



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Столична община

Входящ №

СОА22-ВН66-13354

Регистриран на 07.11.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

ДОКЛАД

ОТ

КАРЛОС КОНТРЕРА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Относно: промяна на маршрута на автобусна линия А79;

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Автобусна линия А79 е част от транспортната схема на гр. София и се експлоатира от „Столичен автотранспорт“ ЕАД, като гаражът, който я обслужва е ПАТ „Малешевци“. Маршрутът и обслужва квартали в столичните райони „Слатина“, „Подуяне“, Оборище“, „Сердика“, „Възраждане“ и „Надежда“. Автобус А79 осъществява връзката между източните квартали: кв. „Христо Ботев“, кв. „Васил Левски“, ж.к. „Сухата река“ с централна градска част индустриалните територии „Илиянци“ с последна спирка стъklarския завод. Линията се характеризира основно с трудови пътувания и обслужва работниците и служителите на предприятията в описаните зони. В момента автобус А79 по експлоатационни параметри за делник се обслужва от 6 броя коли (150 местни), а в празник от 4 броя коли (150 местни).

На 31-ви октомври т.г. беше регистриран поредният случай на системен вандализъм и повреждане на превозни средства, обслужващи автобусна линия А79 в кв. „Христо Ботев“. Подобни ситуации не са изключение, а обичайно повтарящо се явление що касае територията на цитирания квартал от столичен район „Слатина“. Назад във времето не еднократно се е стигало до подобни ситуации, когато хулигани и вандали извършват посегателства над превозни средства от масовия градски транспорт и по специално в района на кв. „Христо Ботев“ срещу коли, които обслужват автобусна линия А79. При подления случай от края на месец октомври има повредени четири броя автобуси в резултат от нападение на неизвестни лица, които са замеряли автобусите с камъни, яйца и други предмети. Действията са се разиграли в тъмната част на денонощието – след 19.30

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.

ч., докато колите преминават през кв. „Христо Ботев“. На подаден сигнал от диспечерите на „Център за градска мобилност“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД е реагирало Първо районни управление при СДВР, като са изпратени патрули, за да се намесят и овладеят ситуацията. Реакцията на силите на реда обаче не успява да прекрати вандалските действия, а на превозните средства по линията е разпоредено да не навлизат на територията на квартала, а да обръщат и да се връщат обратно по маршрута. И към настоящия момент не са ясни причините за проявената агресия и вандализма. Рекапитулацията на нанесените щети е както следва:

- 31.10.2022 г. автобус с инв. номер 2151 – счупено стъкло на крило на врата. Стойност на ремонта с материалите - **300.00** (без ДДС) – MAN SG-262;
- 31.10.2022 г. автобус с инв. номер 2142 – счупено странично стъкло. Стойност на ремонта с материалите **300.00** (без ДДС) – MAN SG-262;
- 31.10.2022 г. автобус с инв. номер 2143 – счупено странично стъкло. Стойност на ремонта с материалите - **300.00** (без ДДС) – MAN SG-262;

Автобусите са ремонтирани в сервиза на ПАТ „Малешевци“, като на този етап щетите са за сметка на „Столичен автотранспорт“ ЕАД. В следващия работен ден – 1-ви ноември, на линия излиза само една от трите коли, като другите остават за ремонт в гаража. Подобни ситуации създават проблем с обслужването не само на конкретната линия, но и на другите линии, защото води до ситуация, в която или няма достатъчно автобуси, които да излязат и да покрият разписанията, или гаражът остава без резерви. Тук следва да се отбележи, че транспортният оператор губи финансово от всяка подобна ситуация, в която превозни средства не могат да излязат и да обслужват линиите, защото се генерират разходи, а срещу тях не стои съответния приход.

Проблемът с автобусна линия А79 е системен и е свързан с обичайно повтарящи се вандалски прояви и агресия срещу водачи. Проблематичен е основно участъка по маршрута в кв. „Христо Ботев“, където най-често се извършват хулигански действия и превозните средства са замеряни с камъни или се извършва вандализъм вътре в пътническия салон.

