



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА



Столична община

Входящ №

СОА22-ВК66-1704

Регистриран на 18.02.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

### ДОКЛАД

ОТ

**Карлос Контрера – Председател на постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност към Столичния общински съвет,**

**Дончо Барбалов – Заместник-кмет на Столична община**

**Относно:** Осигуряване на мостово финансиране по АДБФП №BG16M1OP002-5.004-0007-C01 / 09.10.2019 г., финансиран по ОПОС 2014-2020 г., за изпълнение на проект № BG16M1OP002-5.004-0007 с наименование „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси”

#### УВАЖАЕМИ Г-Н ГЕОРГИЕВ,

В изпълнение на Решение № 412 от 11.07.2019г. на Столичния общински съвет, на 09.10.2019 г. беше сключен Административен договор (АДБФП) № BG16M1OP002-5.004-0007-C01 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за реализирането на проект “Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси” по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“.

Проектът е на обща стойност 107 890 200,00 лв., от които:

- 76 499 999,99 лв. от Кохезионния фонд;
- 13 500 000,01 лв. национално съфинансиране от държавния бюджет на Република България;
- 17 890 200,00 лв. недопустими разходи, които се финансират със средства на бенефициента.

Чрез изпълнението на проекта ще се доставят 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси и 30 броя нови бързозарядни електробуси с 10 зарядни станции, както и ще се извърши реконструкция на 3 броя токоизправителни станции (ТИС) и изграждане на нови комплектни трансформаторни постове (КТП) за осигуряване нормалната експлоатация на новозакупените превозни средства.

Новите съвременни екологични превозни средства ще се експлоатират от партньора по проекта „Столичен електротранспорт“ ЕАД, по съществуващи линии на градския транспорт, като заменят стари такива. Тяхната експлоатация ще доведе до подобряване на комфорта и сигурността на пътниците чрез закупуване на нови нископодови и климатизирани превозни средства, повишаване на енергийната ефективност на дружеството и намаляване нивата на вредните емисии на територията на град София.

Основната цел на изпълняваните проекти е да допринесат за подобряване качеството на атмосферния въздух посредством намаляване нивата на фини прахови частици (ФПЧ10) и азотни оксиди (NOx), чрез адресиране на транспорта като източник на замърсяване.

При изпълнението на проекта, спазвайки договорените условия Управляващия орган на ОПОС предоставя възможност от авансово финансиране в размер на 40% от стойността на АДБФП в частта му, финансирана от ЕС и НФ, както и извършване на междинни плащания и окончателно плащане, съгласно клаузите на сключения договор.

Към настоящия момент са проведени съответните процедури по Закона за обществените поръчки от партньора „Столичен електротранспорт“ ЕАД във връзка с всички дейности по проекта, за които е необходимо прилагането на тези процедури. Избрани са съответните изпълнители и са сключени договори със същите. Договорите са изпълнени или в процес на изпълнение. В началото на 2022 г. след съгласуване с УО на ОПОС е обявена допълнителна обществена поръчка по проекта за “Доставка на 4 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 3 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях”/ “Доставка на 4 броя нови нископодови съчленени тролейбуси и специализирано оборудване към тях”.

Съгласно чл. 44, ал. 4. на АДБФП общият размер на авансовете и междинните плащания по проекта не може да надхвърля 80% от стойността на финансовата подкрепа, определена в АДБФП. Тази сума, в размер на **72 000 000 лв.**, беше получена от УО на ОПОС и разплатена от Столична община, респективно от “Столичен електротранспорт” ЕАД на Изпълнителите по съответните договори по проекта. Останалите 20% от безвъзмездната финансова помощ могат да бъдат получени от Бенефициента след верификация от УО на ОПОС на искането за окончателно плащане по проекта, след приключването на всички дейности по проекта, което се очаква да стане през втората половина на 2023 г. Поради тази причина за реализиране на поетите финансови ангажименти към Изпълнителите и заплащане на извършените дейности по настоящите договори **„Столичен електротранспорт“ ЕАД се нуждае от допълнителни оборотни средства, с които не разполага. Съгласно клаузите на АДБФП Столична община е длъжна да осигури необходимите финансови средства за покриване на допустимите за финансиране разходи по проекта, преди същите да бъдат възстановени от УО на ОПОС.**

Столична община се опита да използва предвидената възможност за авансово финансиране, регламентирана с указанията на МФ ДДС № 6/ 2011 г., като отправи Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: един за класиране в УАСО и един за адресата.

искане с Изх. №СОА20-ДИ04-3516-(4)/15.12.2021 г. за получаване на авансово финансиране чрез сметка в СЕБРА на Национален фонд, на което Общината получи отрицателен отговор.

В резултат на горепосочените обстоятелства към настоящия момент "Столичен електротранспорт" ЕАД се намира в забава на плащанията по вече сключени и коректно изпълнени/изпълнявани договори по проекта, за които няма осигурено мостово финансиране за извършване на плащанията към Изпълнителите.

С оглед успешното приключване и значимостта на проекта за столичния градски транспорт и гражданите на град София, както и с цел избягване плащането на по-нататъшни значителни по размер лихви за забава и бъдещи съдебни разноски, е необходимо да бъдат осигурени средства за извършване на последните плащания към съответните доставчици. **В тази връзка предлагаме да бъдат отпуснати заемообразно средства от бюджета на Столична община в размер до 17 000 000 лв., които да бъдат възстановени след извършване на окончателните плащания от страна на УО на ОПОС 2014-2020 г., но не по-късно от края на 2023 год.**

Считаме, че осигуряването на мостово финансиране по проекта е от ключово значение за изпълнение на поетите финансови ангажменти към Изпълнителите и за успешната реализация на изпълнявания европейски проект по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.

**Приложения:**

1. Проект на решение;
2. Решение № 412 от 11.07.2019г. на Столичния общински съвет.

С уважение,

**КАРЛОС КОНТРЕРА  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ  
ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ  
КЪМ СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДОНЧО БАРБАЛОВ  
ЗАМЕСТНИК-КМЕТ  
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**



## РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от ..... 2022 година

За заемообразно отпускане на средства от бюджета на Столична община за разплащане на разходи по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, по проект № BG16M1OP002-5.004-0007 с наименование „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси”

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 104, ал. 1, т. 5 от Закона за публичните финанси

## СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

### РЕШИ :

1. Дава съгласие да се предостави заемообразно финансиране в размер до 17 000 000 лв. (седемнадесет милиона лева.) от бюджета на Столична община, с цел разплащане на разходи по проект № BG16M1OP002-5.004-0007 с наименование „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси”, финансиран по процедура №BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.”

2. Средствата да бъдат предоставяни поэтапно през 2022 и 2023г. при възникнала необходимост от разплащане по проекта и в зависимост от възможностите на бюджета на Столична община за съответната година.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: един за класиране в УАСО и един за адресата.

3. Средствата по т. 1 следва да бъдат възстановени незабавно след извършване на окончателното плащане от страна на Управляващия орган на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, но не по-късно от 31.12.2023 год.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на .....2022 г., Протокол № ..., точка ... от дневния ред, по доклад № ...../.....2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния  
общински съвет:**

**Юрист от администрацията на СО:**