



ЩИНА

# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail:

l.bg



**Столична община**

Входящ №

СОА22-ВК66-2364

Регистриран на 11.03.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



**ДО СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ЧРЕЗ**

**Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

## ДОКЛАД

**от КАРЛОС КОНТРЕРА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

***ОТНОСНО:** актуализиране на размера на цената за прилагане на принудителната административна мярка – принудително преместване съгласно Наредба за организация на движението на територията на Столична община*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С настоящия доклад предлагам да бъде определена нова цена на дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС, които съгласно чл. 122 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (НОДТСО) се определят с решение на Столичния общински съвет.

Причините, обуславящи необходимостта от приемане на предложения проект на решение са следните:

Размерът на сумите не е променян в течение на повече от десет години (действащите към момента са определени с Решение №149 от 22.03.2012г. – съгласно т. 3 от решението цената за принудително преместване е 60 лева) и съответно към настоящия момент считам, че следва да бъде актуализирана и съобразена с разходите, правени във връзка с преместването на превозното средство, както изрично е предвидено в Закона за движение по пътищата (ЗДвП) и НОДТСО. Съгласно чл. 171, т. 5, б. „б“ ЗДвП и чл. 118, т. 2 НОДТСО разходите, направени във връзка с

преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на принудително преместеното превозно средство, паркирано в нарушение на правилата за паркиране. Чл. 119 от НОДТСО регламентира, че принудително преместените пътни превозни средства се превозват до специализирани паркинги на територията на Столична община и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и отговорното пазене.

Предвидената в чл. 118 от НОДТСО принудителна административна мярка по принудителното преместване на неправилно паркирани ППС е в съответствие с разпоредбите на чл. 168, ал. 1 от ЗДвП. Законът предвижда, че лицата, които стопанисват пътя, чрез своите служби за контрол, могат да преместват или да нареждат да бъде преместено паркирано пътно превозно средство на отговорно пазене на предварително публично оповестено място без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач.

Принудителните административни мерки /ПАМ/ са форма на държавна принуда и целят преустановяване веднага на извършеното административното нарушение. Въпреки, че за освобождаване на принудително преместените автомобили, нарушителите заплащат разходите за прилагане на принудителната административна мярка, то те възприемат същите като своеобразна глоба и в този смисъл актуализиране на размера на тези разходи неминуемо ще постигне по-голям дисциплиниращ и превантивен ефект от ПАМ-а. Основният целен ефект на актуализирането на цената за принудително преместване на МПС, паркирано в нарушение на ЗДвП не е акумулирането на повече средства, а възпиращия ефект за нарушителите от по-високите разходи за освобождаване на автомобила.

Към настоящия момент са налице в пъти повече сигнали за неправилно паркирани МПС спрямо периода, в който е определена цената. Причините са свързани с по-интензивния пътен трафик на територията на общината, но и с урбанизацията и увеличаването на пътната мрежа, населението и териториите с жилищно строителство. Необходимо е засилване на контролната дейност с цел осигуряване нормална проводимост на пътните платна за движение, както и освобождаване на тротоарите от неправилно паркирани автомобили.

Следва да се има предвид, че размерът на разходите, които нарушителите заплащат за прилагане на ПАМ-принудително преместване е един от най-ниските в Европа. За сравнение, за освобождаване на принудително преместен автомобил, нарушителите в Белград заплащат от 51 до 380 евро в зависимост от вида на превозното средство, в Букурещ – 105 евро, в Любляна – 100 евро, в Будапеща – 55 евро, Прага – 77 евро, в Скопие от 40 до 56 евро.

Актуализирането на дължимите суми за освобождаване на принудително преместено превозно средство ще подобри поведението на водачите при паркиране и ще доведе до повишаване на вниманието им при паркиране и съответно ще стимулира спазването на установените правила за паркиране. Проблемът с паркирането е един от най-обсъжданите както от страна на гражданите и гостите на столицата, така и от Столичен общински съвет и администрацията на Столична община.

## **УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Анализът на „Център за градска мобилност“ ЕАД представя подробно разходите, които се правят за принудителното преместване на едно превозно средство.

