



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33, тел. номератор 9377206, факс 9810271,
www.sofia.bg

7.9.2022 г.

X COA22-BK66-8931-[4]/07...

РЕГ. №

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Към рег. № COA22-BK66-8931

ДОКЛАД
ОТ
ОТ ГЕНЧО КЕРЕЗОВ - ЗАМЕСТНИК - КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ „ДИГИТАЛИЗАЦИЯ, ИНОВАЦИИ И ИКОНОМИЧЕСКО
РАЗВИТИЕ“

КРИСТИАН КРЪСТЕВ - ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“

Относно: *Участие на Столична община като партньор в проектно предложение с наименование: “DUETTE: Цифрови градски европейски близнаци за транспорт и околна среда” (DUETTE: Digital Urban European Twins for Transport & Environment) по Програма “Хоризонт Европа”.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

През месец август 2022 г. Столична община (СО), чрез дирекция „Дигитализация, иновации и инвестиции“ към направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ получи покана за включване като партньор в проектно предложение с наименование: “Цифрови градски европейски близнаци за транспорт и околна среда” (DUETTE: Digital Urban European Twins for Transport & Environment) по покана за набиране на проектни предложения с наименование “Действия за научни изследвания и иновации в подкрепа на изпълнението на *Електронен документ, подписан с ел. подпис. Докладът се насочва чрез АИССО/СЕОС и съдържа интегрирано файлово приложение.*

мисията за неутрални по отношение на климата и интелигентни градове” (HORIZON-MISS-2022-CIT-01) на програма „Хоризонт Европа“, с краен срок за кандидатстване към Европейската комисия (ЕК): 06 септември 2022 г.

Проектното предложение цели да надгради проекта „Цифрови градски европейски близнаци за по-интелигентно вземане на решения“ (DUET), финансиран по програма „Хоризонт 2020“ на ЕС, който разработва дигитални двойници на Атина и Фландрия и е в процес на изпълнение. Проектът е признат като много добра практика от Европейската комисия. През 2021 г. той е отличен с наградата “Базова технология на годината” по време на Световното международно изложение и световен конгрес за интелигентни градове в Барселона.

В контекста на обявената покана за кандидатстване, основната цел на проектното предложение „Цифрови градски европейски близнаци за транспорт и околна среда” (DUETTE) е да допринесе за изпълнение на мисията „Климатично неутрални и интелигентни градове“ за ускоряване на прехода към климатична неутралност в градовете и насърчаване на споделена, активна и ориентирана към гражданите мобилност с нулеви емисии чрез използване на дигитален двойник (digital twin/диджитал туин). Проектът цели да създаде цялостна градска екосистема въз основа на холистична градска цифрова обратна връзка, за да управлява по-добре градския стрес върху хората и околната среда и да стимулира промяната.

Основните амбиции на проектното предложение е да промени статуквото, като помогне на градовете: да наблюдават по-цялостно градската мобилност от хуманитарна, екологична и икономична гледна точка, така че да могат да подобрят вземането на решения и дългосрочните си политики; да идентифицират добри практики, прилагани в мобилността, да се анализира какво ги прави успешни в приноса към универсалния достъп, безопасността, ефективността и зелената мобилност; да се предостави възможност за възпроизвеждане на вече съществуващи добри практики в други градове с различни културни и социални характеристики и разработването на нови добри практики, като се изследва потенциалното въздействие на различните варианти на политиките върху града по без рисков начин чрез използването на дигитален двойник в сферата на транспорта и околната среда, предлагащ сигурни, оперативно съвместими и достъпни възможности за анализ на данни; да подобри градската мобилност в реалния живот чрез реализиране на пилотни проекти в шест области/теми: „динамично разпределение на общественото пространство“, „пътна безопасност“, „обществена безопасност“, „обществено здраве“, „приобщаващ градски дизайн“ и „приобщаващо достъпно пътуване“.

