1) СТОЛИЧНА ОБЩИНА, БУЛСТАТ 000696327, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Московска“ № 33, представлявана от Йорданка Фандъкова, кмет на Столична община (**Общината**)
- (2) „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД, дружество учредено и регистрирано в България с единен идентификационен код (ЕИК) 121683785, със седалище в гр. София и адрес на управление: ул. Подполковник Калитин № 30, представлявано от Изпълнителния директор Евгений Ганчев (**Операторът**)
- (3) „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, дружество учредено и регистрирано в България с единен идентификационен код (ЕИК) 202218735, със седалище в гр. София и адрес на управление: бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 84, представлявано от Изпълнителния директор Христиан Петров (**ЦГМ**)

Преамбюл

Настоящото Допълнително споразумение има за цел да измени и удължи срокът на Договора и да се уредят условията за извършване на обществен превоз на пътници по новите електробусни линии, както и да се гарантира спазването на Регламент (ЕО) № 1370/2007 и националното законодателство, включително контрол върху компенсациите и избягване на свръхкомпенсиране.

Страните сключиха настоящото Допълнително споразумение на основание член 4.2.1, във вр. с член 16 от Договор за обществен превоз на пътници № СО-РД-56-1007/05.12.2013 г., подписан между Общината, ЦГМ и Оператора (наричан по-нататък „Договора“), като Страните взеха предвид следните фактически и правни основания:

А. Фактически основания:

- (1) “Столичен електротранспорт” ЕАД съвместно със Столична община реализира „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София” и Проект "Интегриран столичен градски транспорт - фаза II по Оперативна програма Региони в растеж“ 2014 - 2020 за доставка и въвеждане в експлоатация на нови трамвайни мотриси („Проектите“).
- (2) Като резултат от изпълнението на Проектите ще се извърши доставка на 13 нови нископодови трамвайни мотриси с дължина 28-33 м. и 30 нови Електробуса, които ще бъдат използвани за извършване на обществен превоз на пътници на територията на Общината.
- (3) Финансирането на „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София“ в размер до 14 700 000 евро ще се осъществи с отпускане на целеви дългосрочен заем от Европейската банка за възстановяване и развитие на „Столичен електротранспорт“ ЕАД. Във връзка с финансирането ЕБВР Общината и ЕБВР са подписали Споразумение за общинска подкрепа.

Съгласно одобрената с Решение № 313 от 08.06.2017 г. на Столичният общински съвет Инвестиционна програма на “Столичен електротранспорт“ ЕАД за периода 2017 - 2020 г. се предвижда включване на 6 нови електробусни линии, които ще се оперират с новите електробуси, използващи бързозарядни технологии.
- (4) Финансирането на проект "Интегриран столичен градски транспорт - фаза II по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020 се осъществява по силата на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001- C01/21.02.2018 г. по проект "Интегриран столичен градски транспорт - фаза II", сключен между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Столична община. Столична Община и Операторът са подписали Споразумение за партньорство с рег. № СОА16-ДГ56-

861/ 12.07.2016 г., и допълнително споразумение към него, с което Операторът поема задължение да проведе процедури и подпише договори за доставка на 13 нови нископодови трамвайни мотриси с дължина 28-33 м.“

Б. Правни основания за удължаване на срока:

- (1) Съгласно член 4. параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 при необходимост, предвид условията на амортизация на активите, срокът на договора за обществен превоз на пътници може да бъде удължен най-много с 50 %. ако се предоставят активи, които са значителни спрямо общия размер на активите, необходими за извършване на обществен превоз на пътници и преимуществено са свързани с ОПП.
- (2) Прогнозната стойност на инвестицията в трамвайните мотриси е в размер на 26 000 000 евро, а прогнозната стойност на инвестицията в електробусите е в размер на 14 700 000 евро. Общата стойност на планираните инвестиции 42 % спрямо от балансовата стойност на нетекущите активи на оператора към 31.12.2017 г.
- (3) Активите ще се използват единствено за осъществяване на обществен превоз на пътници и се явяват значителни спрямо общия размер на активите на Оператора, необходими за извършване на ОПП.
- (4) Срокът на амортизация на трамвайните мотриси и електробусите е определен в съответствие с приложимите счетоводни стандарти (НСС 4 / IAS 16), като на трамвайните мотриси е 30 години, а на новите електробуси - 10 години. При определяне на срока на годност (респективно срока на счетоводна амортизация) са взети предвид планираното и очаквано физическо износване, включително планираната степен на използване на възможностите и натоварването на превозните средства, условията, при които ще се използват, предполагаемото морално остаряване с оглед техническите характеристики и тенденциите в развитието на технологиите, ограниченията върху ползването на превозните

средства (предвидената забрана за разпореждане с тях за определен период).

