

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Столична община  
Входящ №  
СОА21-НЦ62-424-[11]  
Регистриран на 22.11.2021  
За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, интернет сайт <https://council.sofia.bg>

**ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ**

## **ДОКЛАД**

**от**

**Карлос Контрера- Председател на Постоянната комисия по транспорт и пътна  
безопасност**

**Зафир Зарков- Зам. Председател на Постоянната комисия по транспорт и пътна  
безопасност**

**Борис Бонев- общински съветник**

**Относно: определяне на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на  
пътници за един километър пробег на територията на Столична община за 2022г.**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Условията и редът за осъществяване на таксиметров превоз на пътници са регламентирани със Закона за автомобилните превози (ЗАвТП) и Наредба № 34 от 06.12.1999 г.

Чл. 24а, ал.11 и ал.12 от ЗАвТП установява задължение за общинските съвети да определят минимални и максимални цени за един километър пробег по съответната тарифа, валидни за територията на съответната община.

С Решение № 311 по Протокол № 89 от 12.05.2011 г., Столичен общински съвет определи максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег, както следва:

- Дневна тарифа – 1,30 лв./км.;
- Нощна тарифа – 1,60 лв./км.

С Решение № 877 по Протокол № 67 от 20.12.2018 г. Столичния общински съвет е приел минимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег, както следва:

- Дневна тарифа- 0,77 лв./км.
- Нощна тарифа- 0,88 лв./км.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата.  
Документът съдържа приложение, което се е сканира.

ЗавтП и Наредба № 34/1999 г. не съдържат и не въвеждат методика, по която да се определят минималните и максимални цени за километър пробег за таксиметров превоз на пътници. Видовете тарифи също не са определени в посочените нормативни актове, а тяхното диференциране се извършва на база на поставените в чл.21, ал.1, т.12, б. „д“, б. „е“ и б. „ж“ от Наредба № 34/1999 г. съотношения с цената на километър пробег по съответната тарифа, т.е. законодателят поставя в компетентността на общинския съвет да възприеме подход, който да позволи определяне на тези цени за територията на съответната община. В нормативната уредба липсва регулация, която да насочва общинските съвети въз основа на какви критерии или показатели да формират посочените цени, както и да ги актуализират. За разлика от други нормативни актове, текстовете за минимални и максимални цени на таксиметров превоз на пътници не са обвързани с изисквания за пазарно ориентирани цени.

В Столичен общински съвет са постъпили писма вх. № СОА21-НЦ62-424/08.07.2021 г. и № СОА21-НЦ62-424-(1)/01.09.2021 г. с искане за незабавна работна среща за обсъждане на неотложни проблеми, свързани с дейността на работещите в областта на таксиметровите превози на територията на Столична община, с вносител Красимир Цветков- Председател на СНЦ „Национален таксиметров синдикат“, писмо с вх. №СОА21-НЦ62-620/03.09.2021 г., с вносител “Съюз Такси“, писмо с вх. № СОА21-НЦ62-623-(1)/20.09.2021 г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“, относно „себестойност и цена на таксиметровата услуга в София“, становище с вх. № СОА21-НЦ62-651/16.09.2021г., във връзка със заседание на ПКТПБ на 13.09.2021г., с вносител „Конфедерация на труда „Подкрепа“, „Федерация на транспортните работници“, писмо с вносител инж. Кирил Ризов - „Съюз Такси“, всички касаещи искане за актуализиране на определените минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег, валидни за територията на Столична община. Постъпили са и становище с вх. № СОА21-НЦ62-424/4/09.09.2021г от Дончо Барбалов- заместник-кмет на СО относно писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424-(1)/01.09.2021г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“ и писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424/1/01.09.2021г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“; становище с вх. № СОА21-НЦ62-424/5/13.09.2021г от Кристиан Кръстев- заместник-кмет на СО относно писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424-(1)/01.09.2021г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“.

С писмо към № СОА21-НЦ62-623-(4)/12.10.2021 г. относно актуализация на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници на територията на Столична община заместник-кмета на направление „Транспорт и градска мобилност“ към Столична община изразява мнение, че *„Предвид посочените по-горе официални статистически данни и съобразно икономическата ситуация породена от продължаващата в световен мащаб пандемия от COVID-19, както и факта, че голяма част от регистрираните търговци превозват пътници на цени близки до минималните определени с Решение № 877 от 20.12.2018 г. на Столичния общински съвет, считам за основателни исканията за актуализацията на цената за таксиметров превоз на пътници за километър пробег.*

*Предвид гореизложеното и продължаващата тенденция за покачване цените на природния газ, поредицата от т.нар „локдауни“ и светото потребление подкрепям искането на водачите на леки таксиметрови автомобили за актуализиране на определените от Столичен общински съвет минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници.*