За последните три месеца има регистрирани девет случая на вандалски и хулигански прояви срещу автобуси по линия А79 и то в обхвата на спирките, разположени в кв. „Христо Ботев“, столичен район „Слатина“

М. Август 2022:

- 10.08.2022 г. автобус с инв. номер 2142 – счупено странично стъкло. Стойност на ремонта: стъкло 200.00 лв. + монтаж 100.00 лв. = **300.00** (без ДДС) – MAN SG-262;
- 11.08.2022 г. автобус с инв. номер 2145 – счупено стъкло на крило на врата. Стойност на ремонта: стъкло 220.00 лв. + монтаж 80.00 лв. = **300.00** (без ДДС) – MAN SG-262;
- 28.08.2022 г. автобус с инв. номер 2166 – счупено стъкло на крило на врата. Стойност на ремонта: стъкло 180.00 лв. + монтаж 80.00 лв. = **260.00** (без ДДС) Mercedes O354Gc.

М. Септември 2022г.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.

Няма регистрирани инциденти

М. октомври 2022г.

- 25.10.2022 г. автобус с инв. номер 2169 – счупено странично стъкло. Стойност на ремонта: стъкло 240.00 лв. + монтаж 100.00 лв. = **340.00** (без ДДС) Mercedes O354Gc.

Поради системните случаи на насилие, хулиганство и вандализъм, свързани с експлоатацията на автобусна линия А79 на територията на кв. „Христо Ботев“ и невъзможността да бъде гарантиран обществен ред, както и живота и здравето на водачите на автобусите по тази линия, предлагам маршрутът ѝ да бъде променен и линията да не влиза на територията на квартала. Към настоящия момент спирките, които се обслужват са в посока СТИНД 0913, 1804, 1065 и 0711, а в посока кв. „Христо Ботев“ 0913, 1805, 1064, 0712.

При настоящите разписания (зимни) дължината на линията е в посока СТИНД 11865 м., а в посока кв. „Христо Ботев“ 11405 м.

Разстановката на колите и интервалите на движение са както следва:

ДЕЛНИК	ИНТЕРВАЛ
6-5-6-3	С 22/23, СВ 15, НВ 18/19, СлВ 15/16, Н 29
ПРАЗНИК	ИНТЕРВАЛ
3-3-4-2	С 41/42, СВ 28/29, НВ 30, СлВ 22/23, Н 41/42

1.1. Предложение за промяна на маршрута на автобусна линия А79.

1.1. Маршрут: в посока кв. „Христо Ботев“ спирка 1843 (Ул. Бесарабия) става крайна/начална спирка, след което десен завой по ул. „Иван Селимински“, десен завой по ул. „Витиня“ и продължава по съществуващия маршрут.

1.2. Спирки с кодове 0913, 1804, 1065, 0711, 1805, 1064 и 0712 се закриват.

1.3. Експлоатационните планове и разстановката се запазват, спестеният пробег е в рамките на ТЗ по Икономическа рамка 2022г.

1.4. „Център за градска мобилност“ следва да изготви нови разписания при новия маршрут, намаляване на интервалите на движение при увеличение на почивката за водачите и синхронизиране в общите участъци на маршрута с автобусните и тролейбусни линии.

Приложения: 1. Проект на Решение на Столичен общински съвет;
2. Схема на променения маршрут на А79

С уважение:

КАРЛОС КОНТРЕРА
ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2022 година

за промяна на маршрута на автобусна линия 79.

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ :

1. Дава съгласие считано от 01.01.2023 год. за промяна на маршрута на автобусна линия 79:

1.1. Маршрут: в посока кв. „Христо Ботев“ спирка 1843 (Ул. Бесарабия) става крайна/начална спирка, след което десен завой по ул. „Иван Селимински“, десен завой по ул. „Витиня“ и продължава по съществуващия маршрут.

1.2. Спирки с кодове 0913, 1804, 1065, 0711, 1805, 1064 и 0712 се закриват.

1.3. Експлоатационните планове и разстановката се запазват, спестеният пробег е в рамките на ТЗ по Икономическа рамка 2022г. и да се отрази в ТЗ за Икономическа рамка за обществения транспорт 2023г.

1.4. „Център за градска мобилност“ в срок до 01.12.2022г. да изготви нови разписания при новия маршрут, запазване на интервалите на движение при увеличение на почивката за водачите и синхронизиране в общите участъци на маршрута с автобусните и тролейбусни линии.

2. Възлага на Направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД да внедрят описаните промени в маршрутните разписания за автобусна линия № 79.

11. „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение на пътническия поток по линия № 79 в период от 6 (шест) месеца от въвеждането му в експлоатация и да внесе данните до ПК „Транспорт и пътна безопасност“ към СОС.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2022 г., Протокол № _____, точка от дневния ред, по

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.

доклад № _____ 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията
на Столична община:**

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.