(5) Реализацията на Проектите, стойността на придобиваните активи спрямо активите на Оператора, условията на амортизацията им, използването им единствено за осъществяване на обществен превоз на пътници, потвърждават, че са налице условията на член 4, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 за удължаване срока на Договора.

(6) С оглед на горните обстоятелства и на основание член 16д, ал. 3 от Наредба № 2 на МТИТС Общинският съвет приема мотивирано Решение № [...] г. за: (i) удължаване на срока на Договора с 5 години, (ii) пряко възлагане на 6 допълнителни електробусни линии при условията и сроковете на Договора и Допълнителното споразумение към него, (iii) възлагане и упълномощаване на кмета на Общината да подпише допълнително споразумение към Договора с Оператора и ЦГМ.

В. Други правни основания

- (1) В съответствие с член 7, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 информацията относно прякото възлагане по това допълнително споразумение е публикувана в Официален Вестник на Европейския съюз на [...] г.
- (2) Настоящото Допълнително споразумение е в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 и изискванията на българските закони и подзаконовни нормативни актове, уреждащи обществения градски транспорт, включително НАРЕДБА № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени

пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

Договорени условия

Изменение на разпоредби от Договора

Чл. 1. В член 1. **ТЪЛКУВАНЕ** се добавят следните понятия:

„**АДБФП**: Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C01/21.02.2018 г. по проект "Интегриран столичен градски транспорт - фаза II". сключен между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Столична община.

Електробуси: превозните средства, чрез които ще се извършва ОПП, възложен по силата на Допълнителното споразумение към Договора, които ще бъдат доставени на две части от Оператора.

Електробусна линия: електробусна линия от общественя градски транспорт, която съдържа задължително номер, наименование, начална и крайна точка, по която се извършва обществен превоз на пътници от Оператора. Електробусните линии заместват съществуващи към датата на подписване на това Допълнително споразумение автобусни линии, по които се извършва ОПП от друг вътрешен оператор.

Заем от ЕБВР: Финансиране, осигурено от Европейската банка за възстановяване и развитие за закупуване на Електробуси и изграждане на зарядни станции по договор за заем № [...].

Споразумение за общинска подкрепа: споразумение между Общината и ЕБВР, подписано на [...]

Споразумение за партньорство: рег. № СОА16-ДГ56-861/12.07.2016 г. между Столична община и Оператора и допълнително споразумение към него.

Чл.2. В член 1. **ТЪЛКУВАНЕ** се изменят следните понятия:

Инфраструктура: дълготрайни материални активи, включени в активите на Оператора, в това число земя и сгради, използвани за нуждите на обществен превоз на пътници), техническа инфраструктура по смисъла на ЗУТ, включително, но не само зарядни станции, други съоръжения и прилежаща към тях инфраструктура.

Текущ ремонт: подобряването и поддържането в изправност на релсовия път, токоизправителните станции и контактната мрежа, съоръженията, части и елементи от нея. при които не се засяга конструкцията и се запазва състоянието съгласно първоначалното проектиране, включително поддържането в изправност на зарядните станции и съпътстващи съоръжения и инсталации.

Чл 3. Създава се нов член 2.2.1а със следното съдържание:

„2.2.1а След сключване на Допълнителното споразумение и с въвеждане в експлоатация на новите 6 (шест) броя Електробусни линии Транспортната задача ще се увеличи на две етапа при настъпване на следните условия:

- (i) Обемът на Транспортната задача ще се увеличи с 1 169 000 км. на година за изпълнение на обществен превоз на пътници след: (а) успешно проведена тръжна процедура за доставка, (б) реализирана първа доставка на 15 броя от новите Електробуси и (в) одобрени от Общината Маршрутни разписания и Експлоатационните планове за тях.
- (ii) Обемът на Транспортната задача ще се увеличи с допълнителни 1 239 000 км. на година за изпълнение на обществен превоз на пътници след: (а) успешно проведена тръжна процедура за

доставка, (б) реализирана доставка на допълнителните 15 броя от новите Електробуси и (в) одобрени от Общината Маршрутни разписания и Експлоатационни планове за тях.

