



Столична община

Входящ №

СОА21-ВК66-9481

Регистриран на 11.10.2021

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

председател на Столичния общински съвет

СИМЕОН КОЛЕВ

общински съветник

АНАТОЛИ ИЛИЕВ

общински съветник

ТАТЯНА ГЕОРГИЕВА

общински съветник

ОТНОСНО: Проучване на възможностите за реализиране на пешеходно и велосипедно трасе от центъра на гр. София до началото на Природен парк „Витоша“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С настоящия Доклад представяме на Вашето внимание предложение за реализиране на пешеходно и велотрасе, свързващо бул. „Витоша“ и Природен парк „Витоша“.

Следвайки концепцията, че градовете са създадени най-напред и предимно за хората, предлагаме идея за създаване на пешеходно и велосипедно трасе „От „Витошка“ до Витоша без автомобил“. И ако името на предлагания маршрут определено би

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложението се сканира.

привлякло вниманието както на туристите, така и на жителите на София, то местата, през които трасето минава, го правят потенциална забележителност на нашия град.

Предвижда се пешеходното трасе да е дълго около 9 километра в едната посока. Това разстояние се изминава за около 2 часа пеш, което би осигурило оптимална възможност за здравословно придвижване на чист въздух. Трасето започва от пешеходната част на бул. „Витоша“ от кръстовището с бул. „Патриарх Евтимий“, преминава през парк НДК, пешеходния „Мост на Влюбените“, осигурява директен достъп до Музея за „Съвременно изкуство“ и Музей „Земята и хората“, Културния център „Топлоцентрала“, бул. „Петко Каравелов“ и през Южния парк. По-нататък маршрутът минава през ул. „Костенски водопад“, ул. „Тодор Каблешков“, бул. „България“, през детелината на Околовръстното, ул. „Кумата“, парка на Боянската църква, ул. „Белите брези“, ул. „Поп Евстати Витошки“ – до началото на Природен парк „Витоша“.

Паралелно с пешеходното трасе се развива и велосипедно трасе, което в по-голямата си част се припокрива с пешеходното трасе, но в началото на маршрута то е изнесено на север по бул. „България“ и се съединява с пешеходното трасе при кръстовището между бул. „България“ и ул. „Тодор Каблешков“. По този начин не само пешеходци, а и велосипедисти биха могли да стигнат удобно и бързо от самия център на града до планината, където могат да продължат с различни дейности като планински преходи, екотуризъм или пък спускане с планински бегач. Следва да се отбележи, че преобладаващата част от трасето, описано по-горе, е в добро състояние. Това би допринесло до по-бързата му реализация предвид необходимостта от пешеходен и велотуризм в тази част на града.

За всеки жител на София Витоша е синоним на чист въздух, природа и спокойствие. Природен парк „Витоша“ е защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии. Значението на планината за софиянци се потвърждава и от Стратегията за развитие на София като туристическа дестинация 2017-2030 г., която подчертава, че от туристическа гледна точка с най-голямо значение е близостта на планината Витоша, с условия за пешеходен и ски туризъм. В допълнение в Стратегията се посочва, че част от планината е обявена за природен парк, като почти половината от неговата територия попада в обхвата на Столичната община. Освен това, Природен парк „Витоша“ е обявен за климатичен планински курорт от местно значение. В неговите граници са обявени два резервата – „Горфено бранище“ и „Бистришко бранище“ и няколко природни забележителности – Боянският водопад, Самоковището – водопад на

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложението се сканира.

р. Бистрица, пещерата „Духлата“ (най-дългата пещера в България). Стратегията акцентира и върху факта, че на територията на Столичната община са разположени изцяло или частично 5 защитени от „НАТУРА 2000“ зони, една от които съвпада изцяло с Природния парк.

