



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:

г-н Георги Георгиев
*Председател на Столичния
общински съвет*

г-н Карлос Контрера
*Председател на Комисията по
транспорт и пътна
безопасност*

ДОКЛАД ОТ **БОРИС БОНЕВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,** **ЧЛЕН НА ПКТТ при СОС**

ОТНОСНО: Удължаване на автобусна линия №107 през квартал и метростанция Горна Баня до кв. Суходол и осигуряване на удобна връзка с метрото

Уважаеми г-н Георгиев,
Уважаеми госпожи и господа - общински съветници,

Въпреки сериозните инвестиции в развитието на метрото, през последните години се отчита спад на пътниците в градския транспорт. Това се дължи на редица фактори, сред които недостатъчния или липсващ синхрон между отделните линии, както и липсата на удобен и бърз довеждащ наземен транспорт до метро в част от кварталите. Това ограничава хората, на които им се налага да се прекачват, за да стигнат до метростанция, като тази липса на удобни връзки на наземния транспорт сериозно ограничава достъпа на граждани до метрото. Като резултат, се увеличават трафикът и замърсяването.

С настоящия доклад искам да обърна внимание на **слабата транспортна свързаност на кварталите отвъд СОП в близост до новата метростанция Горна Баня**. Кварталите Суходол и Карпузица имат по една автобусна линия, която не прави нито една бърза и удобна връзка с метрото, макар и да се намират близо до метростанция Горна Баня. От друга страна, кв. Горна Баня няма нито една автобусна линия, която да свързва вътрешността на квартала с едноименната метростанция, както многократно бе обещано. Липсата на такава линия е пропусната възможност да бъде подобрен комфортът и придвижването на жителите на тези квартали. Индивидуалната

инвестиция в строителството на новата линия на метрото, без допълнителни подобрения и промени в наземния транспорт в кварталите е недостатъчно и без обхват. Така бързият подземен транспорт остава недостъпна алтернатива за придвижване на жителите от редица квартали. Това е голяма пропусната възможност за жителите на тези квартали, но и за града като цяло, тъй като огромни средства бяха инвестирани в строителството на новата линия на метрото.

Удължаването на автобусна линия №107 като решение

За решаването на транспортната изолация на горепосочените квартали, намаляване на зависимостта от личните автомобили и замърсяване на въздуха, както и подобряване на качеството на живот в тях, предлагам автобусна линия № 107 да бъде удължена, така че да преминава през кв. Горна Баня и да се движи до кв. Суходол.

Предлагам линията да запази изцяло сегашния си маршрут в участъка от спирка Боянска църква до кв. Карпузица при спирка ул. Буря, след което да бъде удължена както следва: ул. Княжевска - бул. Никола Петков - ул. Николай Хрелков - Софийски околовръстен път - ул. Бъдеще и по сегашния маршрут на линия 56 до последната спирка Митница Суходол. В обратната посока предлагам следния маршрут: Митница Суходол - ул. Траян Танев - ул. Кирил Христов - ул. 3-ти Март - Софийски околовръстен път - ул. Николай Хрелков - бул. Никола Петков - ул. Княжевска и по сегашния маршрут на линия 107. (Приложение 1, 1.1 и 1.2).

Основни параметри на линия №107 и изменението:

Необходимо е удължаването на линията с 11 спирки в посока. От тях 3 двупосочни и 4 еднопосочни трябва да бъдат новоразкрити, а останалите са съществуващи спирки в редовна експлоатация от линиите на градския транспорт.

Маршрутът се удължава с 5,1 км в посока, или 10,2 км двупосочно. При запазване на сегашните интервали на движение, това би означавало, че пробегът ще се увеличи с 173 400 км на година, като това би струвало общо 548 156 лв. Новите спирки и удължаването на линията ще дадат възможност на повече от 19 000 жители на кв. Карпузица, кв. Суходол и кв. Горна баня да се възползват от услугите на градския транспорт, с което потенциалните клиенти на градския транспорт ще бъдат увеличени.

В Приложение 5 предлагам примерен вариант на разписание, според който от спирка Ул. Буря до Митница Суходол ще се стига за 21 минути, а в обратната посока, ще се пътува за 16 минути.

Годишен пробег и разходи:

Параметър	Делник	Предпр./Празник	Общо лв./г.
Бр. тръгвания от Митница Суходол на ден	53	31	548 156
Увеличение на пробег за 1 обиколка (км)	10.2	10.2	
Общо км на година	140 500	32 900	
Допълнителен разход за пробег на година	444 156	104 000	

Ползите от удължаването на автобусна линия №107

Ползите от удължаването не могат да бъдат измервани само във финансово отношение, тъй като те са далеч по-широки и имат социални, икономически, градоустройствени и екологични измерения, всички те пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали. Подобряване на транспортните връзки ще направи жителите им по-малко зависими от личните автомобили. Второто е особено важно за отдалечени квартали като Карпузица, Горна Баня и Суходол, където хората са силно зависими от личните си автомобили, заради неудобния и недостатъчно редовен градски транспорт. Нещо повече, подобряване на интермодалността и довеждащия до метрото транспорт има потенциал да привлече нови пътници към метрото и градския транспорт като цяло, което ще се отрази положително на финансовите параметри на системата.

