



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:

г-н Георги Георгиев
*Председател на Столичния
общински съвет*

г-н Карлос Контрера
*Председател на Комисията по
транспорт и пътна
безопасност*

ДОКЛАД ОТ **БОРИС БОНЕВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,** **ЧЛЕН НА ПКТТ при СОС**

ОТНОСНО: Удължаване на автобусна линия №107 през квартал и метростанция Горна Баня до кв. Суходол и осигуряване на удобна връзка с метрото

Уважаеми г-н Георгиев,
Уважаеми госпожи и господа - общински съветници,

Въпреки сериозните инвестиции в развитието на метрото, през последните години се отчита спад на пътниците в градския транспорт. Това се дължи на редица фактори, сред които недостатъчния или липсващ синхрон между отделните линии, както и липсата на удобен и бърз довеждащ наземен транспорт до метро в част от кварталите. Това ограничава хората, на които им се налага да се прекачват, за да стигнат до метростанция, като тази липса на удобни връзки на наземния транспорт сериозно ограничава достъпа на граждани до метрото. Като резултат, се увеличават трафикът и замърсяването.

С настоящия доклад искам да обърна внимание на **слабата транспортна свързаност на кварталите отвъд СОП в близост до новата метростанция Горна Баня**. Кварталите Суходол и Карпузица имат по една автобусна линия, която не прави нито една бърза и удобна връзка с метрото, макар и да се намират близо до метростанция Горна Баня. От друга страна, кв. Горна Баня няма нито една автобусна линия, която да свързва вътрешността на квартала с едноименната метростанция, както многократно бе обещано. Липсата на такава линия е пропусната възможност да бъде подобрен комфортът и придвижването на жителите на тези квартали. Индивидуалната

инвестиция в строителството на новата линия на метрото, без допълнителни подобрения и промени в наземния транспорт в кварталите е недостатъчно и без обхват. Така бързият подземен транспорт остава недостъпна алтернатива за придвижване на жителите от редица квартали. Това е голяма пропусната възможност за жителите на тези квартали, но и за града като цяло, тъй като огромни средства бяха инвестирани в строителството на новата линия на метрото.

Удължаването на автобусна линия №107 като решение

За решаването на транспортната изолация на горепосочените квартали, намаляване на зависимостта от личните автомобили и замърсяване на въздуха, както и подобряване на качеството на живот в тях, предлагам автобусна линия № 107 да бъде удължена, така че да преминава през кв. Горна Баня и да се движи до кв. Суходол.

Предлагам линията да запази изцяло сегашния си маршрут в участъка от спирка Боянска църква до кв. Карпузица при спирка ул. Буря, след което да бъде удължена както следва: ул. Княжевска - бул. Никола Петков - ул. Николай Хрелков - Софийски околовръстен път - ул. Бъдеще и по сегашния маршрут на линия 56 до последната спирка Митница Суходол. В обратната посока предлагам следния маршрут: Митница Суходол - ул. Траян Танев - ул. Кирил Христов - ул. 3-ти Март - Софийски околовръстен път - ул. Николай Хрелков - бул. Никола Петков - ул. Княжевска и по сегашния маршрут на линия 107. (Приложение 1, 1.1 и 1.2).

Основни параметри на линия №107 и изменението:

Необходимо е удължаването на линията с 11 спирки в посока. От тях 3 двупосочни и 4 еднопосочни трябва да бъдат новоразкрити, а останалите са съществуващи спирки в редовна експлоатация от линиите на градския транспорт.

Маршрутът се удължава с 5,1 км в посока, или 10,2 км двупосочно. При запазване на сегашните интервали на движение, това би означавало, че пробегът ще се увеличи с 173 400 км на година, като това би струвало общо 548 156 лв. Новите спирки и удължаването на линията ще дадат възможност на повече от 19 000 жители на кв. Карпузица, кв. Суходол и кв. Горна баня да се възползват от услугите на градския транспорт, с което потенциалните клиенти на градския транспорт ще бъдат увеличени.

В Приложение 5 предлагам примерен вариант на разписание, според който от спирка Ул. Буря до Митница Суходол ще се стига за 21 минути, а в обратната посока, ще се пътува за 16 минути.

