



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ



### ДОКЛАД

ОТ

**КАРЛОС КОНТРЕРА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**  
**ЗАФИР ЗАРКОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

**Относно:** Приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2022 година

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,**  
**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община обезпечават работата на транспортните оператори, изпълняващи обществен превоз. Тя е част от договорите за възлагане на обществен превоз на пътници, сключени между Столична община и транспортните оператори. Основа за изготвянето и са резултатите от дейността по обществен превоз на пътници за предходната отчетна година, прогнозните разходи за годината на приемане на рамката и прогнозните приходи от различни източници.

В предложения проект на икономическа рамка за 2022 г., са отразени планираните резултати от дейността по обществен превоз на пътници, прогнозните приходи от различните източници. Посочени са обема дейности и прогнозните плащания към операторите, осъществяващи обществен превоз на пътници на територията на Столична община.

Икономическата рамка е изготвена в съответствие с бюджета на Столична община за 2022 г., планираните компенсации за тарифно задължение от Държавния бюджет за 2022 г., планираните собствени приходи и приходите от финансиране на

общинските транспортни оператори, както и прогнозният обем продажби на превозни документи от „Център за градска мобилност“ ЕАД през периода януари-декември.

С икономическата рамка се обезпечава реализацията на транспортната политика на Столичната община, която включва:

- ✓ развитие и поддържане на удобен и ефективен градски транспорт;
- ✓ модернизиране на градския транспорт, съгласно европейските екологични стандарти с цел намаляване на вредните емисии и шума в градската среда;
- ✓ стимулиране използването на градски транспорт;
- ✓ насърчаване на пътниците да използват абонаментни карти за пътуване, като по този начин се намали делът на използващите еднократни превозни документи и пътуващите гратис.

Транспортната задача за 2022 г. е в размер на 63 102 хил. км. или 1,3 % намаление спрямо задачата за 2021 г., предвид въведени оптимизирани разписания. В разчетения пробег е предвидено преустановяване на експлоатацията на автобусни линии А45, А122 и А294 за периода от 01.07. до 31.08., както и всички взети решения на Столичен общински съвет за експлоатация на линии в системата на МГТ. Планираният маршрутен пробег по оператори е както следва:

<b>Транспортен Оператор</b>	<b>Икономическа рамка 2022 г. (хиляди км.)</b>
"Столичен електротранспорт" ЕАД	14 315
"Столичен електротранспорт" ЕАД-електробуси	2 566
"Метрополитен " ЕАД	5 973
"Столичен автотранспорт" ЕАД	33 132
"Еридантранс" ООД	634
"МТК Грууп" ООД	6 482

#### **Разходи за заплащането на транспортната задача за 2022 година**

Общата сума на разходите за изпълнение на транспортната задача в размер на 200 312 хил.лв. и е определена съгласно подадената информация от транспортните оператори с договори за пряко възлагане на обществен превоз на пътници, цените, посочени в договорите за възлагане на обществен превоз на пътници на операторите след проведен конкурс по Наредба № 2 на МТИТС и съобразно средствата за финансиране на превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници, изчислени съгласно чл. 7.2 от договора между Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Поради обстоятелството, че за заплащане на разходите на операторите ще се използва и компенсацията за изпълнение на задължението за ОПП необходимите средства са в размер на 258 281 хил. лв., от които 15 000 хил. лв. са предоставени от държавния бюджет, а 94 000 хил. лв. са разчетени в бюджета на Столична община. Недостигът на средства е в размер на 149 281 хил.лв.

Причините за генериране на дефицита са комплексни – намаляване на пътничкопотока и увеличение на разходите за енергоносители и консумативи.

С настъпилата през 2020 година пандемия от Covid-19 през 2020 година и въведената вследствие на нея извънредна епидемична обстановка, транспортният сектор беше и продължава да е един от най-засегнатите. Въпреки тежките условия и

последници от работа в кризисна ситуация Столична община продължи да осигурява транспортната услуга. Два основни фактора обусловиха намаления брой пътувания с обществения градски транспорт, респ. намалението на приходите от продажбата на превозни документи:

- Негативното влияние на санитарната криза ;
- Негативното влияние на икономическата криза върху доходите на домакинствата предизвика свиване на потреблението на стоки и услуги, включително и намаляване разходите за транспортни услуги.

Цените на природният газ, електричеството и дизелът, които са основните горива на обществения транспорт в столицата са изключително високи. Само за първите четири месеца на 2022 година разходите за природен газ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД са се увеличи с 332% от 3 206 420 лв. за периода януари-април 2021 год. на 13 844 094 лв. за същия период на 2022 г. Разходите за дизелово гориво на „Столичен автотранспорт“ ЕАД са се увеличили от 4 820 574 лв. за периода януари-април 2021 г. на 6 963 044 лв. за същия период на 2022 г., т.е. увеличението е 2 142 470 млн. лв. или 44 %. Увеличението на разходите за електрическа енергия на „Столичен електротранспорт“ ЕАД е 230 %, т.е. със 7 814 641 лв. спрямо първите четири месеца на 2021 г. като получената компенсация от държавата е в размер на 27% от общия разход. Разходите за електроенергия на „Метрополитен“ ЕАД за периода януари-март 2022 г. са 10 918 704 лв., а за същия период през 2021 г. са били 3 292 205 лв. , т.е. увеличението е 232%, като размерът на получената компенсация от държавата е в размер на 29% от общия разход.

