



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" 33, телефон: 02/904 1465, www.sofia.bg

27.5.2022 г.

X COA22-BK66-5437/27.05.2...

Изм. №

Подписано от: Dragomira

Tsvetkova

**ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧНИЯ ОБЩНСКИ
СЪВЕТ**

ДОКЛАД

от

д-р инж. АНГЕЛ ДЖОРГОВ

заместник-кмет на Столична община по Направление „Обществено строителство“

д-р ДОНЧО БАРБАЛОВ

заместник-кмет на Столична община по Направление „Финанси и здравеопазване“

ОТНОСНО: предложение за поемане на дългосрочен дълг от Европейската инвестиционна банка – допълване на нов компонент „Транспортна свързаност и достъпна среда“ към Проект “Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

На основание чл. 68, ал. 4 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет **представяме на Вашето внимание** Проект „Транспортна свързаност и достъпна среда“ към проект “Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София“.

С Решение № 10 по Протокол № 26 от 14.01.2021 г. Столичният общински съвет даде съгласие Столична община да поеме дългосрочен общински дълг в размер до 60 млн. евро,

Електронен документ, подписан с КЕП. Документът съдържа интегрирани файлови приложения във формат .docx и .pdf.

На адресатите се насочва чрез АИССО към АИССОС.

чрез сключване на договор за заем с Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) за съфинансиране на проект „Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София“. Със същото решение бе възложено на Кмета на Столична община да подпише Финансов договор за заем с ЕИБ.

В изпълнение на цитираното по-горе Решение на Столичния общински съвет се проведеха работни срещи с представители на ЕИБ, както и кореспонденция по електронната поща с представители на Банката, с цел уточняване на параметрите на предлаганото финансиране. На 14.09.2021 г. между ЕИБ и Столична община бе подписан Договор за финансиране на План за устойчива градска мобилност на София.

I. ПРАВНА РАМКА

Общинският съвет приема решения за поемане на общински дълг чрез сключване на договори за заем по реда и условията, определени в Закона за общинския дълг (ЗОбщД).

Съгласно чл. 4 ЗОбщД общината може да поема общински дълг за финансиране на инвестиционни проекти в полза на местната общност. Общинският дълг се поема с решение на общински съвет и се формира от дълга, поет с договори за общински заеми – чл. 3, т. 2 ЗОбщД.

Съгласно чл. 32, ал. 1 от Закона за публичните финанси (ЗПублФин) годишният размер на плащанията по общинския дълг за всяка община във всяка отделна година не може да надвишава 15 на сто от средногодишния размер на собствените приходи и общата изравнителна субсидия за последните три години, изчислен на базата на данни от годишните отчети за изпълнението на бюджета на общината. Номиналът на издадените през текущата бюджетна година общински гаранции не може да надвишава 5 на сто от общата сума на приходите и общата изравнителна субсидия по последния годишен отчет за изпълнението на бюджета. Годишният размер на плащанията по дълга, от своя страна, включва дължимите главница, лихви, такси, комисионни и други плащания по поетия от общината дълг. В този смисъл поемането на общински дълг, като компонент на обществените отношения в системата на публичните финанси, е част от решението за приемане на общинския бюджет.

Тези норми косвено ограничават и размера на общинския дълг. Такова ограничение може да се наложи от Общинския съвет с решението за приемане на общинския бюджет за съответната година. В същото решение се определят и общинските гаранции, които може да бъдат издадени през годината, както и максималният размер на общинския дълг и общинските гаранции към края на бюджетната година. С ежегодния Закон за държавния бюджет на Република България за съответната година може да се определи максимален размер на дълга, който се поема за съответната година от общината за авансово финансиране на плащания по проекти, финансирани от Европейския съюз. В този случай не се прилага ограничението годишният размер на плащанията по общинския дълг във всяка отделна година да не може да надвишава 15 на сто от средногодишния размер на собствените приходи и общата изравнителна субсидия на общината за последните три години.

Съгласно чл. 40 ЗПублФин дължите суми за лихви и погашения по главниците по общинския дълг са дефинирани като приоритетно задължение на общинския бюджет, а сумите от поетия дълг участват в приходната част на общинския бюджет – чл. 45, ал. 1, т. 1, б. „ж“ ЗПублФин.