Проектното предложение е проектирано да надгради и разшири работата на проекта DUET, който създаде доказателство на концепцията „Местен дигитален близнак“ като решение за управление на градската мобилност, като се вземат предвид околната среда, планирането на мобилността и градското планиране, и се доставя пакет от готови за внедряване продукти за нови градски последователи:

- Обща референтна архитектура за местни цифрови близнаци, насърчаваща последователното, планирано ангажиране и развитие на способности в градовете, както и приоритизацията на инвестиционните решения.
- Среда за многократно ползване и модули за прогнозиране на трафика – многократно използвани и достъпни модули на местни дигитални близнаци за градове, които могат лесно да бъдат последвани, за да помогнат на градовете да изпълняват целите на политиката по по-интегриран и систематичен начин.
- Примери за случаи на употреба и бизнес модели, които да осигурят както вдъхновение, така и фундаментални знания, за да помогнат на даден град да започне да изготвя стратегия за създаването на свой местен дигитален близнак.
- Създаване на стандарти за оперативна съвместимост, позволяващи безпроблемно сътрудничество с тематични пространства от данни, симулационни модели и отворени 2D и 3D модели, вкл. метаданни с фокус върху приемането на тези стандарти в минимални механизми

за оперативна съвместимост и специални стандарти, поддържани от международни органи за стандартизация като OGC, W3C и ISO.

- Подкрепа за ангажиране, събиране на данни и съвместно проектиране на политики под формата на обучения (изграждане на капацитет) и консултации (аутсорсинг).

Проектното предложение обединява 31 партньора от 12 европейски страни в проектния консорциум, (Белгия, България, Чехия, Дания, Германия, Гърция, Италия, Латвия, Нидерландия, Полша, Португалия, Обединеното кралство). Консорциумът се ръководи от Диджитал Вландерен, Белгия (Digitaal Vlaanderen) – организация, предлагаща решения за цифрова трансформация на фламандските и местните правителствени услуги, притежаваща дългогодишен опит в координирането на проекти на ЕС, включително инициативи за създаване на транспортни политики. Останалите партньори са: Туенти уан Си Кънсълтанси лимитед, Великобритания (*21C Consultancy limited*); Виртуалситисистемс ООД, Германия (*Virtualcitysystems GmbH*); Междуниверситетският център за микроелектроника, Белгия; План фор ол, Чехия (*Plan4all zs*); Университет на Западна Бохемия, Чехия (*University of West Bohemia*), Европейска асоциация за гражданска наука, Германия (*Verein der Europäischen Bürgerwissenschaften e.V.*); Отворени и пъргави умни градове, Белгия (*Open & Agile Smart Cities*); Видзим планинг риджън, Латвия (*Vidzeme planning region*); Фючър Инсайт Груп, Нидерландия (*Future Insight Group B.V.*); Утриускве, Чехия (*UTRIUSQUE s.r.o.*); Университет Еразъм Ротердам, Нидерландия (*Erasmus University Rotterdam*); Община Болоня, Италия (*Municipality of Bologna*), Виктор /Лола НПО, Белгия (*V-ICT-OR/LOLA*); Политехнически университет Милано, Италия (*Politecnico Di Milano*); гр. Порто, Португалия (*Porto*); град Орхус, Дания (*Aarhus*); Транспорт и мобилност Льовен, Белгия (*Transport Mobility Leuven*); Технологичен център Атина, Гърция (*Athens Technology Center*); Иноконект, Чехия (*InnoConnect*); Фондация за градски иновации Болоня, Италия (*Fondazione Innovazione Urbana*), Телрам, Белгия (*Telraam*), гр. Ротердам, Нидерландия (*City of Rotterdam*), Център за градска, пристанищна и транспортна икономика; Еразъм Университет, Нидерландия (*Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics*), Томаш Чихоцки, Полша (*Tomasz Cichocki*); гр. Пилзен, Чехия (*City of Pilsen*), Софийски университет „Св. Климент Охридски“, България (*Sofia University St. Kliment Ohridski*), ДиЕйИЕм ЕсЕй град Атина, Гърция (*DAEM SA City of Athens*) и Брюксел регион, Белгия (*Brussels Capital Region*).

