



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

## ДОКЛАД

ОТ

Борис Бонев - общински съветник

**ОТНОСНО:** Промяна на Решение № 606 / 21.07.2022 г. по Протокол № 60, т. 70 от 21.07.2022 г. от на Столичен общински съвет относно въвеждане на нови и промяна в съществуващи линии от мрежата на масовия градски транспорт

**ПРАВНО ОСНОВАНИЕ:** Чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл.21, ал.1, т.25 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

В т. 8 на Решение № 606 по Протокол № 60, т. 70 от 21.07.2022 г. Столичният общински съвет взе решение да се преустанови експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4, линии № 45 и № 122 до 31.03.2023 г. Същевременно доклад с вх. № СОА22-ВК66-12614/25.10.2022 г. относно определяне на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници на един километър пробег на територията на Столичната община за 2023 г. бе приет на заседание № 64 на Столичен общински съвет от 27.10.2022 г. В него се предлага минималната и максималната цена за таксиметров превоз на пътници за километър пробег да се повиши с 15% (за дневна и нощна тарифа) считано от 01.01.2023 г. Поради тази причина, нощната тарифа за превоз на пътници ще бъде в диапазона 1,39 - 2,51 лв. на километър пробег с първоначална такса от поне 2,49 лв.

Всичко това поставя в изключително неизгодна позиция хиляди граждани на град София, за които Столична община по никакъв начин не осигурява достъпна, безопасна и редовна услуга за превоз на пътници през нощта. На практика софиянци и гостите на София нямат алтернатива при избора им на начин на придвижване през нощта - личен автомобил



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

или таксиметров превоз на цена, значително по-висока от цената за услугата нощен градски транспорт. Припомням ви, че анализът на последните налични данни от ЦГМ, показва траен ръст на ползващите услугата нощен градски транспорт преди тя да бъде преустановена. Сравнявайки данните само за месеците януари и февруари 2020 г. , т.е. преди започването на кризата, породена от COVID-19, става ясно че и през 2020 г. има ръст на пътуващите в рамките на около 21% през януари 2020 г. и 8% през февруари 2020 г., сравнено с двата месеца от предишната година, въпреки, че тези месеци са най-слабо натоварените от цялата година.

Междувременно обръщам внимание, че с промените в Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община съгласно Решение № 539 по Протокол № 60 от 21.07.2022 г., беше прието, че от 01.09.2022 г. годишната карта за всички линии ВКЛЮЧВА нощен градски транспорт, а от 01.01.2023 г. ще бъдат валидни 24 и 72 часови карти за всички линии, включващи и нощен градски транспорт. Напълно нелогично е, Столичната община да твърди, че предоставя услуга, за която хората да заплащат, но същевременно нощният градски транспорт, като част от възможностите на годишната и 24/72 часовите карти, да не функционира.

С оглед на всичко гореизложено, считам че е абсолютно наложително Столичният общински съвет да вземе решение за възстановяване на нормалната експлоатация на нощни линии N1, N2, N3 и N4 считано от 01.01.2023 г.

Приложение:

- Решение № 606 по Протокол № 60, т. 70 от 21.07.2022 г.
- Проект за решение

**С уважение,**

27.10.2022 г.

X

Signed by: Boris Borislavov Bonev

**Борис Бонев**



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,  
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

**ПРОЕКТ**

## **РЕШЕНИЕ № ....**

на Столичен общински съвет  
от ..... 2022 година

**ОТНОСНО:** Промяна на Решение № 606 / 21.07.2022 г. по Протокол № 60, т. 70 от 21.07.2022 г. от на Столичен общински съвет относно въвеждане на нови и промяна в съществуващи линии от мрежата на масовия градски транспорт

На основание Чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл.21, ал.1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,,

### **СТОЛИЧНИЯТ ОБЩНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:**

1. Изменя Решение № 606 / 21.07.2022 г. по Протокол № 60, т. 70 от 21.07.2022 г. на Столичен общински съвет, като т. 8 придобива следната редакция:  
- "т. 8. Дава съгласие да се преустанови експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4 до 31.12.2022 г. и линии № 45 и № 122 до 31.03.2023 г."

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет , проведено на ....., Протокол №....., точка ..... от дневния ред и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ**

*Председател на Столичния общински съвет*