



Столична община

Входящ №

СОА21-ВК66-6770

Регистриран на 16.07.2021

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>

СТОЛИЧНА ОБЩИНА



# СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: [info@sofiacouncil.bg](mailto:info@sofiacouncil.bg), <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА  
СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ  
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ

## ДОКЛАД

ОТ

**Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ – ЗАМЕСТИК-КМЕТ НА СО**

**КАРЛОС КОНТРЕРА - ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО  
ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

**ЗАФИР ЗАРКОВ – ЗАМЕСТИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА  
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

**Относно:** *Подобряване на транспортното обслужване до Природен парк „Витоша“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,**

Близостта на Витоша до София е едно от големите предимства на града ни – с възможност за спорт и почивка, и като природа, която трябва да опазим.

Ключовата ни задача е да подобрим достъпа до планината целогодишно с градски транспорт, като по този начин ще ограничим достъпа на автомобили. В последната година за обслужването на планината се направиха значителни подобрения, като осигурихме регулярно движение и в делничните дни.

От месец юни 2020 година е въведено делнично разписание с три курса за линии А63 и А66. Проектът се оказа успешен и още през месец август 2020 година курсовете на А63 бяха увеличени от 3 на 15 дневно (11 курса през зимния период). Автобус А66 остана с 3 курса дневно в делник, като считано от 07.07.2021 година автобусите обслужващи линията са с монтирани велобагажници.

Следва да се отбележи че маршрутът на А66 покрива на 98% маршрута на автобусна линия 93, поради което предлагаме сливането на двете линии.

Обслужването на линия А93 е от 07:30 до 18:30 часа, поради предимно излетния характер на пътуванията и слабото натоварване. В периода 2000 – 2008 година, когато лифта Драгалевци е работил от четвъртък до неделя, линия А93 е била на интервал от 65 до 180 минути (8 курса дневно) при неработещ лифт. Експлоатацията на лифта Драгалевци беше преустановена през 2019 година. С цел да запазим транспортното обслужване в общия участък на линия А93 е необходимо А66 да спира на околоръстен път (спирки с код

1177 и 1176). В участъка от площада на Драгалевци до разклона на лифта всички спирки да станат „спирки по желание“ и в двете посоки, а от Зоопарка до площада на Драгалевци обслужването ще бъде извършвано, както и до сега от по-силната линия А64.

Считаме че с предложената промяна ще отговорим на нуждата от редовен и целогодишен делничен транспорт до Морените и Драгалевския Манастир.

Допълнителният пробег, необходим за сливането, е приблизително 10 километра дневно.

Чрез сливането на линия А93 с А66 и засилването на линия 66 ще постигнем следното:

- Почти утраяваме курсовете от и до Морените, и Драгалевски манастир в делнични дни (от 3 на 8 за деня);
- Със спирките на околоръстен път (спирки с код 1177 и 1176) се прави връзка с автобусна линия 111, с което ще се подобри комуникацията с автобусна линия 66;
- Увеличаваме курсовете в празник и намаляваме интервала на движение от 25-30 на 20-25 минути;
- Удвояваме курсовете обслужващи спирките между площада на Драгалевци и разклона за Драгалевски манастир за празничните дни;
- Последният курс в почивните дни от Морените към Зоопарка за периода от 1-ви април до 31-ви октомври ще бъде в 18:35 ч., вместо в 17:40 часа;
- