



Столична община

Входящ №

СОА22-ВН66-7958

Регистриран на 15.07.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: [info@sofiacouncil.bg](mailto:info@sofiacouncil.bg), <http://www.sofiacouncil.bg>

**ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ**

**ДОКЛАД**

от

**Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ – ЗАМЕСТИК-КМЕТ НА СО  
КАРЛОС КОНТРЕРА – ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПКТПСОС  
ЗАФИР ЗАРКОВ – ЗАМ. -ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПКТПСОС**

**Относно:** Въвеждане на нови и промяна в съществуващи линии от мрежата на масовият градски транспорт.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Отпадането на противоепидемичните мерки, след отмяната на извънредната епидемична обстановка, способства за възстановяване на нормалния ритъм на живот, водещ до увеличаване на пътуванията с превозните средства на масовия градски транспорт, поради отпадане работа в домашни условия, възстановяване присъствените занятия във висши и средни училища и детски градини/ясли, свободен достъп и засилен интерес към посещения на обществени заведения/институции и природни местности.

Непрекъснато се засилва ползването на обществения транспорт, поради добрата алтернатива като необходими време за пътуване и относително стабилни и приемливи финансови средства.

Динамичното развитие на тази дейност изисква да се следят предпочитанията на пътуващите, техните потребности и изисквания. По всички възможни пътища се събира и обработва информация, която след съответния анализ да послужи за предприемане на мерки за подобряване на предлаганата транспортна услуга. Тази разностранна дейност трябва да бъде съобразена с разполагаемите финансови средства, които се определят в т.н. финансова рамка и зависят от определените средства в държавния и общинския бюджет. Това налага да се предприемат действия за поетапното развитие и усъвършенстване на транспортното обслужване на Столицата, като се постига оптимално използване на ресурсите.

В тази връзка е необходимо да се предприемат действия за подобряване транспортната комуникация на кв. „Манастирски ливади“ и ж.к. „Лозенец“ с ж.к

„Младост“ и бизнес зоните разположени около ж.к. „Младост 4“ и в.з. „Малинова долина“/ж.к. „Камбаните“, посредством следните предлагани промени:

1. Разкриване на експресни автобусни линии № 109 и № 110 с оглед осигуряване на директни връзки между цитираните по-горе обекти:

1.1. Автобусна линия № 109 (ж.к. „Лозенец“ – МС „Бизнес парк“):

1.1.1. Експлоатационни параметри:

1.1.1.1. Маршрут: от ж.к. „Лозенец“ (обръщателно колело басейн „Спартак“), бул. „Черни връх“, Софийски околовръстен път (СОП), бул. „Александър Малинов“, ул. „Самара“, ул. „д-р Атанас Москов“, бул. „Александър Малинов“, по маршрута на А111 до до кръгово на бул. Черни връх и СОП.

1.1.1.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - 950.

1.1.1.3. Режим на работа – делничен/работен ден

1.1.1.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа

1.1.2. Разработване и внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия № 109 със съответните обслужващи спирки по бул. „Черни връх“.

1.2. Автобусна линия № 110:

1.2.1. Експлоатационни параметри:

1.2.1.1. Маршрут: от кръстовището на Околовръстен път и бул. „Братя Бъкстон“ до ул. „Тодор Каблешков“, ул. „Тодор Каблешков“, бул. „България“, СОП, бул. „Александър Малинов“ (локално платно), ул. „Самара“, ул. „д-р Атанас Москов“, направо по ул. „проф Александър Теодоров-Балан“, дясно по ул. „св.Киприян“ до общателното колелона на А111, обратно до кръстовището на ул. „проф Александър Теодоров-Балан“ и бул. „Ал.Малинов“ по маршрута на А111 до СОП и кръстовището с бул. „Братя Бъкстон“ до начална/крайна спирка. Линията ще се движи извън локалните платна на СОП в участъка от разклона за лифт „Симеоново“ до транспортен възел бул. „България“ и СОП.

1.2.1.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - 950.

1.2.1.3. Режим на работа – делничен/работен ден

1.2.1.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа

2. Вземайки предвид необходимостта от създаване на нови, бързи и директни връзки на кварталите от „Овча купел“, Манастирски ливади“, „Гоце Делчев“, „Хладилника“, „Кръстова вада“ и „Лозенец“ с бул. „Цариградско шосе“ „Младост“ и включващо и разположените в прилежащия им обсег бизнес зони, здравни и учебни заведения, както и създаването на удобни и бързи транспортни връзки с опции за прекачвания, предлагаме промени в организацията на движение на следните линии:

2.1. Удължаване маршрута на електробусна линия Е73.

