



Столична община

Входящ №

СОА22-ВК66-2636

Регистриран на 17.03.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: [info@sofiacouncil.bg](mailto:info@sofiacouncil.bg), <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

## ДОКЛАД

ОТ

**Карлос Контрера- Председател на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност**

**Пропшко Прошков- член на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност**

**Относно:** Експлоатация на нощните автобусни линии N1, N2, N3 и N4 на територията на Столична община и експериментално въвеждане на нова автобусна линия № 173

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

С Решение № 57 на Столичния общински съвет от 27.01.2022 год. във връзка с епидемичната обстановка е преустановена експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4 до 30.04.2022 год.

С Решение № 232 от 22.04.2021 год. Столичния общински съвет е дал съгласие, считано от 01.04.2022 год. за срок от 12 (дванадесет) месеца да се разкрие нова автобусна линия № 173 с експериментален статут, при следните експлоатационни показатели:

Маршрут: кв. „Овча купел“ (МС Мизия) – бул. „Монтевидео“ – ул. „Боряна“ – ул. „Любляна“ – бул. „Овча купел“ – бул. „Годор Каблешков“ – ул. „Костенски водопад“ – бул. „Гоце Делчев“ – ул. „Хенрик Ибсен“ – ул. „Сребърна“ – ул. „Люба Величкова“ – ул. „Атанас Дуков“ – бул. „Никола Вапцаров“ – бул. „Пейо Яворов“ – бул. „Цариградско шосе“ – ул. „Проф. Петър Мутафчиев“ – УМБАЛ „Св. Анна“ (1196) и обратно, разстановка (брой коли) делник: 10-8-10-4; празник: 7-7-7-4.

С настъпилата през месец март 2020 год. COVID криза и обявеното извънредно положение в страната, транспортният сектор бе един от най-засегнатите. Като резултат от предприетите от правителството действия по овладяване на кризата и издадените заповеди на Министъра на здравеопазването относно обявената извънредна епидемична обстановка, считано от обявяването на извънредно положение на територията на Република България на 13.03.2020 г., както и с последвалите заповеди, с които се въвеждат и изменят противоепидемични мерки в условията на извънредна епидемична обстановка, броят на пътниците продължава да е в пъти по-малък. Затварянето на учебните заведения и детските градини, преминаването към обучение

Докладът се издава в 2 (два) оригинален екземпляр – за класиране в УАСО и за адресата.



прогноза	7000000	9 800 000 лв.	прогнозна цена	1.40 лв / литър
потребление литър	7000000	11 270 000 лв.	реална ср. цена	1.61 лв /
			* цена 15.12	1.89 лв / литър
<i>Цена на дизелово гориво към 15.03.2022 г.</i>			<i>2.70 лв./литър</i>	

За 2021 г. при „Столичен автотранспорт“ ЕАД увеличението на разходите за горива спрямо 2020 година е с 10 милиона лева. Очакванията за 2022 година са разходите за горива да нараснат до 20 милиона лева за природен газ и до 14,5 милиона за дизелово гориво.

Не на последно място следва да вземем предвид и обстоятелството, че държавното дружество „Булгаргаз“ поиска рекордно поскъпване на природния газ през април от 58%. Това се вижда от официалния документ, публикуван в сайта на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР). Ако тя одобри искането, един мегаватчас ще се увеличи на почти 179,36 лв. без такси и налози.

На 4 март 2022 год. беше приет и Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 год. като субсидиите за вътрешноградския транспорт са увеличени с 5 млн. лева, т.е. за 2022 год. възлизат на 15 млн. лева, при поискани 178 млн. лв.

Всичко изложено по-горе води до необходимостта от предприемане на действия за справяне с икономическата и енергийната криза.

С пускането в експлоатация на нощните автобусни линии от 01 май 2022 г., както и с въвеждането в експлоатация на новата автобусна линия № 173 от 01 април 2022 г. ще се генерира голямо разходно перо, поради продължаващата тенденция за покачване на цените на горивата и консумативите.

Предвид гореизложеното, отчитайки и международното положение, което неминуемо ще доведе до засилване на икономическата криза и с оглед недопускане на генериране на допълнителни разходи на транспортните оператори, предлагаме:

- ✓ да се преустанови експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4 до 01.09.2022 г.;
- ✓ новата автобусна линия № 173 да бъде въведена в експлоатация от 01 септември 2022 г.

С оглед изложеното и на основание чл.21, ал.1, т.8, т.25 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация предлагам Столичен общински съвет да вземе решение съгласно приложения проект.

**Приложение:** 1. Проект на Решение на Столичен общински съвет.

С уважение,



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

**РЕШЕНИЕ №**  
на Столичния общински съвет  
от ..... 2022 година

*За експлоатация на нощните автобусни линии N1, N2, N3 и N4 на територията на Столична община и експериментално въвеждане на нова автобусна линия № 173*

На основание чл.21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 8 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози за пътници с автобуси

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**  
**РЕШИ :**

1. Дава съгласие да се преустанови експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4 до 01.09.2022 г.
2. Изменя Решение № 232 по Протокол № 32 от 22.04.2021 год. на Столичен общински съвет, както следва:
  - 2.1. В т.2 от Решение № 232 по Протокол № 32 от 22.04.2021 год. на Столичен общински съвет вместо изразът „... е с експериментален статут считано от 01.04.2022 година за срок от 12 /дванадесет/ месеца, до 01.04.2023 година.“ да се чете:  
„ ... е с експериментален статут считано от 01.09.2022 година за срок от 12 /дванадесет/ месеца, до 01.09.2023 година“.
  - 2.2. В т.3 от Решение № 232 по Протокол № 32 от 22.04.2021 год. на Столичен общински съвет вместо изразът „..... и до 01.03.2023 година да предостави пред СОС данните със съответния анализ“ да се чете:  
„..... и до 01.08.2023 година да предостави пред СОС данните със съответния анализ“.
  - 2.3. В останалата си част Решение № 232 по Протокол № 32 от 22.04.2021 год. на Столичен общински съвет остава непроменено и в сила.

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2022г., Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2022г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен  
общински съвет:**

/...../