Европейската инвестиционна банка е финансовата институция на Европейския съюз. Тя е създадена съгласно чл. 174 и 175 от Договора за функциониране на Европейския съюз (ДФЕС) за да насърчи цялостното хармонично развитие на общността. Европейския съюз (ЕС) разработва и осъществява свои инициативи, които водят до укрепването на неговото икономическо, социално и териториално сближаване. Изпълнението на тези цели се осъществява чрез структурните фондове на ЕС, ЕИБ и други съществуващи финансови инструменти.

В качеството ѝ на банка на ЕС, участието на ЕИБ в проектите играе ролята на катализатор при привличане на средства от държавния и от частния сектор. Банката се придържа към строги стандарти за анализ на проектите, за да осигури високо качество и надеждност на проектите, както и спазване на екологичните и социалните ѝ принципи.

II. ФИНАНСОВА ОБОСНОВКА

На първо място, следва да се отбележи действащата рамка по отношение на общинския дълг на Столична община. С Решение № 37 по Протокол № 69 от 31.01.2019 г. на Столичния общински съвет бе приета **Стратегия за управление на дълга на Столична община 2019-2023 г.** В нея е отбелязано, че сред основните принципи на управлението на дълга на Столична община са:

- прозрачно и открито управление на общинския дълг;
- размерът на дълга да бъде в границите, които са определени със ЗПублФин и ЗОбщД;
- инвестиционните проекти, които носят дългосрочни ползи за местната общност и за които е необходимо дългово финансиране, се финансират с дългосрочен дълг;
- Общината управлява активно общинския дълг по отношение на валутната структура, срока на отделните дългови инструменти и комбинацията от фиксирани и плаващи лихви, с цел да се минимализират разходите по дълга и да се поддържа стабилна финансова позиция.

Същевременно дългосрочният и краткосрочен кредитен рейтинг на Столична община, издаден от Международната рейтингова агенция **Standard & Poor's (S&P Global Rating)** в чуждестранна и местна валута в доклад от 31.08.2021 г., е „BBB със стабилна прогноза“, колкото е кредитният рейтинг и на държавата. Рейтингът на София бе потвърден от **S&P Global Rating** и на 25 февруари 2022 г. Това е резултат от устойчиво поддържана финансова стабилност, относително високо ниво на собствени приходи, умерено ниво на дълга и високо ниво на ликвидност. Според **S&P Global Rating** столицата продължава да има по-стабилни икономически показатели от средното за страната, както и добра ликвидност. Рейтингът отразява ролята на гр. София като административен, финансов и търговски център в страната. Също така се посочва, че макар националният БВП на глава на населението да е по-нисък от средноевропейския и други сравними държави, столичани имат по-висок стандарт на живот от средния за страната. Международната рейтингова агенция **Standard & Poor's** отбелязва, че София има ограничен размер на дълга и стабилна ликвидна позиция, благодарение на устойчивите финансови резултати и външно съфинансиране на инвестиционната си програма.

Следвайки консервативна политика по отношение на общинския дълг на Столична община, в последните няколко години са теглени изключително и само дългосрочни заеми за обезпечаване финансирането на стратегически инвестиционни проекти.

Осъществяването на такива внушителни по своя размер инвестиции е възможно поради следните няколко **фактора**:

- устойчив дългосрочен и краткосрочен кредитен рейтинг на Столична община, който от няколко години е равен на този на страната, определен от една от трите големи агенции за кредитни рейтинги, а именно – **S&P Global Rating**;
- Столицата като най-голямата областна икономика в страната произвежда около **40% от брутния вътрешен продукт**, като приносът на Столична община към националната икономика се увеличава с умерен, но стабилен темп през последните години, което отразява и продължаващата концентрация на икономическа активност в града. Този дял от брутния вътрешен продукт на страната е в следното съотношение: 18% от индустрията; 51% от услугите и 2% от селското стопанство.