2.1.1. Маршрут: от ж.к. „Овча купел 2“ по бул. „Президент Линкълн“, наядсно по ул. „Монтевидео“, наляво по ул. „Боряна“, наляво по ул. „Любляна“, наядсно по бул. „Овча купел“, направо по бул. „Тодор Каблешков“ (преминават елбусите през обръщателно колело „Гоце Делчев“ само в тази посока), продължава по ул. „Костенски водопад“, наядсно по бул. „Гоце Делчев“, наядсно по ул. „Хенрик Ибсен“, направо по ул. „Сребърна“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Атанас Дуков“, наядсно по бул. „Никола Вапцаров“, бул. „Пейо Яворов“, наядсно по бул. „Цариградско шосе“, наядсно по ул. „Йерусалим“, наядсно по бул. „Цариградско шосе“ (локално платно по маршрута на Е84) до зарядна станция „София Тех парк“ и продължава по бул. „Цариградско шосе“, двупосочно.

2.1.2. Разработване и внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия Е73, включваща и съответните нови спирки по ул. „Люба Величкова“ и ул. „Атанас Дуков“.

2.1.3. Предварително определен дневен пробег (км.) – 2580 (при действащо разписание с пробег 1479 км.).

2.2. Отмяна Решение № 232/22.04.2021 год. и т. 2 от Решение № 175/24.03.2022 год. на Столичен общински съвет, относно разкриване на нова линия под № 173.

Реализирането на предлаганата промяна в т. 2.1. осигурява изпълнението на целите залегнали в предложението за линия № 173 приета с Решение № 232/22.04.2021 г. по доклад № СОА21-ВК66-1200/05.02.2021 г. В направеното по настоящит доклад предложение са отчетени финансовото състояние на транспортният сектор, реалната експлоатационна готовност на общинските оператори, както и са анализирани и проверени възможности за промяна с цел оптимизиране на експлоатационите показатели по съществуващата линия Е73. Предвидените финансови средства за линия № 173 ще бъдат пренасочени към линия № Е73.

2.3. Частично изменение маршрута на **електробусна** линия Е60 със запазване на интервала на движение - двупосочно преминаване по бул. „Никола Петков“ с отпадане от досегашния маршрут движението на линията по ул. „Боряна“, като се компенсира с предложеното изменение в т.2.1. на маршрута на елбусна линия Е73 в частта в кв. „Овча купел“. По този начин се осигурява по-добър довеждащ транспорт до МС „Овча купел“.

### 3. Закриване на автобусна линия № 65.

Поради прекриване маршрутите на линии № 65, 73 и 74 в два участъка, електробусна линия Е74 ще поеме пътничкопотока на автобусна линия № 65 по ул. „Луи Айер“ и ще осигури връзка с МС „бул. България“, електробусна линия Е73 ще поеме пътничкопотока на автобусна линия № 65 по направлението сп. „Зоопарка“ и ще осигури връзка с МС „Витоша“.

Спестените финансови средства ще бъдат пренасочени към електробусна линия № 73 и другите предложения по доклада.

### 4. Частични промени в маршрута на автобусна линия № 69.

Предвид необходимостта от по-добро транспортно обслужване до/от природен парк „Витоша“ и осигуряване на транспортното обслужване на части/махали от с. Железница с липсващо такова, предлагаме:

4.1. Удължаване маршрута на част от курсовете на автобусна линия № 69 до края на село Железница в обхвата на административната граница на Столична община, включващо и обръщане посоката на движение на съответното пътно колело в края на вилна зона „Ярема“.

4.2. Разработване и внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия № 69, включваща:

- посока София, автобусите да влизат в обръщателното колело „Царева махала“ за обслужване на чакащите пътници;
- разкриване на нови спирки по удължената част от маршрута.

### 5. Промяна статута на спирки:

С оглед подобряване елементите на движението (регулярност и скорост) на автобусите, поддържане на постоянна температура в пътническите салони и намаляване разходите на транспортния оператор, предлагаме следните спирки да придобият статут „по желание“:

5.1. По маршрута на автобусна линия № 1 в участъка между Софийски околовръстен път и сп. „Кокалянско ханче“.

5.2. По маршрута на автобусна линия № 3 в участъка от сп. „Кокалянско ханче“ до сп. „ВЕЦ Пасарел“.

5.3. По маршрута на автобусна линия № 26 участъка между сп. „кв. Гниляне“ и сп. „Хюндай България“.

5.4. По маршрута на автобусна линия № 27 в участъка между сп. „с. Кътина“ и сп. „Хюндай България“.

5.5. По маршрута на автобусна линия № 42 в участъка от сп. „ул. Китка“ до сп. „ул. Родина“ и участъка от сп. „ул. Бор“ до сп. „ул. Суходолски път“.