Годишен пробег и разходи:

| Параметър | Делник | Предпр./Празник | Общо лв./г. |
|---|---------|-----------------|----------------|
| Бр. тръгвания от Митница Суходол на ден | 53 | 31 | 548 156 |
| Увеличение на пробег за 1 обиколка (км) | 10.2 | 10.2 | |
| Общо км на година | 140 500 | 32 900 | |
| Допълнителен разход за пробег на година | 444 156 | 104 000 | |

Ползите от удължаването на автобусна линия №107

Ползите от удължаването не могат да бъдат измервани само във финансово отношение, тъй като те са далеч по-широки и имат социални, икономически, градоустройствени и екологични измерения, всички те пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали. Подобряване на транспортните връзки ще направи жителите им по-малко зависими от личните автомобили. Второто е особено важно за отдалечени квартали като Карпузица, Горна Баня и Суходол, където хората са силно зависими от личните си автомобили, заради неудобния и недостатъчно редовен градски транспорт. Нещо повече, подобряване на интермодалността и довеждащия до метрото транспорт има потенциал да привлече нови пътници към метрото и градския транспорт като цяло, което ще се отрази положително на финансовите параметри на системата.

Сред целите на удължаването на линия №107 до кв. Суходол са да:

- даде удобен и бърз достъп на Суходол, Карпузица и части от Горна Баня до метростанция Горна Баня;
- намали времето за пътуване от кв. Суходол до метрото двойно, като създаде нова връзка на квартала с метростанция Горна Баня и третата линия на метрото;
- даде стимул за развитие на изолирани и периферни квартали като Карпузица, Суходол и Горна Баня;
- създаде връзки между съседните квартали Карпузица, Горна Баня и Суходол, намиращи се съвсем близо един до друг от западната страна на СОП;
- подобри транспортното обслужване и качеството на живот като цяло в засегнатите квартали;
- даде повече директни транспортни връзки (без прекачване), вкл. и с други линии на наземния транспорт;
- намали ежедневната употреба и зависимост от личните автомобили;
- подобри екологичната обстановка и околната среда в града;
- увеличи привлекателността на градския транспорт за пътниците

Припомням, че в предизборната програма на г-жа Фандъкова през 2019 г., като първа точка в раздел "Градски транспорт" е записано следното обещание: *"бърза и удобна*

връзка на кварталите с метрото чрез мрежа на довеждащ транспорт със 100% електробуси". Повече от две години по-късно такъв транспорт няма, а съществуващите линии не са били променяни, за да правят връзка с подземната железница. За това с настоящото предложение за удължаване на линия 107, всекидневното придвижване на хиляди жители на кварталите Суходол, Горна Баня и Карпузица ще бъде ускорено, правейки градския транспорт реална алтернатива на автомобила.

С уважение,

X

Борис Бонев
общински съветник

14.02.2022 г.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:

г-н Карлос Контрера
Председател на Комисията по
транспорт и пътна
безопасност

ПИСМО

От Борис Бонев

Общински съветник и член на ПКТПБ

Относно: Допълнение и изменение на Доклад за удължаване на автобусна линия 107 през квартал и метростанция Горна Баня до кв. Суходол и осигуряване на удобна връзка с метрото с вх. № СОА22-ВК66-1489/14.02.2022 г.

Уважаеми, г-н Контрера,

С настоящото писмо ви информирам за внесен в деловодството на Столичен общински съвет нов проект за решение и мотиви към доклад с вх. № СОА22-ВК66-1489/14.02.2022 г. относно удължаване на автобусна линия 107 през квартал и метростанция Горна баня до кв. Суходол и осигуряване на удобна връзка с метрото. В новия проект за решение и мотиви са отразени постъпилите от граждани и дирекции Транспорт и Управление и анализ на трафика предложения и съображения.

В тази връзка моля, докладът да бъде разгледан на следващото редовно заседание на постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност към СОС.

14.07.2022 г.