ТЕКУЩО СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКИЯ ДЪЛГ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

(в млн.лв. равностойност)	отчет 2019 г.	отчет 2020 г.	отчет 2021 г.	Прогно- за 2022 г.	Прогно- за 2023 г.	Прогно- за 2024 г.	Прогно- за 2025 г.	Прогно- за 2026 г.
<u>Общо остатъчен дълг</u>	726.7	686.3	648.7	748.8	974.6	1 118.6	1 169.2	1 183
<u>Общо плащане на дълга на СО</u>	60.4	53.14	42.71	49.45	64.36	73.88	77.22	78.13

Прогноза за обслужване на общинският дълг, отчитайки предложения нов заем. Таблицата показва общо разходи по обслужване на дълга в процент към собствените приходи и общата изравнителна субсидия:

Финансово съотношение по ЗПублФин	2015 отчет	2019 отчет	2020 отчет	2025	2030	2035	2040
Общо разходи по обслужване на дълга в % към собствените приходи и общата изравнителна субсидия	5.75%	7,71%	7,78%	7,21%	12,23%	8,31%	6,68%

Видно от представената по-горе таблица с информация на общинския дълг на Столична община, прогнозните плащания по дълга до 2040 г. **не надхвърля** законовия показател за общите разходи по обслужване на дълга в процент към собствените приходи и общата изравнителна субсидия за последните три години.

Причината за поемането на дългосрочен дълг като предложения с настоящия *Доклад*, е възможността за реализиране на действия, от които очакваните ползи за Столична община като посочените по-долу, са по-големи от разходите.

III. ОПИСАНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПАРАМЕТРИ НА ПРОЕКТА (съгласно чл. 14, т. 3 ЗОбщД)

Предварителните условия на предложения заем са, както следва:

- заем в размер до **50 000 000 евро** за срок от **25 години**, вкл. до 7 г. гратисен период;
- дългосрочният общински дълг ще бъде изплащан с бъдещи приходи на Столична община;
- погасяването на заема е във валутата на заема, ведно с договорената лихва, други разходи и такси, възникнали при обслужването на дълга;
- индикативна фиксирана **лихва в размер на 1,95%** за срока на заема или плаваща лихва с надбавка (над 6 м. Евролибор + 0,34%);
- **без такси и комисионни**;
- **без специфично обезпечение** на заема.

Предвидено е Проектът да бъде и съфинансиран със собствени средства на Столична община в общ размер до **10 000 000 евро**.

IV. ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА И ПОЛЗИ НА МЕСТНАТА ОБЩНОСТ (съгласно чл. 14, т. 2 ЗОбщД)

1. Наименование на Проекта: „**Транспортна свързаност и достъпна среда**“ – нов компонент към Проект “Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София“;
2. Цели на Проекта:
 - Да **повиши** достъпността на градската среда за хора със затруднено придвижване, като улесни придвижването им до учебни заведения, спирки на градския транспорт, лечебни заведения, както и до други обществено значими сгради.
 - При необходимост поставяне на тръбно-решетъчни парапети, с което ще се **редуцира и рискът от пътнотранспортни произшествия** с участие на пешеходци.
 - В екологичен аспект **подобряването** на пешеходната инфраструктура и обособяване на безпроблемен достъп до спирките на градския транспорт ще допринесе за стимулиране на гражданите да използват алтернативни начини за придвижване в града като използване на обществен транспорт, ходене пеша, каране на велосипеди и техни еквиваленти, за сметка на управлението на личен автомобил.
 - Успоредно с ремонтните дейности ще бъде обърнато внимание на растителното разнообразие в столицата като бъдат **залесени нови дървета**, които да спомогнат за подобряване качеството на атмосферния въздух в границите на населеното място. По този начин ще бъдат

Електронен документ, подписан с КЕП. Документът съдържа интегрирани файлови приложения във формат .docx и .pdf.

На адресатите се насочва чрез АИССО към АИССОС.

предприети конкретни мерки в посока към **привеждане качеството на атмосферния въздух** в определените от националното и наднационалното законодателства норми на замърсяване на среднодневна и средногодишна база.

Водени от горното можем да твърдим, че **целите на настоящото инвестиционно намерение следва да се определят и като „екологични“ и насочени към предотвратяване и контрол на замърсяването на територията на града.**

В заключение към гореизложеното, може да се обобщи, че несъмнено компонент „Транспортна свързаност и достъпна среда“ към Проект “Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София“ **отговаря на условията на чл. 4, т. 1 ЗОбщД** (инвестиционен проект в полза на местната общност), доколкото същият касае инфраструктурни проекти, касаещи населението на Столична община – рехабилитация и благоустрояване на обществена инфраструктура.

V. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА (съгласно чл. 14, т. 2 ЗОбщД)

По отношение на всеки избран участък по районите ще бъдат извършени дейности по:

- **подмяна** на съществуваща, неизправна тротоарна настилка;
- **подмяна** на капаци, включително рекордиране на ниво;
- **поставяне** на антипаркинг колчета;
- **поставяне** на бордюри, водещи ивици и тактилни плочи;
- **ремонт** на изкуствени неравности при необходимост.

Към настоящия момент преобладаващата част от тротоарната настилка е “унипаваж” (всички форми и размери), а на места се използват бетонни плочи и плътен асфалтобетон.

Предвижда се голяма част от тротоарите да се изградят с унипаваж с размери 10/20/6 см и 20/20/6 см, съгласно изискванията на Български държавен стандарт (БДС) EN 1338:2005, положени върху пясъчна възглавница от дребен или среден пясък (дребнозърнест или среднозърнест. За основа на тротоарната настилка се предвижда основен пласт от трошен камък с дебелина 20 см,. Цялата настилка ще е с дебелина 29 см.

За новите тротоари с асфалтобетонена настилка се предвижда да се изградят от Плътен асфалтобетон тип „А“ или Пясъчен асфалтобетон 0/4 с минимална дебелина в уплътнено състояние – 6 см. Новите асфалтобетонни пластове ще се положат след първи битумен разлив, който ще осигури адхезия между основата и новоположения пласт, като минималното количество е 1 кг/ кв.м. Разпръскването на емулсията се извършва чрез ръчна пръскачка или автогудурнатор. Полагането на асфалтобетонната настилка се извършва след разпадането на емулсията. Емулсията трябва да отговаря на изискванията на ТС 2014 на АПИ. За основа на тротоарната настилка се предвижда основен пласт от трошен камък с дебелина 25 см,. Цялата настилка ще е с дебелина 31 см.

Електронен документ, подписан с КЕП. Документът съдържа интегрирани файлови приложения във формат .docx и .pdf.

На адресатите се насочва чрез АИССО към АИССОС.

При изграждането на пътните бордюри се предвижда да се използват пътни бордюри с размери 15/25 и 18/35, а в зоните на зелените площи и новоизградените посадни места се предвижда се използват градински бордюри с размери 8/16 см. Бордюрите ще се положат върху бетон клас С12/15. В зоната на околното застрояване и при разделяне на различни типове настилки ще се използва бетонови водещи ивици с размери 10/25 см положени върху бетон С12/15.

При изпълнението следва да се спазват приложимите изисквания на „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” от 2014 г., както и Наредба №РД-02-20-19 от 12 ноември 2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътища.

За асфалтови смеси – БДС EN 13108:2006/NA – Асфалтови смеси (всички части за всички необходими асфалтови смеси необходими в обхвата на поръчката).

За битум – БДС EN 13808:2013/NA – Битуми и битумни свързващи материали.

За добавъчни материали – БДС EN 13242:2002+A1:2007/NA – Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство.

За бетон – БДС EN 206:2013+A2:2021/NA – Бетон – Спецификация, свойства, производство и съответствие.

За обработка на пукнатини и обкантване – БДС EN 14188 – Материали за запълване и уплътняване на фуги (всички части за всички необходими асфалтови смеси необходими в обхвата на поръчката).

За стабилизации – БДС EN 14227 – Хидравлични свързващи смеси изисквания.

Заповеди на Министъра на Регионалното Развитие и Благоустройството - №РД-02-14-590/05.07.2017г. и РД-02-14-707/12.08.2021г.

***Забележка:** Във всички членове на Техническата спецификация да се приема, че нейното съдържание важи за материята, обект на обсъждане, когато не е в противоречие с действащи нормативни актове. В противен случай, трябва да се прилагат винаги действащите законови разпоредби, както и действащите към момента на изпълнение актуални нормативни документи.

Цялостното техническо изпълнение на описаните дейности ще доведе до постигане на целите на Проекта, подробно описани по-горе в настоящия Доклад.