Сред целите на удължаването на линия №107 до кв. Суходол са да:

- даде удобен и бърз достъп на Суходол, Карпузица и части от Горна Баня до метростанция Горна Баня;
- намали времето за пътуване от кв. Суходол до метрото двойно, като създаде нова връзка на квартала с метростанция Горна Баня и третата линия на метрото;
- даде стимул за развитие на изолирани и периферни квартали като Карпузица, Суходол и Горна Баня;
- създаде връзки между съседните квартали Карпузица, Горна Баня и Суходол, намиращи се съвсем близо един до друг от западната страна на СОП;
- подобри транспортното обслужване и качеството на живот като цяло в засегнатите квартали;
- даде повече директни транспортни връзки (без прекачване), вкл. и с други линии на наземния транспорт;
- намали ежедневната употреба и зависимост от личните автомобили;
- подобри екологичната обстановка и околната среда в града;
- увеличи привлекателността на градския транспорт за пътниците

Припомням, че в предизборната програма на г-жа Фандъкова през 2019 г., като първа точка в раздел "Градски транспорт" е записано следното обещание: *"бърза и удобна*

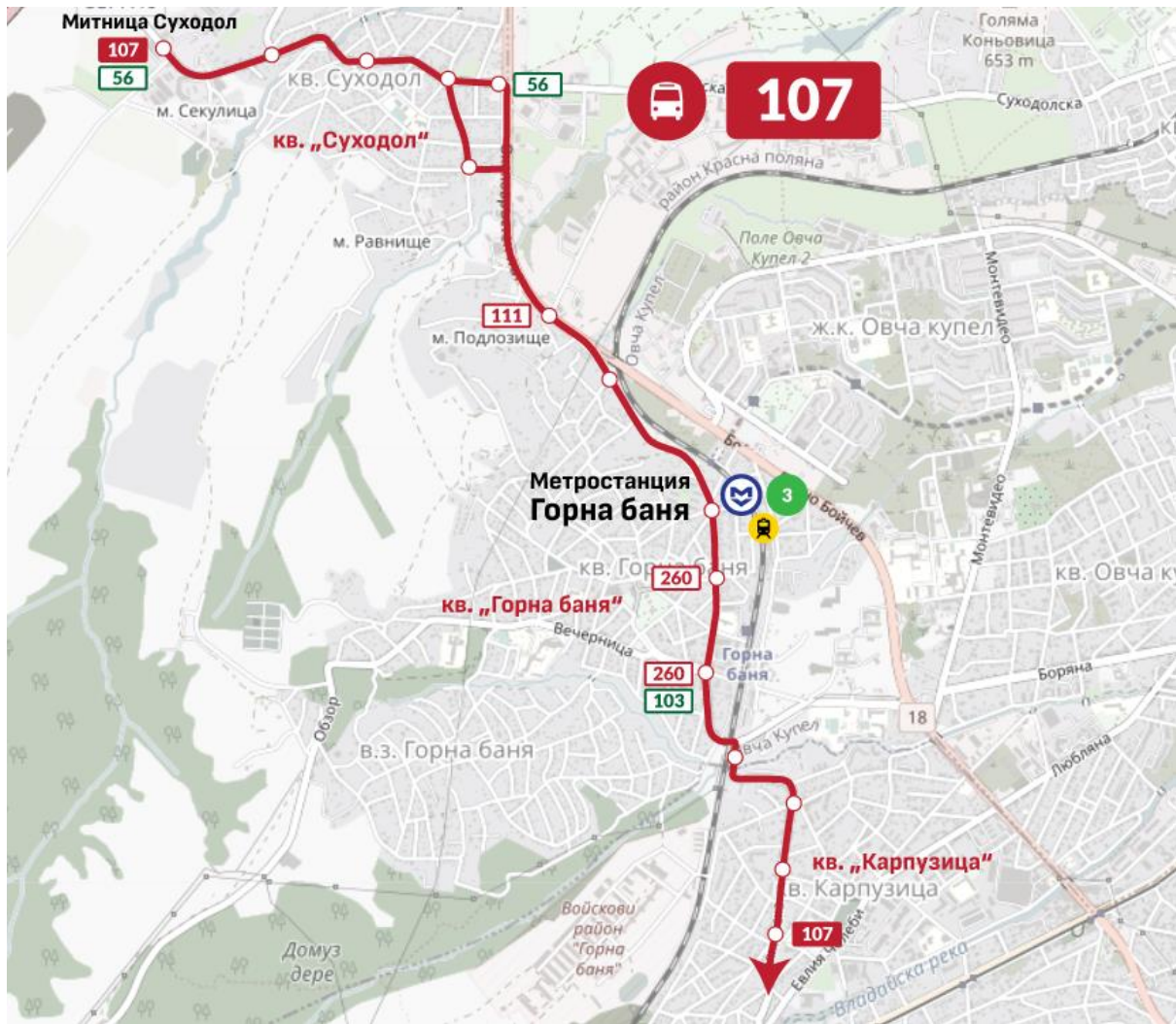
връзка на кварталите с метрото чрез мрежа на довеждащ транспорт със 100% електробуси". Повече от две години по-късно такъв транспорт няма, а съществуващите линии не са били променяни, за да правят връзка с подземната железница. За това с настоящото предложение за удължаване на линия 107, всекидневното придвижване на хиляди жители на кварталите Суходол, Горна Баня и Карпузица ще бъде ускорено, правейки градския транспорт реална алтернатива на автомобила.