*За да бъдат актуализирани цените е необходимо решение на Столичен общински съвет, в което да бъдат определени цени за километър пробег.*

*Администрацията на Столична община не разполага с методика за определяне на цени на километър пробег, както и не са определени такива, съгласувани с превозвачите, които да бъдат включени в доклад до Столичния общински съвет.“*

В хода на обсъжданията на описаните писма и предложения са релевирани искания за актуализация (увеличение) на минимални и максимални цени на километър пробег в

порядъка на от 20 до 100% спрямо действащите към момента минимални цени, утвърдени с Решение № 877 от 20.12.2018 г. на Столичния общински съвет, които към момента са както следва:

1. Минимална цена за таксиметров превоз на пътници за километър пробег-дневна тарифа- 0,77 лв./км.

2. Минимална цена за таксиметров превоз на пътници за километър пробег-нощна тарифа- 0,88 лв./км.

Съгласно чл. 24а, ал. 11 и 12 от Закона за автомобилните превози (ЗАвТП) общинските съвети ежегодно (до 31 октомври на текущата година) определят минимални и максимални цени на километър пробег. Същите се актуализират поне веднъж годишно. Съществена слабост е липсата на ясни критерии в нормативната уредба (законова и подзаконови нормативни актове) как и с какви показатели се осъществява т.нар. актуализация. Практиката показва, че различните общински съвети прилагат различен подход, в който водещи са спецификите на съответната община, а не обективни и безспорни критерии. Именно липсата на ясно разписана методология и методически указания в тази посока от националните компетентни органи води до неуредиците в процеса, липсата на автоматизъм при определянето на цените и сложността за мотивиране на всяко едно подобно решение. В тази връзка следва да се има предвид, че икономическата логика сочи да се прилагат ежегодно обективни и безспорни показатели като индексът на инфлацията и относимите цени на горивата (в случая цените на природния газ). Що се касае до втория показател – цените на природния газ има два варианта те да се отразяват – по данни на НСИ и по данни на КЕВР. С оглед динамиката на процесите при определянето на цената на природния газ считаме, че е редно да се ползват утвърдените от КЕВР цени за всеки месец, а не да се изчакват данните от НСИ, които не отразяват месечните изменения на цените, тъй като се публикуват с известен период на закъснение.

И към настоящия момент липсва утвърдена методика. Налице са достатъчно значими предпоставки, които налагат да бъдат актуализирани определените цени за таксиметров превоз за територията на Столична община за 2022г. Паралелно с това се постигна съгласие за сформирание на работна група между представители на таксиметровия бранш, Столична община и Столичен общински съвет (становище на ПК „Транспорт и пътна безопасност“ при Столичен общински съвет от 26.09.2021г.) със задача да се изработи методика/методология за определяне на цените на километър пробег по съответната тарифа за територията на Столична община

Водени от горното предлагаме за определяне на минимални и максимални цени да се ползват показателите инфлация по НСИ, прогнозна инфлация по данни на Министерство на финансите и цена на природен газ по решенията на КЕВР. Актуализацията, индексацията да се осъществява въз основа на утвърдените минимални и максимални цени с Решение № 877 от 20.12.2018 г. Столичния общински съвет и с Решение № 311 от 12.05.2011 г. Столичния общински съвет.

Към момента данните по двата показателя са:

**Натрупана инфлация (НСИ) за периода Януари 2018г.- Октомври 2021г. - 12.2 %**  
**Цена на природен газ (КЕВР) за периода Февруари 2019 г- Октомври 2021 г. -114 %**  
**Прогнозна инфлация (МФ) за 2022г. - 2.6 %**

Съгласно данните, твърдени от таксиметровите превозвачи в цитираната кореспонденция, горивото представлява около 20% от разходите им за дейността (приблизително същото е и съотношението в обществения превоз на пътници), т.е. тежестта на показателя изменения в цените на природния газ следва да бъде 1/5 от цената.

Предложението е минималните и максималните цени, действащи към момента (Решение № 877 от 20.12.2018 г. Столичния общински съвет и Решение № 311 от 12.05.2011 г. Столичния общински) да бъдат актуализирани кумулативно с инфлацията и с цената на

природния газ. При проведена среща между представители на Столична община, Столичен общински съвет и представители на таксиметровия бранш на 04.11.2021г. тези два показателя се приемат като безспорни и следва да се приложат за целите на актуализацията.

По данни от дирекция „Транспорт“ към 31.10.2021 год. са издадени 5568 разрешения за таксиметров превоз на пътници. За претарифиране на таксиметровите апарати на леките таксиметрови автомобили е необходимо технологично време, предвид което по общо съгласие между представителите на таксиметровия бранш, на Столична община и Столичен общински съвет предложението е цените да започнат да се прилагат от 01.01.2022 г., като се запази съществуващото съотношение между минимални и максимални цени на километър пробег за дневна и за нощна тарифа. По отношение на актуализацията/индексацията на цените с показателя „цена на природен газ“ при преговорите се стигна до консенсусното заключение да се ползва именно този параметър, тъй като преимуществено таксиметровите автомобили се движат на природен газ като алтернативно и екологично гориво.