До момента трите транспортни дружества са получавали компенсация само за електрическа енергия. За огромното повишение на разходите за природния газ от 332%, както и за дизела не са изплащани никакви компенсации.

Общата сума на средствата за финансиране на транспортната задача за 2022 год. възлиза на 458 593 хил. лв.

### **Приходи по икономическа рамка за транспортна задача за 2022 г.**

Прогнозните средства за разплащане на транспортната задача за 2022 г., генерирани от продажба на превозни документи чрез каналите на „Център за градска мобилност“ ЕАД са в размер на 66 659 хил. лв. без ДДС и са изчислени на база реализираните приходи през 2021 г. при заложено увеличение 7%.

В предложения проект на икономическа рамка за 2022 г. за разплащане на транспортната задача, са планирани 46 148 хил. лв. без ДДС компенсации за тарифно задължение от бюджета на Столична община.

В предложения проект на икономическа рамка са планирани собствени приходи на транспортните оператори в размер на 71 571 хил. лв. без ДДС.

В проекта на икономическа рамка е планирана компенсация за изпълнение на задължението по ОПП, съгласно Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите в размер на 15 000 хил. лв. и 94 000 хил. лв. за компенсации от бюджета на Столична община съгласно Регламент (ЕО) №1370/2007 г. С тези суми частично ще се компенсират загубите на транспортните оператори, извършващи обществен превоз на пътници по нерентабилни линии от транспортната схема на Столична община.

През последната година Столична община предприе серия от мерки за увеличаване на привлекателността на градския транспорт и неговата приоритизация пред останалите начини на придвижване в града. С нови линии осигурихме удобни връзки и въведохме в експлоатация нов метро лъч. През май 2021 г. започна работа новата система за таксуване и видеонаблюдение. Създадени са нови канали за дистрибуция и методи за таксуване, които улесниха значително възможностите за закупуване на превозни документи. На база аналитичната информация и данни от системата есе взимат аргументирани решения за промени в разписанията с подобро обслужване за гражданите и ускорение на движението на градския транспорт. От 2021 г. до момента са ускорени почти 70% от линиите от наземния транспорт. Заедно с това е извършена оптимизация в работата на транспортните дружества с цел намаляване на генерираните от тях разходи. Продължава засиленият контрол по редовността на пътниците, включително и с представители на сектор "Общинска полиция" при СДВР за намаляване пътуванията на пътници с нередовни превозни документи. Извършват се както проверки по график, така и тематични проверки с участие на полиция по А 111, А79, ТБ 6, ТБ7 и др.

Въпреки всички действия, натрупаните задължения на транспортните оператори и постоянно увеличащите се разходи за енергоизточниците осигурените от общината средства са напълно недостатъчни, за да се гарантира движението на обществен транспорт в София във втората половина на годината. В бюджета си за 2022 г. Столична община отдели 36% от собствените данъчни приходи на общината за обезпечаване на градския транспорт. Този процент е огромен и е практически невъзможно общината да отдели още средства за градския транспорт. Дефицитът в градския транспорт по предоставени данни достига стойността от 149 281 хил. лв. За да се осигури непрекъсваемост на обществената услуга в столицата, е необходимо да се осигури допълнително финансиране при актуализацията на държавния бюджет.

Към настоящият доклад приложено предоставяме и писмо № СОА22-ТД26-8100/15.06.2022 г. от „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Предвид изложеното, на основание чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.23, ал.1, т.22 от Наредбата за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества предлагам Столичен общински съвет да вземе решение съгласно приложения проект.

#### **Приложения:**

1. Проект на Решение на Столичен общински съвет.
2. Проект на Икономическа рамка за 2022 год.
3. Писмо № СОА22-ТД26-8100/15.06.2022 г. от ЦГМ ЕАД

#### **ВНОСИТЕЛИ:**

**КАРЛОС КОНТРЕРА**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

**ЗАФИР ЗАРКОВ**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

16.06.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

**ПРОЕКТ !**

**РЕШЕНИЕ №**

на Столичен общински съвет  
от ..... 2022 година

*За приемане на Икономическа рамка на общественя градски транспорт в Столична община за 2022 година.*

На основание чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.23, ал.1, т.22 от Наредбата за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
РЕШИ :**

1. Приема Икономическата рамка на общественя градски транспорт в Столична община за 2022 година, съгласно Приложение № 1.
2. Възлага на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД да изпълнят приетата от Столичния общински съвет икономическа рамка на общественя градски транспорт в Столична община за 2022 година относно представяваните от тях търговски дружества с цел изпълнение на договорите за обществен превоз на пътници в съответствие със заложените им в рамката параметри.
3. Считано от 01.07.2022 г. до 31.08.2022 г. да се преустанови експлоатацията на автобусни линии № 45, № 122 и № 294.

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2022г., Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2022г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен  
общински съвет:

/...../