



# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg



## Столична община

Исходящ №

СОА22-ВК66-2805

Регистриран на 22.03.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



До:

Председателите на политически  
групи в СОС

Георги Георгиев

Председател на Столичния  
общински съвет

Йорданка Фандъкова

Кмет на Столичната община

Дончо Барбалов

Зам.-кмет по Финанси и стопанска  
дейност

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ

за включване в бюджета на Столичната община за 2022 г.

от Екатерина Йорданова – общински съветник

Уважаеми госпожи и господи общински съветници,

Уважаеми г-н Георгиев,

Уважаема г-жо Фандъкова,

Уважаеми г-н Барбалов,

Във връзка с бюджет на Столичната община за 2022 г. ви представям следното предложение за увеличаване на средствата за градски транспорт с 20 млн. лв.

### Основания за това:

Вече трета година градският транспорт в София е в криза. Причините за това са:

- Covid-19 пандемията;
- шоковото поскъпване на цената на ел. енергията и енергоносителите които са основно перо в разходите за дейността на транспортните дружествата;
- войната на Русия в Украйна.

Това са събития, които пораждаат огромни рискове за изпълнението на бюджетните прогнози и е трудно да се предвидят на този етап.

### **Covid-19.**

Вследствие на пандемията и въведените извънредни мерки драстично намаля пътникопотока, което рефлектира върху намаление на приходите и като резултат транспортните компании търпят огромни загуби. Приходите от продажба на превозни документи от "Център за градска мобилност" ЕАД, "Метрополитен" ЕАД, "Столичен автотранспорт" ЕАД и "Столичен електротранспорт" ЕАД през 2020 г. намаляват с 34.7% спрямо тези през 2019 г., а през 2021 г. се отчита слаб ръст от 5.12%.

Намаленият пътникопоток (средно с 1/3, но имаше месеци с намаление от 70%), в съчетание с тренда на запазване и нарастване на отчетения маршрутен пробег, оказва двустранно негативен ефект върху доходността на транспортните дружества.

### **Ел. енергия и енергоносители**

През 2021г. бяхме свидетели на драстично поскъпване на енергоносителите, които са основно перо в разходите за дейността на транспортните дружества.

За 2021 г. при „Столичен електротранспорт“ ЕАД увеличението на разходите за електроенергия спрямо 2020 година е с 3 милиона лева, а при „Метрополитен“ ЕАД увеличението на разходите за електроенергия спрямо 2020 година е с 8 милиона лева.

В Бюджет 2022 г., за да се предлага качествена услуга без съкращаване на курсове и/или линии и без да се повишава цената на билета, СО залага 150 млн. лв. собствени средства за дофинансиране на градския транспорт. Отделно се планират и над 130 млн. лв. от продажбата на билети и карти, и от приходите от Синя и Зелена зона, които също ще бъдат насочени към градския транспорт.

Заложените в бюджета на София за 2022 г. 150 млн. лв. са на база анализи от м.11.2021г.

Обстоятелствата след м. 11.2021 г. до момента, вкл. ескалиращото положение в Украйна, показват нарастване цените на ел. енергията и енергоносителите, които са основно перо в разходите за дейността на транспортните дружества. Официалните данни на НСИ отчитат, че ключовите суровини и услуги продължават да растат и през март 2022 г. Съществуват реални рискове за по-силно нарастване на цените спрямо базисния сценарий, произтичащи главно от динамиката на международните цени на основни суровини и възможни промени в цените на електроенергията, ВиК услугите и топлинната енергия на регулирания пазар след изтичане на въведения от правителството мораториум върху цените на тези услуги със срок на действие до 31 март 2022 г.;

Към настоящия момент, въпреки кризата, в която се намира, градският транспорт в София:

- a) продължава да предлага качествена услуга на гражданите като функционира при нормален капацитет, без съкращаване на линии и разреждане на мотриси, което би довело до влошаване качеството на обществената услуга, поради което транспортните дружества натрупват разходи и без увеличаване цената на услугата;
- b) изпитва големи финансови затруднения, тъй като цената на енергоносителите драстично се промени в посока увеличение, което доведе до в пъти по-големи разходи.

- с) генерира най-значимите разходи на база км пробег, който е непроменен. В същото време, приходите на транспортните оператори са на база пътничко поток, който поради пандемията значително намаля. Това намаление е от м. март 2020 г.

**За да продължи да изпълнява своята социална функция в полза на обществото, при отчитане на обективните трудности, градският транспорт на София се нуждае от допълнителни 20 млн. лв. за дейност „849 “Други дейности по транспорта“, които бъдат изразходени за:**

- а) покриване увеличените разходи поради скока в цената на горива и енергия;
- б) покриване на загубите от намаления пътничкопоток при запазване на маршрути и при запазване цената на услугата;
- в) увеличение от 10% на възнагражденията на работещите в четирите общински транспортни дружества съгласно подписано през м. юли 2019 г. тригодишно (2020 г.- 2022 г.) споразумение за сътрудничество.

Тези 20 млн. лв. могат да се осигурят за сметка на увеличение на приходи от „Имуществени данъци и други местни данъци“ § 1300 както следва:

- 10 млн. лв. – данък при придобиване на имущества по възмезден начин;
- 7 млн. лв. - данък върху недвижими имоти;
- 3 млн. лв. – данък върху превозните средства

22.03.2022

Гр. София

С уважение:

Екатерина Йорданова

*Писмото се издава в 1 /един/ екземпляр за класиране в УАСО. Писмото се насочва чрез АИССО/АИССОС.*