София, България

С уважение,

 Възстановим подпис

X

Подписано от: Boris Borislavov Bonev

Борис Бонев

Общински съветник

До:
г-н Георги Георгиев
*Председател на Столичния
общински съвет*

г-н Карлос Контрера
*Председател на Комисията по
транспорт и пътна
безопасност*

ДОКЛАД
от
БОРИС БОНЕВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,
ЧЛЕН НА ПКТТ при СОС

ОТНОСНО: Удължаване на автобусна линия №107 през квартал и метростанция Горна Баня до кв. Суходол и осигуряване на удобна връзка с метрото

Уважаеми г-н Георгиев,
Уважаеми госпожи и господа - общински съветници,

Въпреки сериозните инвестиции в развитието на метрото, през последните години се отчита спад на пътниците в градския транспорт. Това се дължи на редица фактори, сред които недостатъчния или липсващ синхрон между отделните линии, както и липсата на удобен и бърз довеждащ наземен транспорт до метро в част от кварталите. Това ограничава хората, на които им се налага да се прекачват, за да стигнат до метростанция, като тази липса на удобни връзки на наземния транспорт сериозно ограничава достъпа на граждани до метрото. Като резултат, се увеличават трафикът и замърсяването.

С настоящия доклад искам да Ви обърна внимание на **слабата транспортна свързаност на кварталите отвъд СОП в близост до новата метростанция Горна Баня**. Кварталите Суходол и Карпузица имат по една автобусна линия, която не прави нито една бърза и удобна връзка с метрото, макар и да се намират близо до метростанция Горна Баня. От друга страна, кв. Горна Баня няма нито една автобусна линия, която да свързва вътрешността на квартала с едноименната метростанция, както многократно бе обещано. Липсата на такава линия е пропусната възможност да бъде подобрен комфортът и придвижването на жителите на тези квартали. Индивидуалната инвестиция в строителството на новата линия на метрото, без допълнителни подобрения и промени в наземния транспорт в кварталите е недостатъчно и без обхват. Така бързият подземен транспорт остава недостъпна алтернатива за придвижване на жителите от редица квартали. Това е голяма пропусната възможност за жителите на тези квартали, но и за града като цяло, тъй като огромни средства бяха инвестирани в строителството на новата линия на метрото.

Удължаването на автобусна линия №107 като решение

За решаването на транспортната изолация на горепосочените квартали, намаляване на зависимостта от личните автомобили и замърсяване на въздуха, както и подобряване на качеството на живот в тях, предлагам автобусна линия № 107 да бъде удължена, така че да преминава през кв. Горна Баня и да се движи до кв. Суходол.

Предлагам линията да запази изцяло сегашния си маршрут в участъка от спирка Боянска църква до спирка кв. Карпузица, след което да бъде удължена както следва: автобусите правят обратен завой при спирка кв. Карпузица, след което продължават по ул. Княжевска - бул. Никола Петков - ул. Николай Хрелков - Софийски околовръстен път - ул. Бъдеще и по сегашния маршрут на линия 56 до последната спирка Митница Суходол. В обратната посока предлагам следния маршрут: Митница Суходол - ул. Траян Танев - ул. Кирил Христов - ул. 3-ти Март - Софийски околовръстен път - ул. Николай Хрелков - бул. Никола Петков - ул. Княжевска - надясно по ул. Буря до спирка кв. Карпузица и по сегашния маршрут на линия 107. (*Приложение 1*).

Основни параметри на линия №107 и изменението:

Необходимо е удължаването на линията с 11 спирки в посока. От тях 3 двупосочни и 4 еднопосочни трябва да бъдат новоразкрити, а останалите са съществуващи спирки в редовна експлоатация от линиите на градския транспорт.

Маршрутът се удължава с 5,1 км в посока, или 10,2 км двупосочно. При запазване на сегашните интервали на движение, това би означавало, че пробегът ще се увеличи с 173 400 км на година, като това би струвало общо 879 138 лв. Новите спирки и удължаването на линията ще дадат възможност на повече от 19 000 жители на кв. Карпузица, кв. Суходол и кв. Горна баня да се възползват от услугите на градския транспорт, с което потенциалните му клиенти ще бъдат увеличени.

В *Приложение 3* предлагам примерен вариант на разписание, според който от спирка Ул. Буря до Митница Суходол ще се стига за 21 минути, а в обратната посока, ще се пътува за 16 минути.