5.6. По маршрута на автобусни линии № 58 и 59 в участъка от сп. „ул. Синята скала“ до сп. „Начало село Владая“.



5.7. По маршрута на автобусна линия № 63 в участъка между Софийски околоръстен път и местност „Златните мостове“ - всички спирки да придобият статут „по желание“, с изключение на двупосочна спирка „кв. Бояна“ с кодове 0807 и 0808, и начални спирки с кодове 6567 и 1839.

6. Нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4.

Във връзка с настъпилата COVID криза през м. март 2020 год. и обявеното извънредно положение и последвалата го извънредната епидемична обстановка, рязко се ограничиха пътуванията, което доведе до чувствително намаляване на пътничкопотока в превозните средства на масовия градски транспорт. Предприеха се съответните мерки за оптимизация на маршрутните разписания, една от които бе временно спиране от движение на нощните автобусни линии N1, N2, N3 и N4.

Вземайки предвид:

1. Становище рег. № СОА20-ТД26-5942/19.06.2020 год. от изпълнителния директор на ЦГМ ЕАД за извършено преброяване и подробен анализ на нощния транспорт за времето 07.04.2018 г. – 12.03.2020 год., и представени изводи, а именно:

- нощните линии са слабо натоварени;
- само 19.90% от приходите покриват разходите;
- най-слабо натоварени линии са N3 и N4;
- голяма част от спирките по маршрутните имат нулева използваемост;
- при възстановяване на линиите да се променят интервалите на движение от 40 мин.

на 60 мин.

2. Доклад рег. № СОА22-ВК66 -2636/17.03.2022 год. от Постоянната комисия по транспорт и безопасност на движението при СОС до Председателя на СОС и констатирана неблагоприятна икономическа обстановка, придружена със спад на икономическата активност, чувствителен ръст на инфлация, увеличаване цените на електроенергията, горивата, както и недостатъчни субсидии за вътрешно-градския транспорт

предлагаме да бъде преустановена експлоатацията на нощните линии до 31.03.2023 год.

7. Получения пробег от въведените промени в организацията на движение на линии № 109, 110, 73, 173, 60, 65, 69 да бъде отразен в разчета за икономическата рамка.

Предвид изложеното, на основание: чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т.1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагаме Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект.

- Приложения: 1. Проект на Решение на Столичен общински съвет;  
2. Схеми на маршрутните на линии 109, 110, E73 и E60.

С уважение,

**Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ**  
**ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СО**

**КАРЛОС КОНТРЕРА**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПКТПБСОС**

**ЗАФИР ЗАРКОВ**  
**ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПКТПБСОС**



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет  
от ..... 2022 година

*За въвеждане на нови и промяна в съществуващи линии от мрежата на масовият градски транспорт.*

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
РЕШИ :

1. Дава съгласие считано от 15.09.2022 год. и не по-късно от 31.10.2022 год. за разкриване на експресни автобусни линии № 109 и № 110:

1.1. Автобусна линия № 109 (ж.к. „Лозенец“ – МС „Бизнес парк“):

1.1.1. Експлоатационни параметри:

1.1.1.1. Маршрут: от ж.к. „Лозенец“ (обръщателно колело басейн „Спартак“), бул. „Черни връх“, Софийски околовръстен път (СОП), бул. „Александър Малинов“, ул. „Самара“, ул. „д-р Атанас Москов“, бул. „Александър Малинов“, по маршрута на А111 до до кръгово на бул. Черни връх и СОП.

1.1.1.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - 950.

1.1.1.3. Режим на работа – делничен/работен ден

1.1.1.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часаа.

1.1.2. Разработване и внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия № 109 със съответните обслужващи спирки по бул. „Черни връх“.

1.2. Автобусна линия № 110:

1.2.1. Експлоатационни параметри:

1.2.1.1. Маршрут: от кръстовището на Околовръсте път и бул. „Братя Бъкстон“ до ул. „Тодор Каблешков“, ул. „Тодор Каблешков“, бул. „България“, СОП, бул. „Александър Малинов“ (локално платно), ул. „Самара“, ул. „д-р Атанас Москов“, направо по ул. „проф Александър Теодоров-Балан“, дясно по ул. „св.Киприян“ до общателното колелона на А111, обратно до кръстовището на ул. „проф Александър Теодоров-Балан“ и бул. „Ал.Малинов“ по маршрута на А111 до СОП и кръстовището с бул. „Братя Бъкстон“ до начална/крайна спирка. Линията ще се движи извън локалните платна на СОП в участъка от разклона за лифт „Симеоново“ до транспортен възел бул. „България“ и СОП.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.