С уважение,

X

Борис Бонев
общински съветник

14.02.2022 г.



Приложение 1: Удълженият маршрут на автобусна линия 107 и връзки с метро, различните квартали и останалите линии на градския транспорт

Линии спиращи тук	Спирка	В посока		Спирка	Линии спиращи тук
		Митница Суходол	Боянска църква		
	Ул. Буря	нова	съществуваща	Ул. Буря	107
	Институт по ортопедия	нова		Институт по ортопедия	
103, 260	Гара Горна Баня	съществуваща		Гара Горна Баня	103, 260
260	Ул. Урал	съществуваща	нова	Ул. Урал	
	МС Горна Баня	нова		МС Горна Баня	
	Ул. 759-а	нова		Ул. 759-а	
111	Ул. Николай Хрелков	съществуваща		Ул. Николай Хрелков	111
56	Околоръстен път	съществуваща			
56	Читалище Просвета	съществуваща	нова	Читалище Просвета	
			нова	Ул. Кирил Христов	
56	Църквата Свети Георги	съществуваща		Църквата Свети Георги	56
56	Ул. Прилеп	съществуваща		Ул. Прилеп	56
56	Митница Суходол	съществуваща		Митница Суходол	56

Приложение 2: Нови спирки, които удълженият автобус 107 обслужва

Между спирки	Минути в посока		Между спирки
	Митница Суходол	Боянска църква	
Ул. Буря	2	2	Ул. Буря
Институт по ортопедия	1	1	Институт по ортопедия
Гара Горна Баня	1	1	Гара Горна Баня
Ул. Урал	1	1	Ул. Урал
МС Горна Баня	2	2	МС Горна Баня
Ул. 759-а	2	1	Ул. 759-а
Ул. Николай Хрелков	4	2	Ул. Николай Хрелков
Околовръстен път	2	2	Ул. Кирил Христов
Читалище Просвета	2	1	Читалище Просвета
Църквата Свети Георги	1	2	Църквата Свети Георги
Ул. Прилеп	2	1	Ул. Прилеп
Митница Суходол			Митница Суходол
Общо в посока:	21 минути	16	

Приложение 3: Примерно разписание в новия участък



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2022 година

ОТНОСНО: Експериментална промяна на маршрут на автобусна линия №107 на обществения транспорт

На основание: чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба №2 от 15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Р Е Ш И:

1. Приема нов маршрут на автобусна линия №107 и увеличение на броя превозни средства, при следните експлоатационни показатели:

Маршрут: Боянска църква - ул. Иваница Данчев - бул. Ал. С. Пушкин - бул. Цар Борис III - бул. Овча купел - ул. Любляна - ул. Евлия Челеби - ул. Княжевска - бул. Никола Петков - ул. Николай Хрелков - Софийски околовръстен път - ул. Бъдеще и по сегашния маршрут на линия №56 до последната спирка Митница Суходол. В обратната посока маршрутът е както следва: Митница Суходол - ул. Траян Танев - ул. Кирил Христов - ул. 3-ти Март - Софийски околовръстен път - ул. Николай Хрелков - бул. Никола Петков - ул. Княжевска и по сегашния маршрут на линия №107 до Боянска църква.

Експлоатационни показатели:

разстановка (брой коли) - делник: 6-5-6-3 и празник: 3-3-3-2

при запазване на сегашния интервал на движение (мин.) - делник: 18-24-18-35 и празник: 32-32-32-63

2. Считано от 15.03.2022 година възлага промяна на маршрута на автобусна линия №107;
3. Възлага на “Център за градска мобилност” ЕАД да извърши преброяване на пътниците за 12 /дванадесет/ месечен период и до 01.04.2023 година да представи пред СОС данните със съответния анализ.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2022 година, Протокол № от 2022 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет
(ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ)

(Само за предложения по чл. 68, ал. 1 и 2 с вносител кмета на СО, както и в случаите по чл. 68, ал. 4)

Юрист от администрацията на СО:
(Име, фамилия, длъжност)