VI. ОЧАКВАНИ СРОКОВЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ (съгласно съгласно чл. 14, т. 2 ЗОБШД):

Планираният срок за изпълнение е **4 години**, като в допълнение към средствата, предоставени от бюджета на общината с полученото заедно финансиране от страна на Европейската инвестиционна банка в общ размер на близо 120 млн. лв. ще могат да бъдат изпълнени близо 10% от общата площ на тротоарите на територията на различни райони на Столична община.

Електронен документ, подписан с КЕП. Документът съдържа интегрирани файлови приложения във формат .docx и .pdf.

На адресатите се насочва чрез АИССО към АИССОС.

Съгласно предоставената информация, посредством полученото финансиране ще бъдат извършени ремонтни дейности на **над 690 000 кв. м от съществуващата тротоарна мрежа** на територията на Столична община. Получените финансови ресурси ще бъдат разпределени по механизъм, съгласно който 20% от общата сума ще бъде разпределена между районните кметове от 24-те района, като разпределението ще бъде в съотношение 50:50 - площ на тротоарите към население по настоящ адрес.

Средствата, които ще бъдат разходвани централно от Столична община ще бъдат разпределени съобразно съвкупност от критерии, водещ от които ще бъде “обществена значимост, разбиран като достъпност до детски градини, училища и обществени сгради” и при координиране с районните администрации. Ще бъдат проведени допитвания до гражданите каква да бъде тротоарната настилка, в района който живеят.

V. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОЦЕДУРИ ПО ПОЕМАНЕ НА ЗАЕМА

Съгласно чл. 15, ал. 1 ЗОбщД проекта, с който ще се финансира дългосрочният общински дълг следва да бъде оповестен на местната общност чрез покана за обсъждане. Тя трябва да съдържа:

- общите параметри на проекта: предназначение, стойност, начин на финансиране и обезпечаване;
- място и дата на провеждане на обсъждането.

Обсъждането на проекта се провежда при условия и по ред, определени с наредба на Общинския съвет. В настоящия случай това е Наредбата на Столичния общински съвет за условията и реда за провеждане на обществено обсъждане на проекти по чл. 4 и чл. 5 от Закона за общинския дълг, приета с Решение № 412 по Протокол № 80 от 08.06.2006 г. В изпълнение на чл. 6, ал. 5 от цитираната Наредба Кметът на Столична община със своя Заповед № СОА22-РД09-804/21.04.2022 г. определи д-р инж. Ангел Джоргов (заместник-кмет на Столична община по Направление „Обществено строителство“) да ръководи общественото обсъждане и за докладчик относно техническите параметри по проекта и д-р Дончо Барбалов (заместник-кмет на Столична община по Направление „Финанси и здравеопазване“) за докладчик относно финансовите параметри на заема по проекта.

В изпълнение на изискванията на ЗОбщД, както и на Наредбата на Столичния общински съвет за условията и реда за провеждане на обществено обсъждане на проекти по чл. 4 и чл. 5 от Закона за общинския дълг, на 28.04.2022 г. от 17.00 ч. в Зала № 5 на Столична община се проведе обществено обсъждане за поемане на дългосрочен общински дълг – допълване на нов компонент „Транспортна свързаност и достъпна среда“ към Проект „Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София.“ По време на обсъждането взеха участие граждани и общински съветници. Определените със Заповедта на Кмета на Столична община докладчици отговориха на поставените от гражданите въпроси. Изготвен е протокол от проведеното обществено обсъждане, който съгласно чл. 6, ал. 11 от Наредбата за условията и реда за провеждане на обществено обсъждане на проекти по чл. 4 и чл. 5 от Закона за общинския дълг, е неразделна част от предложението на кмета за поемане на дългосрочен общински дълг по чл. 13 ЗОбщД.

Електронен документ, подписан с КЕП. Документът съдържа интегрирани файлови приложения във формат .docx и .pdf.

На адресатите се насочва чрез АИССО към АИССОС.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С оглед на гореизложеното, както и на основание чл. 21, ал. 1, т. 10, предл. трето и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 3, т. 2 от Закона за общинския дълг и чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс предлагаме Столичният общински съвет да приеме решение съгласно приложения проект.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Протокол от обществено обсъждане, проведено на 28.04.2022 г.;
2. Заповед № СОА22-РД09-804/10.02.2022 г. на Кмета на Столична община за определяне на ръководител на публичното обсъждане, докладчик относно финансовите параметри на заема, докладчик относно експозе на проекта, както и протоколчик, който да изготви протокола от обсъждането;
3. проект на решение на Столичния общински съвет.



