



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Столична община

Входящ №

СОА22-ВК66-12368

Регистриран на 20.10.2022

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



1000 София, ул. Московска № 33. Тел. 93 77 591, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Мерки за подпомагане на таксиметровия бранш във връзка с икономическата обстановка в страната

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предоставяме на вниманието Ви настоящия Доклад във връзка с уреждането на обществените отношения, свързани с осъществяването на дейността по таксиметров превоз на пътници на територията на Столична община. По данни от дирекция „Транспорт“ към 01.09.2022 г. броят на валидните разрешения за таксиметров превоз на пътници е 5 015. С измененията в Закона за местни данъци и такси (ЗМДТ) от 22.04.2016 г. се въведе данък върху таксиметровия превоз на пътници, както и задължение на общинските съвети да определят конкретния размер на годишния данък съобразно предвидените от закона граници (чл. 61ф). Данъкът върху таксиметров превоз на пътници се определя ежегодно от Столичен общински съвет, в срок до 31.10. на предходната година. Когато общинският съвет не е определил размера на данъка за таксиметров превоз на пътници за съответната година в посочения по-горе срок, данъкът се събира на базата на действащия размер за предходната година. Определеният данък върху таксиметров превоз на пътници за Столична община е в размер на 850 лв. съгласно Решение № 674 от 29.09.2016 г. на Столичния общински съвет

В условията на продължилата близо 2 години епидемична обстановка в страната, свързана с разпространението на COVID-19 и съществуващото международно положение, прогнозите за икономическите последици върху различните браншове е в непрекъсната динамика, а оценката на икономическите ефекти е изключително сложна. През първите месеци на 2022 г. инфлацията в страната надвиши значително средната инфлация в Европейския съюз и еврозоната и провокира по-висок вътрешен инфлационен растеж. По данни на Националния статистически институт (НСИ) годишната инфлация за м. август 2022 г. спрямо м. август 2021 г. е 17,7%, а за м. август 2022 г. спрямо м. декември 2021 г. е 12,6%. Средногодишната инфлация за периода м. септември 2021 – м. август 2022 г. спрямо м. септември 2020 – м. август 2021 г. е 11,7%. Прогнозите са инфлацията да бъде близо 14% на средногодишна база през 2022 г. Рисковете пред прогнозата за инфлацията са преобладаващо във възходяща посока, като се свързват с вероятност за продължаващо повишение на международните цени на основни международно търгуеми суровини (петрол и природен газ, храни, метали).

От друга страна, наблюдава се силно нарастване на разходите при предоставянето на транспортни услуги с оглед драстично увеличените цени на горивата, ел. енергията, разходите за персонал, последствията от пандемията от COVID-19 и др. Като пример можем да посочим огромното увеличение на цените на природния газ: по данни на КЕВР за м. ноември 2021 г. цената е била 93,19 лв./MWh, а за м. септември 2022 г. цената е 354,03

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.

На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.

Приложенията се сканират.

лв./MWh. Само за периода януари-септември 2022 г. увеличението на цената на природния газ е 165%.

Не на последно място следва да се отчете и спадът в потреблението на услуги, в това число туристически, транспортни и други, вследствие на санитарната и икономическата криза.

След две години на непрестанна социална и икономическа несигурност и в условията на икономически срив, породен от огромния ръст на цените на горивата, енергията, цените на стоки и услуги, както и непрекъснато растящата инфлация, местният бизнес изпитва все повече затруднения, а чувството за несигурност все повече битува в икономическия живот, като в т.ч. са и водачите на леките таксиметрови автомобили.

През 2020-2021 г. Столичният общински съвет предприе редица мерки, насочени към подпомагане на малкия и среден бизнес за справяне с последствията от действащите ограничения за бизнеса. Държавата също реализира множество програми и инициативи в тази посока, като една от тях бе насочена точно към таксиметровите превозвачи. Прилагането на мярката бе реализирано съвместно с общините, които приеха през 2021 г., респективно 2022 г., данъкът върху таксиметровия превоз на пътници да бъде заплащан от задължените лица на минималната ставка, предвидена в ЗМДТ в размер на 300 лв., независимо от размера определен за същия период от съответния Общински съвет, в рамките на делегираното от Закона. Същевременно в държавния бюджет за 2021 г., респективно 2022 г. бяха предвидени средства за компенсиране на разликата между определения от общинските съвети размер на данъка и минималния размер – 300 лв., който заплащат данъчно задължените лица. По този начин постъпленията в общинските бюджети на един брой автомобил, извършващ таксиметров превоз на пътници, запазват своя размер.