Маршрутните разписания и Експлоатационните планове по новите Електробусни линии се изготвят от ЦГМ не по-късно от датата на съответната доставка и се одобряват от Общината по реда и при условията на Договора.“

Чл. 4. Член 3.1.1 се променя и допълва, като се добавя ново изречение, както следва:

„Операторът получава за срока на Договора изключителни права върху осъществяването на обществен превоз на пътници с Електробуси по определените Електробусни линии, което изключва възможността други транспортни оператори да предоставят услуги по тези Електробусни линии.“

Чл. 5. Създава се нов член 4.1а със следното съдържание:

„4.1 .а Срокът на Договора се удължава до 5 декември 2028 година.“

Чл. 6. Член 6.3.1 се променя и допълва, както следва:

„6.3.1 Операторът се задължава да поддържа отделни аналитични счетоводни сметки за всяка една от дейностите, които извършва, за всеки дял на активите и за постоянните и променливи разходи, съответстващи на всяка от дейностите, които извършва.

Операторът следва да поддържа аналитична счетоводна отчетност за следните дейности:

6.3.1.1 Масов градски транспорт с превозни средства, различни от Електробуси;

6.3.1.2 „Трамкар“;

6.3.1.3 „Трансенерго и релсов път“;

6.3.1.4 „Електробуси“;

Чл 7. Член 6.3.2.1 се променя и допълва както следва:

„6.3.2.1 Променливите разходи по предоставяне на ОПП, отчетени по дейностите по член

6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3 и 6.3.1.4“

Чл. 8. Член 6.3.2.2 се променя и допълва, както следва:

„6.3.2.2 Постоянните разходи по предоставяне на ОПП, отчетени по дейностите по член 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3 и 6.3.1.4“

Чл. 9. Член 6.3.3 се променя и допълва, както следва:

„6.3.3 Променливите разходи за дейностите по член 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3 и 6.3.1.4 признати за разходи по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, са както следва:

6.3.3.1 Разходи за материали и суровини за Превозните средства, използвани за ОПП, възложен по силата на Договора, както следва:

- Гориво и смазочни материали;
- Резервни части и материали за техническа поддръжка;
- Електроенергия, изразходвана от превозните средства;

Чл. 10. Член 6.3.4 се променя и допълва, както следва:

„6.3.4 Постоянните разходи за дейностите по член 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3 и 6.3.1.4, признати за разходи по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, са както следва:“

Чл. 11. Създава се нов член 6.3.4.6 със следното съдържание:

„6.3.4.6 Финансови разходи за Заем от ЕБВР.“

Чл. 12. Член 6.6.3.1. се променя и допълва, както следва: след думите „получени по ДБФП“, се добавят „и по АДБФП“.

Чл. 13. Член 6.6.3.2. се променя и допълва, както следва:

„Средствата по горния член са предвидени за закупуване на 20 (двадесет) броя нови Превозни средства – трамвайни мотриси от Оператора, както и за доставка на 13 нови

нископодови трамвайни мотриси с дължина 28-33 м. Техническите характеристики и вида на превозните средства са съгласувани предварително с Общината.

Чл. 14. Член 6.6.3.4 се променя и допълва, както следва:

„Размерът на средствата, които ще бъдат предоставени като капиталов трансфер по този член е 111 079 958,96 лева.“

Чл. 15. Страните се договарят да бъдат извършени актуализации в следните приложения към Договора в съответствие с доставката на новите превозни средства:

1. Приложение № 6. Списък на превозните средства - в срок от 30 (тридесет) дни от доставката на съответните превозни средства.
2. Приложение № 7. Технически изисквания към Превозните средства.
Приложение № 7 се допълва с технически изисквания към трамваите и електробусите, които стават неразделна част от него и Договора.
3. Приложение № 8. Експлоатационни Планове. Линии и маршрутни разписания - до датата на въвеждане в експлоатация на новите Електробусни линии, но не по-късно от съответната дата на доставка на новите Електробуси. Ежегодно Общината утвърждава изготвените от ЦГМ Експлоатационните планове, в съответствие с договорената Транспортна задача.

Общи разпоредби

Чл. 16. Изменените приложения стават неразделна част от Договора.

Чл. 17. Настоящото Допълнително споразумение е одобрено от Столичен общински съвет с Решение № по Протокол № от 2019 г. Допълнителното споразумение влиза в сила от датата на неговото подписване, като възлагането на новите

Електробусни линии е не по-рано от една година от публикацията на информацията за директното възлагане в Официален вестник на ЕС.

Чл. 18. За неуредените в Допълнителното споразумение въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл. 19. Всички спорове, породени от това Допълнително споразумение или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, се отнасят за разрешаване от компетентния български съд, съгласно действащото българско законодателство.

Настоящото Допълнително споразумение се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните:

За СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

.....
/Йорданка Фандъкова – кмет /

За „ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД:

.....
/Евгений Ганчев – изпълнителен директор/

За „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД:

.....
/Христиан Петров – изпълнителен директор/

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ПЕРДЖИКОВ/