В изпълнение на проектното предложение, СО и другите участващи градове/региони (Фландрия, Орхус, Ротердам, регион Видземе, Болоня, Порто, Пилзен, Атина, Брюксел) ще проучват използването на модули на цифровите двойници за многократна употреба, за редица сценарии, свързани с устойчивостта и мобилността. В рамките на проекта СО предвижда да проучи възможностите за разширяване на „Зона 30“ в най-големите градски квартали. Използването на дигитален близък знак ще осигури по-добра аргументация кога и къде първо да стартира разширяването на зоната, като и да се търсят начини за подобряване на транспортния модел на Столицата и по-добро планиране на основните пътни артерии около нея. Дигиталният близък знак ще помогне на града да предвиди как ще се промени трафикът въз основа на настоящите спрямо бъдещите планове за инфраструктурни интервенции. В проектното предложение е заложено София да се включи като т.нар. град-последовател (*follower city*) в три от шестте теми, а именно: “пътна безопасност”, “обществена безопасност” и “приобщаващ градски дизайн”, като след одобрение на проектното предложение, София ще може да се включи в дейността и по другите три теми.

За да се демонстрира ефикасността на цифровите двойници при справяне с градските предизвикателства, ще бъдат извършени симулации в горепосочените шест области, както и ще бъдат организирани проучвателни посещения, по време на които градовете без разработен цифров дигитален близък знак ще посетят градове със съществуващи дигитални близкаци (Атина, Фландрия, Пилзен, Ротердам, София), за да видят нагледно как дигиталните близкаци се използват за решаване на проблеми като трафика и замърсяването на въздуха. Градовете с най-

добри практики ще започнат обмен на знания, за да тестват тяхната приложимост в нов контекст. В резултат на участието си в проекта градовете и регионите от консорциума ще разполагат с пакет от собствени и заимствани добри практики и инициативи, тествани от дигиталните близнаци.

Въпреки различията в местния контекст, всички партньори в консорциума споделят желанието да намерят ефективни решения на общите предизвикателства, като се учат от най-добрите практики на другите участници и прилагат базирани на данни методи и усъвършенствани дигитални инструменти, за да постигнат по-успешно и дълготрайно въздействие. Технологиата Дигитален близнак ще се използва в целия цикъл на създаване на политики от проектирането до внедряването и оценката, като ще интегрира усъвършенствана визуализация, техники за съвместно проектиране и инструменти за създаване на отворена система за подпомагане вземането на решения. Специално внимание ще бъде отделено на етичния ангажимент и мониторинга на безопасността на данните по време на проекта, за да се гарантира защитата на правата, благосъстоянието и безопасността.

Очаква се използването на цифрови технологии и по-конкретно на местните дигитални близнаци да ускори иновациите и да допринесе за разработването на по-добри, подкрепени с повече доказателства политики за градска мобилност, които да допълват глобалните климатични политики, намаляват емисиите, повишават безопасността на участниците в движението и дават резултати по-бързо от традиционните процеси за създаване на политики.

Очаквани резултати от изпълнението на проекта включват:

- решения за най-малко десет зони/”живи лаборатории” в градски/крайградски райони, използващи: иновативни подходи за планиране, проектиране и изпълнение, вкл., но не само, съвместно създаване и/или ангажиране на гражданите, прилагане на цифрови и интелигентни инструменти, динамично преразпределение на пространството с цел намаляване както на рисковете от пътни инциденти, така и от излагането на мръсен въздух и шум и усещането за несигурност сред пешеходците и велосипедистите;

- преоценка на качеството на пътищата и обществените пространства, за да се отговори на нуждите на различни групи (жени, деца, хора с увреждания и възрастни хора и др.), вкл. чрез: подобряване на събирането на данни за трафика на пешеходци, велосипеди и електрически скутери, както и на механизмите за докладване на пешеходци и велосипедисти, наранявания и смъртни случаи от електрически скутери и др.;

- възстановяване на баланса в общественото пространство на различните видове транспорт, така че да отразява по-добре действителното или желаното местно разпределение на видовете транспорт и да подпомага постигането на целите за нулеви емисии, повишавайки пътната безопасност и качеството на живот в градовете;

- редизайн на обществени пространства, към които са насочени наградните проекти, като се вземат предвид принципът на кръговата икономика, адаптирането към изменението на климата и междусекторните взаимодействия, но не за сметка на премахване или влошаване на паркове, дървета или зелени зони за отдих;

- допринасяне за целите на мисията „Климатично неутрални и интелигентни градове“ чрез насърчаване на споделена, активна и ориентирана към човека мобилност с нулеви емисии.