По данни на Дирекция „Финанси“ на Столична община, приходите в общинския бюджет по това перо за 2019 г. са на обща стойност 5 187 679 лева. За 2020 г. приходите по същото перо са 2 645 556 лева, а за 2021 г. са в размер на 1 623 831 лв. като намалението се дължи на намаления брой автомобили, за които е заплатен данък, при запазена данъчна ставка.

Към 30.04.2021 г. в Столична община са получени целеви средства за компенсиране на намалените приходи от данък върху таксиметровия превоз на пътници в размер на 2 240 700 лв., като към 20.12.2021 г. е одобрен допълнителен трансфер в размер на 615 403 лв.

За текущата 2022 г. до 30.09.2022 г. са постъпили 377 325 лв. от данък върху таксиметров превоз. На 03.05.2022 г. е получен лимит от държавния бюджет за компенсация за намалените приходи за таксиметров превоз на пътници в размер на 2 325 538 лв. Очаква се целевата субсидия да бъде увеличена с допълнителни около 500 хил. лв. до края на годината, ако се запазят прогнозните нива за броя на разрешенията за упражняване на този вид дейност на територията на Столична община. Очевидно е, че предприетите действия от страна на държавата и Столична община, са предоставили на таксиметровите превозвачи сериозни по размер облекчения, които да ги подпомогнат в справянето с последствията от ситуацията, в която се намира обществото.

С оглед на реалната икономическа обстановка и силно нарасналите разходи при предоставянето на транспортни услуги, драстично увеличените цени на горивата, ел. енергията, разходите за персонал, последствията от пандемията от COVID-19 и свитото потребление, предположенията ни са, че ползването на услуги за таксиметров превоз на пътници и през 2023 г. ще остане на ниските нива, съпоставими с тези от предпандемичната 2019 година. В този смисъл считаме че са налице достатъчно значими предпоставки, които

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.

На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.

Приложенията се сканират.

налагат да се предвиди запазване на мярката за подпомагане на таксиметровите превозвачи и през следващата календарна година, по начина, реализиран през 2021 и 2022 г.

Следва да отчетем и факта, че икономиката на София е икономика на услугите. Услугите формират над 80% от икономиката на града.

Трябва да отбележим и обстоятелството, че разрешенията за таксиметров превоз на пътници са със срок на валидност до края на текущата година и издаването им за следващата календарна година стартира от месец ноември, т.е. след изтичане на срока, определен в Закона за местните данъци и такси, в който общинският съвет следва да определи годишния размер на данъка за следващата календарна година.

За прилагането на настоящото решение не биха били необходими допълнителни финансови разходи от бюджета на Столична община. Дирекция „Общински приходи“ при Столична община осъществява и понастоящем уредените в действащата Наредба за определяне размера на местните данъци на Столичен общински съвет задължения по администрирането на местните данъци на територията на СО, в това число и на данък „таксиметров превоз“.

Очакваните финансови резултати от прилагането на решението на СОС са в размер на ок. 2 750 000 лв. за подпомагане на таксиметровия бранш, близки до тези за настоящата 2022 г. Прилагането на мярката няма да се отрази върху бюджета на Столична община, при запазване на финансирането на разликата от държавния бюджет.

Необходимо е да бъде посочено също така, че в писмо с рег. № 04-09-366/23.09.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията се посочва следното: „по повод задълбочаващата се криза с цените на горивата и с цел преодоляване и ограничаване на негативните социално-икономически последици от нея, моля при подготовката на проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2023 г. да бъде предвидена възможност данъчно задължените лица да заплащат годишния данък върху таксиметровия превоз на пътници за 2023 г. в намален размер“. Предложени са разпоредби в Закона за държавния бюджет на страната за 2023 г., съгласно които общините да получават компенсация от държавния бюджет за намаления размер на годишния данък върху таксиметровия превоз на пътници за 2023 г. за разликата между минималния определен съгласно чл. 61ф, ал. 1 ЗМДТ (300 лв.) и размера на годишния данък върху таксиметровия превоз на пътници за 2022 г., определен в съответната наредба на общинския бюджет. В допълнение в писмото на министъра на транспорта и съобщенията се посочва, че „в случай, че до началото на 2023 г. не бъде приет от Народното събрание Закон за държавния бюджет на Република България за 2023 г. да се запази облекченият режим в чл. 107 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., като се използва приложното поле на хипотезата на чл. 87, ал. 1 от Закона за публичните финанси“.

Във връзка с горното и предвид правомощията на общинския съвет предлагаме за 2023 година данъка върху таксиметров превоз на пътници да е в размер на 850 лева, като 300 лева ще бъдат заплащани от превозвачите, а разликата до размера на определения с Решение № 674 на Столичния общински съвет от 29.09.2016 г. данък бъде поета от държавния бюджет, чрез компенсиране в бюджета на Столична община.