Годишен пробег и разходи:

| Параметър | Делник | Предпр./Празник | Общо лв./г. |
|---|---------|-----------------|----------------|
| Бр. тръгвания от Митница Суходол на ден | 53 | 31 | 879 138 |
| Увеличение на пробег за 1 обиколка (км) | 10.2 | 10.2 | |
| Общо км на година | 140 500 | 32 900 | |
| Допълнителен разход за пробег на година | 712 335 | 166 803 | |

Ползите от удължаването на автобусна линия №107

Ползите от удължаването не могат да бъдат измервани само във финансово отношение, тъй като те са далеч по-широки и имат социални, икономически, градоустройствени и екологични измерения, всички те пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали. Подобряване на транспортните връзки ще направи жителите им по-малко зависими от личните автомобили. Второто е особено важно за отдалечени квартали като Карпузица, Горна Баня и Суходол, където хората са силно зависими от личните си автомобили, заради неудобния и недостатъчно редовен градски транспорт. Нещо повече, подобряване на интермодалността и довеждащия до метрото транспорт има потенциал да привлече нови пътници към метрото и градския транспорт като цяло, което ще се отрази положително на финансовите параметри на системата.

Сред целите на удължаването на линия №107 до кв. Суходол са да:

- даде удобен и бърз достъп на Суходол, Карпузица и части от Горна Баня до метростанция Горна Баня;
- намали времето за пътуване от кв. Суходол до метрото двойно, като създаде нова връзка на квартала с метростанция Горна Баня и третата линия на метрото;
- даде стимул за развитие на изолирани и периферни квартали като Карпузица, Суходол и Горна Баня;
- създаде връзки между съседните квартали Карпузица, Горна Баня и Суходол, намиращи се съвсем близо един до друг от западната страна на СОП;
- подобри транспортното обслужване и качеството на живот като цяло в засегнатите квартали;
- даде повече директни транспортни връзки (без прекачване), вкл. и с други линии на наземния транспорт;
- намали ежедневната употреба и зависимост от личните автомобили;
- подобри екологичната обстановка и околната среда в града;
- увеличи привлекателността на градския транспорт за пътниците

Припомням, че в предизборната програма на г-жа Фандъкова през 2019 г., като първа точка в раздел "Градски транспорт" е записано следното обещание: *"бърза и удобна*

връзка на кварталите с метрото чрез мрежа на довеждащ транспорт със 100% електробуси". Повече от две години по-късно такъв транспорт няма, а съществуващите линии не са били променени, за да правят връзка с подземната железница. За това с настоящото предложение за удължаване на линия 107, всекидневното придвижване на хиляди жители на кварталите Суходол, Горна Баня и Карпузица ще бъде ускорено, правейки градския транспорт реална алтернатива на автомобила.

Предвид липсата на санитарен възел за шофьорите на последната спирка "Митница Суходол", е необходимо да се постави химическа тоалетна, като по този начин ще се създадат условия за нормални почивки на водачите. Това е особено важно предвид липсата на възможност за почивки на крайната спирка "Боянска църква" с код 0261.

Подобряване на организацията на движение по СОП

С оглед на подобряването на пропускливостта на Софийски околоръстен път, както и с цел максимално спазване на разписанията на масовия градски транспорт, предлагам оптимизация на светофарните фази на кръстовищата на СОП при кв. Овча купел 2 и ул. Суходолска. Затова предлагам Дирекция "Управление и анализ на трафика" да извърши корекция на организацията на светофарните фази на упоменатите кръстовища, така че движението по Софийски околоръстен път, което е с много по-голяма интензивност, да бъде приоритизирано за сметка на пресичащия и включващ се трафик по горепосочените кръстовища.

С уважение,

Борис Бонев
общински съветник

14.07.2022 г.