В тази връзка, с цел определяне на точния брой на таксиметровите автомобили, ползващи за гориво природен газ е изпратено писмо към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (изх. № СОА21-НЦ62-623-[5]/26.10.2021г.) с което заместник-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“ е изискал справка по тип/вид двигател на таксиметровите автомобили, по приложен списък от превозни средства, за които е издавано разрешение за таксиметров превоз на пътници на територията на Столична община за 2021г. Видно от получената справка е, че преобладаващ процент от таксиметровите автомобили се движат на природен газ.

Предвид изнесеното по-горе, отчитайки натрупаната инфлация за периода януари 2018 – септември 2021 г., прогнозната инфлация за 2022 г. и цената на природния газ за периода февруари 2019 – октомври 2021 г. предлагаме следните актуализирани цени за километър пробег:

### Вариант 1

Натрупана инфлация (НСИ) за периода Януари 2018г.- Октомври 2021г. - 12.2 %  
Цена на природен газ (КЕВР) за периода Февруари 2019 г- Октомври 2021 г. -114

Тарифа	Последно актуализирана цена - лв./км.	Инфлация -лв./км.	Промяна цена природен газ - лв./км.	Актуализирана цена - лв/км
Дневна - минимална	0,77	0,09	0,17	1,03
Нощна - минимална	0,88	0,11	0,20	1,18
Дневна - максимална	1,3	0,16	0,29	1,75
Нощна - максимална	1,6	0,20	0,36	2,15

### Вариант 2

Натрупана инфлация (НСИ) за периода Януари 2018г.- Октомври 2021г. - 12.2 %  
Цена на природен газ (КЕВР) за периода Февруари 2019 г- Октомври 2021 г. -114 %  
Прогнозна инфлация (МФ) за 2022г. - 2.6 %

Тарифа	Последно актуализирана цена - лв./км.	Инфлация -лв./км. + Прогнозна инфлация за 2022	Промяна цена природен газ - лв./км.	Актуализирана цена - лв/км
Дневна - минимална	0,77	0,11	0,17	1,05
Нощна - минимална	0,88	0,13	0,20	1,21
Дневна - максимална	1,3	0,19	0,29	1,78
Нощна - максимална	1,6	0,24	0,36	2,19

С настоящия доклад и предложения проект на решение се предлага промяна на размера на минималните цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег (определени с Решение № 311 по Протокол № 89 от 12.05.2011 г. на Столичен общински съвет) и размера на максималните цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег (определени с Решение № 877 по Протокол № 67 от 20.12.2018 г. на Столичен общински съвет).

След проведена дискусия на заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено на 16.11.21г., преобладаващото становище на участващите в заседанието, е да бъде възприет предоставеният в доклада- Вариант 2.

С оглед извършването на актуализация на минимални и максимални цени на километър пробег за таксиметров превоз на пътници Столичен общински съвет, следва да се произнесе с решение.

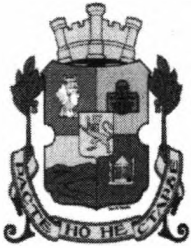
**Приложение: Проект на решение**

С уважение,

Карлос Баргера -

Борис Белев

Затмир Зарнов



**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**  
**СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ПРОЕКТ !**

**РЕШЕНИЕ №**

на Столичен общински съвет  
от ..... 2021 година

*За актуализация на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валидна на територията на Столична община.*

На основание чл. 24а, ал. 11 и ал.12 от Закона за автомобилните превози и чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**  
**РЕШИ :**

1. Приема минимална цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег – дневна тарифа – **1,05 лв./км.**
2. Приема минимална цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег – нощна тарифа – **1,21 лв./км.**
3. Приема максимална крайна цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег – дневна тарифа – **1,78 лв./км.**
4. Приема максимална крайна цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег – нощна тарифа – **2,19 лв./км.**
5. С оглед необходимостта от технологично време за претарифиране на електронните таксиметрови апарати с фискална памет дава съгласие за гратисен период до 31.12.2021 г. вкл. за въвеждане на приетите с настоящото решение цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа.
6. Считано от 01.01.2022 г. единствената минимална цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа и максимална крайна цена за един километър пробег по съответната тарифа, която се използва за осъществяване на дейността таксиметров превоз на пътници на територията на Столична община е приетата с настоящото Решение.

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2021г., Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2021г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен  
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията  
на Столична община:**