С оглед изложеното предлагаме Столичният общински съвет на основание чл.21, ал.1, т.7 вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация да приеме решение съгласно предложения проект.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Проект за решение на Столичния общински съвет;
2. писмо с рег. № 04-09-366/23.09.2022 г.

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.
На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.
Приложенията се сканират.*

С УВАЖЕНИЕ,

1.....
Кристиан Петров

2.....
Евгений Петров

3.....
Варис Рахматов

1

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.
На адресата се насочва чрез АПСО АПСОС.
Приложенията се сканират.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № ...

на Столичния общински съвет

от _____ 2022 година

За приемане на мерки за подпомагане на таксиметровия бранш във връзка с икономическата обстановка в страната

Мотиви:

- Причини, които налагат приемането:

В условията на продължилата близо 2 години епидемична обстановка в страната, свързана с разпространението на COVID-19 и съществуващото международно положение, прогнозите за икономическите последици върху различните браншове е в непрекъсната динамика. Към дадения момент оценката на икономическите ефекти е изключително трудно. Местният бизнес изпитва все повече затруднения, като в т.ч. са и водачите на леки таксиметрови автомобили.

- Цели, които се поставят:

Приемането на посочения размер на годишния данък за таксиметров превоз на пътници върху данъчно задължените лица и очакваното дофинансиране от държавния бюджет има за цел преодоляване на силно нарасналите разходи при предоставянето на транспортни услуги, с оглед драстично увеличените цени на горивата, ел. енергията, разходите за персонал, последствията от пандемията от COVID-19 и свитото потребление и облекчаване на икономическите последици от санитарната и икономическа криза.

- Финансови и други средства, необходими за прилагането:

За прилагането на настоящото решение не са необходими допълнителни финансови разходи при изпълнението му от бюджета на Столична община. Дирекция „Общински приходи“ при Столична община осъществява и понастоящем уредените в действащата Наредба за определяне размера на местните данъци на Столичен общински съвет задължения по администрирането на местните данъци на територията на СО, в това число и на данък „таксиметров превоз“.

- Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива:

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.

На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.

Приложенията се сканират.

Очакваните финансови резултати от прилагането на решението на СОС са в размер приблизително на ок. 2 750 000 лв. за подпомагане на бизнеса, близък до очаквания годишен размер на целевата субсидия по това перо за 2022 година. Очакваните постъпления в бюджета на Столична община се предвиждат на нива близки до тези за 2022 г.

- Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящото решение е съобразено с действащото законодателство, както и с правото на Европейския съюз.

На основание чл.21, ал.1, т.7 вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие определеният с Решение № 674 по Протокол № 23 от 29.09.2016 г. данък върху таксиметров превоз на пътници да бъде заплащан, както следва:
 - 1.1. Данък, в размер на 300 лева, представляващи минималния размер на данъка по чл.61ф от Закона за местните данъци и такси, да бъде заплащан от данъчно задължените лица, на годишна база.
 - 1.2. Разликата до пълния размер на данъка върху таксиметровия превоз на пътници, определен с Решение № 674 по Протокол № 23 от 29.09.2016 г., да бъде поета от държавния бюджет, чрез целева субсидия за компенсиране на бюджета на Столична община.
2. Разрешение по чл.24а, ал.1 от Закона за автомобилните превози се получава след заплащането на данъка определен в т.1.1.
3. Столична община и компетентните дирекции подготвят ежемесечни справки за издадените и платени разрешения за таксиметров превоз по т.1.
4. Столична община във връзка с т.1 и т.2 от настоящото решение изготвя искане до министъра на транспорта и съобщенията за получаване на компенсация от държавния бюджет за намалението в приходите от данък върху таксиметров превоз на пътници в размер, определен въз основа на броя на автомобилите, за които е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници през 2023 г., умножен по разликата между размера на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници за 2023 г., определен в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет и минималния размер на данъка по чл.61ф от Закона за местните данъци и такси от 300 лв., като се отчита чл.61 ч от същия закон.
5. В случай на не получаване на компенсациите по т.4 в 6-месечен срок от предявяване на първото искане се прекратява изпълнението на т.1 и т.2, а разликата подлежи на заплащане от данъчно-задължените лица, в срок до 31.12.2023 година.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2022 г., Протокол № _____ от _____ 2022 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.

На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.

Приложенията се сканират.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

[Георги Георгиев]

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата.
На адресата се насочва чрез АИССО/АИССОС.
Приложенията се сканират.*