Приложение 1: Удълженият маршрут на автобусна линия 107 и връзки с метро, различните квартали и останалите линии на градския транспорт. Запазва се обслужването на сегашната крайна спирка на линия А107, "кв. Карпузица".

| Линии спираци тук | Спирка | В посока | | Спирка | Линии спираци тук |
|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------------|
| | | Митница Суходол | Боянска църква | | |
| | Ул. Буря | нова | съществуваща | Ул. Буря | 107 |
| | Институт по ортопедия | нова | | Институт по ортопедия | |
| 103, 260 | Гара Горна Баня | съществуваща | | Гара Горна Баня | 103, 260 |
| 260 | Ул. Урал | съществуваща | нова | Ул. Урал | |
| | МС Горна Баня | нова | | МС Горна Баня | |
| | Ул. 759-а | нова | | Ул. 759-а | |
| 111 | Ул. Николай Хрелков | съществуваща | | Ул. Николай Хрелков | 111 |
| 56 | Околовръстен път | съществуваща | | | |
| 56 | Читалище Просвета | съществуваща | нова | Читалище Просвета | |
| | | | нова | Ул. Кирил Христов | |
| 56 | Църквата Свети Георги | съществуваща | | Църквата Свети Георги | 56 |
| 56 | Ул. Прилеп | съществуваща | | Ул. Прилеп | 56 |
| 56 | Митница Суходол | съществуваща | | Митница Суходол | 56 |

Приложение 2: Нови спирки, които удълженият автобус 107 обслужва

| Между спирки | Минути в посока | | Между спирки |
|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| | Митница Суходол | Боянска църква | |
| Ул. Буря | 2 | 2 | Ул. Буря |
| Институт по ортопедия | 1 | 1 | Институт по ортопедия |
| Гара Горна Баня | 1 | 1 | Гара Горна Баня |
| Ул. Урал | 1 | 1 | Ул. Урал |
| МС Горна Баня | 2 | 2 | МС Горна Баня |
| Ул. 759-а | 2 | 1 | Ул. 759-а |
| Ул. Николай Хрелков | 4 | 2 | Ул. Николай Хрелков |
| Околовръстен път | 2 | 2 | Ул. Кирил Христов |
| Читалище Просвета | 2 | 1 | Читалище Просвета |
| Църквата Свети Георги | 1 | 2 | Църквата Свети Георги |
| Ул. Прилеп | 2 | 1 | Ул. Прилеп |
| Митница Суходол | | | Митница Суходол |
| Общо в посока: | 21 минути | 16 | |

Приложение 3: Примерно разписание в новия участък



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2022 година

ОТНОСНО: Експериментална промяна на маршрут на автобусна линия №107 на обществения транспорт

На основание: чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба №2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Р Е Ш И:

1. Приема нов маршрут на автобусна линия №107, увеличение на броя превозни средства, при запазване на сегашните интервали на движение и при следните експлоатационни показатели:

Маршрут: Боянска църква - ул. Иваница Данчев - бул. Ал. С. Пушкин - бул. Цар Борис III - бул. Овча купел - ул. Любляна - ул. Евлия Челеби - ул. Княжевска - ул. Буря - спирка кв. Карпузица - ул. Буря - ул. Княжевска - бул. Никола Петков - ул. Николай Хрелков - Софийски околовръстен път - ул. Бъдеще и по сегашния маршрут на линия № 56 до последната спирка Митница Суходол. В обратната посока маршрутът е както следва: Митница Суходол - ул. Траян Танев - ул. Кирил Христов - ул. 3-ти Март - Софийски околовръстен път - ул. Николай Хрелков - бул. Никола Петков - ул. Княжевска - ул. Буря - спирка кв. Карпузица - ул. Буря и по сегашния маршрут на линия №107 до Боянска църква.

Експлоатационни показатели:

разстановка (брой коли) - делник: 6-5-6-3 и празник: 3-3-3-2

при запазване на сегашния интервал на движение (мин.) - делник: 18-24-18-35 и празник: 32-32-32-63

2. Възлага промяна на маршрута на линия №107, считано от 15.09.2022 година;
3. Възлага на "Център за градска мобилност" ЕАД да извърши преброяване на пътниците за 6/шест/ месечен период и до 15.04.2023 година да представи пред СОС данните със съответния анализ;
4. Възлага на Дирекция „Управление и анализ на трафика“ към СО да извърши оптимизация на светофарните фази на кръстовищата на Софийски околовръстен път при кв. Овча купел 2 и ул. Суходолска като се приоритизира трафика по СОП.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2022 година, Протокол № от 2022 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет
(ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ)

(Само за предложения по чл. 68, ал. 1 и 2 с вносител кмета на СО, както и в случаите по чл. 68, ал. 4)

Юрист от администрацията на СО:
(Име, фамилия, длъжност)