Ключовата дума за трасето е „свързаност“ – основополагащо условие, което всеки съвременен пешеходен и велосипеден проект следва да притежава. От една страна, маршрутът дава възможност за бърз достъп от града до планината. От друга страна, в рамките на самото трасе се осигурява връзка с Националния исторически музей, Боянската църква, Музея за „Съвременно изкуство“ и Културния център „Топлоцентрала“. Ако продължим по пешеходния бул. „Витоша“, ще стигнем и до Музея на София, Археологическия музей, галерия „Квадрат 500“, Ботаническата градина, Софийската градска художествена галерия и Националната галерия. По този начин трасето се превръща в атрактивен маршрут не само за любителите на природата, но и за всички, които искат да преоткрият културата и историята на София.

За любителите на градския начин на живот следва да се отбележи, че трасето свързва непосредствено магазини, заведения, училища, молове и хотели, както и осъществява връзката между центъра и една от най-динамично развиващите се зони с бизнес паркове, намираща се около бул. „България“. Това предоставя възможност на работещите в района да се придвижват пеша или с велосипед до центъра преди и след края на работния си ден.

Допълнително предимство на маршрута е, че той не изисква големи инвестиции и би могъл да се реализира в по-кратък срок в сравнение с други транспортни проекти. Както вече бе отбелязано, трасето предоставя и нови възможности за опознаване на града, каквито останалите средства за транспорт не биха могли да осигурят. Маршрутът се стреми максимално да избегне конфликтни пресичания и се развива най-вече в паркова среда, а преминаванията през улици следва да стават през големи и използвани пешеходни пътеки и подлези. За тези, които предпочитат да използват комбиниран начин на придвижване – пеша/с велосипед и с градски транспорт, трасето осигурява перфектна свързаност с всички видове градски транспорт – чрез около 20 съществуващи спирки, разположени по протежение на целия участък. А непосредствено в края на трасето започват и редица маршрути във Витоша.

Предлаганото трасе е в унисон с целите на града за намаляване на автомобилното движение и насърчаване на жителите на града да се придвижват по екологичен начин, което е от полза както за тяхното здраве, така и за столицата в дългосрочен план. Чрез

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложението се сканира.

реализирането на подобно трасе бихме могли успешно да продължим развитието на града като пространство, приветстващо ходенето пеш и карането на велосипед. В края на миналата година такъв тип трасе залегна и в проекта „Устойчива градска мобилност“ – т.нар. „Зелен ринг“, който цели да превърне стари и неизползваеми железопътни линии в кръгова пешеходна и велосипедна връзка между различни квартали на гр. София.

В продължение на работата по въвеждане на единни стандарти за градска среда, маршрутът би могъл да бъде оборудван с новите табели, целящи шрифтово и цветово синхронизиране.

„От „Витошка“ до Витоша без автомобил“ ще осигури удобна, използваема и устойчива връзка на планината с града. Благодарение на удобното местоположение и приветливите места, през които преминава, трасето има потенциал да бъде припознато като любима активност на софиянци.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация Ви предлагаме Столичният общински съвет да възложи на заместник-кмета по Направление „Обществено строителство“ да предприеме техническото обследване, проектирането, ремонта, както и всички други необходими действия във връзка с цялостната реализация на пешеходно и велосипедно трасе „От „Витошка“ до Витоша без автомобил“.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Проект за решение на Столичния общински съвет.

С УВАЖЕНИЕ /

.....
/ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ/

.....
/СИМЕОН КОЛЕВ/

.....
/АНАТОЛИ ИЛИЕВ/

.....
/ТАТЯНА ГЕОРГИЕВА/

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.
Приложението се сканира.*



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от

За проучване на възможностите за реализиране на пешеходно и велосипедно трасе от центъра на гр. София до началото на Природен парк „Витоша“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

Възлага на заместник-кмета на Столичната община по Направление „Обществено строителство“ да предприеме техническото обследване, проектирането, ремонта, както и всички други необходими действия във връзка с цялостната реализация на пешеходно и велосипедно трасе „От „Витошка“ до Витоша без автомобил“, свързващо центъра на гр. София с Природен парк „Витоша“.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 20__ г., Протокол № _____ от _____ 20__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

[Георги Георгиев]