**Калкулация за формиране цената за 1 бр. принудително преместен  
автомобил  
на база действителните разходи към месец 11.2021 г.**

№ по ред	Статии на калкулацията	сума	
		за цялото количество 01.01.21-30.11.21	за 1 бр принудително преместен автомобил
<b>1</b>	<b>Разходи за материали в т.ч.</b>	<b>355 060.12</b>	<b>11.06</b>
1.1	гуми	9 771.14	
1.2	гориво и смазочни материали	232 399.78	
1.3	резервни части	85 824.47	
1.4	работно облекло	1 435.07	
1.5	други материали(канцеларски,спомагателни и др.)	25 629.66	
<b>2</b>	<b>Разходи за външни услуги в т.ч</b>	<b>403 136.55</b>	<b>12.56</b>
2.1	поддръжка, софтуерни у-ги, и други	171 579.33	
2.2	почистване	8 500.00	
2.3	ремонт и поддръжка	163 525.20	
2.4	застраховки	58 046.02	
2.5	данъци и такси	1 486.00	
<b>3</b>	<b>Разходи за амортизации</b>	<b>437 224.13</b>	<b>13.62</b>
<b>4</b>	<b>Разходи за заплати</b>	<b>1 563 648.66</b>	<b>48.70</b>
<b>5</b>	<b>Разходи за осигуровки и надбавки</b>	<b>626 705.54</b>	<b>19.52</b>
<b>6</b>	<b>Всичко разходи</b>	<b>3 385 775.00</b>	<b>105.45</b>
	<b>ДДС 20%</b>	<b>677 155.00</b>	<b>21.09</b>
	<b>Цена с ДДС</b>	<b>4 062 930.00</b>	<b>126.54</b>
	<b>Общ брой преместени автомобили към м.11 2021г.</b>	<b>32 107</b>	<b>1 бр преместен автомобил</b>

Видно от данните в таблицата по-долу средната работна заплата в страната се е повишила с 522 лева (81%) спрямо годината, през която е калкулирана и определена цената от 60 лева, а средната работна заплата в „Център за градска мобилност“ ЕАД се е повишила с 326 лева (38%).

ГОДИНА	ЗА СТРАНАТА	ЗА СОФИЯ	ЗА ЦГМ ЕАД
2012	648	879	861
2013	697	945	888
2014	731	1 005	836
2015	775	1 071	867
2016	822	1 128	904
2017	878	1 211	911
2018	948	1 305	965
2019	1 037	1 433	966
2020	1 146	1 586	1 064

2021	1 170	1 730	1 187
------	-------	-------	-------

Отделно от горното инфлацията в страната, спрямо базовия период към който е изчислена цената от 60 лева е 17.5% (месец ноември 2021 г. спрямо месец февруари 2012 г.).

Показателите, предоставени от „Център за градска мобилност“ ЕАД показват, че приблизителната стойност на разходите за принудително преместване на ППС съгласно чл. 118, т. 2 от НОДТСО, е 126.54 лв. В тази връзка предложението ми е Столичен общински съвет да определи цена за принудително преместване приблизително равна на разходите, а именно 120 (сто и двадесет) лева. При приемане на тази цена прогнозните допълнителни приходи за „Център за градска мобилност“ ЕАД ще бъдат приблизително 2.1 млн. лв. повече спрямо събираните в момента при относително същия обем принудително преместени автомобили.

Предвид гореизложеното, считам за целесъобразно и в съответствие с разпоредбите на Закона за движение по пътищата и Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, Общинският съвет да приеме решение за актуализиране размера на дължимата сума от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените пътни превозни средства.

Приложение: 1. Проект на Решение на СОС.

2. Писмо с вх. № 12685/07.01.2022г. от „Център за градска мобилност“ ЕАД;

.....  
Общински съветник в СОС



ЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ПРОЕКТ!**

### РЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_

на Столичния общински съвет

от \_\_\_\_\_ 2022 година

**ЗА:** определяне на цена за принудително преместване на ППС съгласно чл. 118-119, от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община;

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 99 от Закона за движение по пътищата, както и чл. 122 от Наредба за организация на движението на територията на Столична община

### СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Определя цена за принудително преместване на ППС по реда на чл. 118-119 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община в размер на 120 (сто и двадесет) лева.
2. Решението влиза в сила от ..... 2022г.

Председател на Столичния общински съвет:

/Георги Георгиев/