Продължителността на проектното предложение е 36 месеца, като приблизителния бюджет на всички партньори е 11 643 402 евро. Индикативният бюджет на СО е 193 750 евро, разпределен по бюджетни пера, както следва: за персонал: 135 000 евро, за работни посещения: 12 500 евро, за други стоки и услуги: 7 500 евро и за непреки разходи: 38 750 евро. Финансирането е в размер на 100 % безвъзмездна финансова помощ.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам Столичният общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект на:

РЕШЕНИЕ:

I. Дава съгласие Столична община да се включи като партньор в проектно предложение „Цифрови градски европейски близнаци за транспорт и околна среда“ (*Digital Urban European Twins for Transport & Environment*) по покана “Действия за научни изследвания и иновации в подкрепа на изпълнението на мисията за неутрални по отношение на климата и интелигентни градове” (HORIZON-MISS-2022-CIT-01) на Програма „Хоризонт Европа“.

II. Упълномощава кмета на Столична община да подпише всички изискуеми, съгласно условията за кандидатстване по Поканата декларации и документи.

Приложение:

1. Проект на решение.



Проект на
Решение.docx

С уважение,

7.9.2022 г.

X Генчо Керезов

ЗАМ.-КМЕТ НА НАПРАВЛЕНИЕ "ДИИР"

Signed by: Gencho Tilev Kerezov

5.9.2022 г.

X Ангел Джоргов

ЗА ЗАМ.-КМЕТ НА НАПРАВЛЕНИЕ "ТГМ"

Съгл. з-д № СОА22-РД15-2344/23.06.2022г.

Signed by: Angel Ivanov Dzhorgov

Електронен документ, подписан с ел. подпис. Докладът се насочва чрез АИССО/СЕОС и съдържа интегрирано файлово приложение.

Съгласували чрез АИССО:

Ирина Савина, зам. кмет на направление „ЕПМДТ“,

съгласно Заповед № СОА22-РД15-3838/02.09.2022 г.

Димитър Петров, директор на дирекция „Управление и анализ на трафика“

Иван Николов, директор на дирекция „Транспорт“

Георги Петраков, директор на дирекция „ЕППТ“,

съгласно заповед за заместване с № СОА22-РД18-9015/29.08.2022 г.

Йоана Календжиева-Пенчева, главен юристконсулт в направление „ДИИР“

Добринка Благова, директор на дирекция „ДИИ“

Изготвили чрез АИССО:

Ана Георгиева, главен експерт в „ДИИ“

Веселка Антонова, главен експерт в дирекция „ЕППТ“ към рег. № СОА22-ВК66-8931-[3]/24.08.2022 г.



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____
на Столичния общински съвет
от _____ 2022 година

ЗА: *Участие на Столична община като партньор в проектно предложение с наименование: DUEТTE: Цифрови градски европейски близнаци за транспорт и околна среда (DUEТTE: Digital Urban European Twins for Transport & Environment) по Програма “Хоризонт Европа”*

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

I. Дава съгласие Столична община да се включи като партньор в проектно предложение „Цифрови градски европейски близнаци за транспорт и околна среда“ (Digital Urban European Twins for Transport & Environment) по покана “Действия за научни изследвания и иновации в подкрепа на изпълнението на мисията за неутрални по отношение на климата и интелигентни градове” (HORIZON-MISS-2022-CIT-01) на Програма „Хоризонт Европа“.

II. Упълномощава кмета на Столична община да подпише всички изискуеми, съгласно условията за кандидатстване по Поканата декларации и документи.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2022 г., Протокол № _____, точка ___ от дневния ред, по доклад № ___ и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен общински съвет:
/Георги Георгиев/

Юрист от Администрацията на СО:
гл. юрисконсулт: Йоана Календжиева-Пенчева, главен
юрисконсулт в направление ДИИР