1.2.1.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - 950.

1.2.1.3. Режим на работа – делничен/работен ден.

1.2.1.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа.

2. Дава съгласие считано от 01.09.2022 год. и не по-късно от 30.09.2022 год. за удължаване маршрута на електробусна линия Е73:

2.1. Маршрут: от ж.к. „Овча купел 2“ по бул. „Президент Линкълн“, надясно по ул. „Монтевидео“, наляво по ул. „Боряна“, наляво по ул. „Любляна“, надясно по бул. „Овча купел“, направо по бул. „Тодор Каблешков“ (преминават елбусите през обръщателно колело „Гоце Делчев“ само в тази посока), продължава по ул. „Костенски водопад“, надясно по бул. „Гоце Делчев“, надясно по ул. „Хенрик Ибсен“, направо по ул. „Сребърна“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Атанас Дуков“, надясно по бул. „Никола Вапцаров“, бул. „Пейо Яворов“, надясно по бул. „Цариградско шосе“, надясно по ул. „Йерусалим“, надясно по бул. „Цариградско шосе“ (локално платно по маршрута на Е84) до зарядна станция „София Тех парк“ и продължава по бул. „Цариградско шосе“, двупосочно.

2.2. Разработване и внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия Е73, включваща и съответните нови спирки по ул. „Люба Величкова“.

3. Отменя Решение № 232/22.04.2021 год. и т. 2 от Решение № 175/24.03.2022 год. на Столичен общински съвет, относно разкриване на нова линия № 173.

4. Дава съгласие, считано от 01.09.2022 год. и не по-късно от 30.09.2022 год., за частично изменение маршрута на елбусна линия Е60 - двупосочно преминаване по бул. „Никола Петков“ с отпадане от досегашния маршрут движението на линията по ул. „Боряна“.

5. Дава съгласие да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 65, считано от 01.09.2022 год.

6. Дава съгласие считано от 15.09.2022 год. и не по-късно от 31.10.2022 год. за частични промени в маршрута на автобусна линия № 69:

6.1. Удължава се маршрута на част от курсовете на автобусна линия № 69 до края на село Железница в обхвата на административната граница на Столична община, включващо и обръщане посоката на движение на съответното пътно колело в края на вилна зона „Ярема“.

6.2. Разработване и внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия № 69, включваща:

- посока София, автобусите да влизат в обръщателното колело „Царева махала“ за обслужване на чакащите пътници;

- разкриване на нови спирки по удължената част от маршрута.

7. Дава съгласие, считано от 01.08.2022 год., да придобият статут „по желание“ следните спирки за обслужване на обществения транспорт:

7.1. По маршрута на автобусна линия № 1 в участъка между Софийски околовръстен път и сп. „Кокалянско ханче“.

7.2. По маршрута на автобусна линия № 3 в участъка от сп. „Кокалянско ханче“ до сп. „ВЕЦ Пасарел“.

7.3. По маршрута на автобусна линия № 26 участъка между сп. „кв. Гниляне“ и сп. „Хюндай България“.

7.4. По маршрута на автобусна линия № 27 в участъка между сп. „с. Кътина“ и сп. „Хюндай България“.

7.5. По маршрута на автобусна линия № 42 в участъка от сп. „ул. Китка“ до сп. „ул. Родина“ и участъка от сп. „ул. Бор“ до сп. „ул. Суходолски път“.

7.6. По маршрута на автобусни линии № 58 и 59 в участъка от сп. „ул. Синята скала“ до сп. „Начало село Владая“.

7.7. По маршрута на автобусна линия № 63 в участъка между Софийски околовръстен път и местност „Златните мостове“ - всички спирки да придобият статут „по желание“, с изключение на двупосочна спирка „кв. Бояна“ с кодове 0807 и 0808, и начални спирки с кодове 6567 и 1839.



8. Дава съгласие да се преустанови експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4 до 31.03.2023 г.

9. Получения пробег от въведените промени в организацията на движение на линии № 109, 110, 73, 173, 60, 69 да бъде отразен в разчета за икономическата рамка.

10. Възлага на Направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД да внедрят описаните промени в маршрутните разписания за автобусни линии № 109, 110, 73, 173, 60 и 69.

11. „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение на пътничкопотока по линии № 109, 110, Е73, 173, Е60 и 69 в период от 6 (шест) месеца от въвеждането им в експлоатация и да внесе данните до ПК „Транспорт и пътна безопасност“ към СОС.

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2022 г., Протокол № \_\_\_\_\_, точка .... от дневния ред, по доклад № \_\_\_\_\_ 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен  
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията  
на Столична община:**