протокол от
общ.обсъждане.pdf



СОА22-ВК92-2058.d
осх



проект на
решение.docx

С УВАЖЕНИЕ,

26.5.2022 г.

X Ангел Джоргов

д-р инж. Ангел Джоргов
заместник-кмет на Столична община
Signed by: Angel Dzhorgov

26.5.2022 г.

X Дончо Барбалов

д-р Дончо Барбалов
Заместник-кмет на Столична община
Signed by: Dontcho Barbalov

Съгласували чрез АИССО:

М. Симеонова – директор на Дирекция „Финанси“
Заповед №СОА22-РД18-4256/19.05.2022 г.

М. Вълкова - началник отдел „Общ баланс на капиталовите разходи“

Е. Георгиев – началник отдел „Поддръжка на уличната мрежа“

*Електронен документ, подписан с КЕП. Документът съдържа интегрирани файлови приложения във формат .docx и .pdf.
На адресатите се насочва чрез АИССО към АИССОС.*



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591 [http:// council.sofia.bg/](http://council.sofia.bg/)

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 20... година

ОТНОСНО: подписване на финансов договор с Европейската инвестиционна банка за финансиране изпълнението на компонент „Транспортна свързаност и достъпна среда“ към Проект “Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 10, предл. трето и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 3, т. 2 от Закона за общинския дълг и чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс,

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Дава съгласие Столична община да поеме дългосрочен дълг в размер до 50 000 000 евро чрез сключване на договор за заем с Европейската инвестиционна банка за съфинансиране на компонент „Транспортна свързаност и достъпна среда“ към Проект “Устойчива градска мобилност. Изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София“.

2. Условието на дългосрочния общински дълг по т. 1 са следните:

- 2.1. срок на договора – 25 години, вкл. до 7 г. гратисен период;
- 2.2. начин на изплащане – с бъдещи приходи на Столична община;
- 2.3. индикативна лихва в размер на 1,95% за срока на заема или плаваща лихва с надбавка (над 6 м. Евролибор + 0,34%);
- 2.4. без такси и комисионни, както и специфично обезпечение;
- 2.5. погасяването на заема във валутата на заема, ведно с договорената лихва, други разходи и такси, възникнали при обслужването на дълга.

3. Възлага на Кмета на Столична община да подпише Финансов договор за заем с Европейската инвестиционна банка за съфинансиране на Проекта по т. 1 от настоящото решение, като преди сключването на Договора да представи съгласувания проект за

Електронен документ, подписан с КЕП. Документът съдържа интегрирани файлови приложения във формат .docx и .pdf.

На адресатите се насочва чрез АИССО към АИССОС.

сведение на Постоянната комисия по финанси и бюджет, както и на Постоянната комисия по икономика, собственост и дигитална трансформация.

5. Допуска предварително изпълнение на настоящото решение от деня на неговото приемане, поради следните мотиви:

- непрекъсната промяна на цените на енергоизточниците – природен газ и горива, имащи пряко отношение към изпълнението на проекта, финансиран със заема;
- несигурност на пазарите на метали, както и в логистичните пътища за доставки в резултат на инвазията на руската армия в Украйна от 24.02.2022 г.;
- тенденция на нарастване на лихвените равнища на междубанковите пазари и съответно повишаване на лихвените проценти за всички траншове по заема от ЕИБ към Столична община;
- тенденция на трайно нарастване на цените на строителните материали, имащи пряко отношение към изпълнението на проекта, финансиран със заема;
- невъзможност за поемане на нов дългосрочен общински дълг, тъй като съгласно чл. 17а от Закона за общинския дълг общинският съвет не може да приема решения за поемане на дългосрочен общински дълг след изтичането на 39 месеца от неговото избиране. Възможността от съдебен контрол на настоящото решение несъмнено би довело до наличието на цитираната законова пречка за приемане на решение за поемане на дългосрочен общински дълг.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичен общински съвет, проведено на2022 г., Протокол №от2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичен общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/Георги Георгиев/

X

началник отдел ПК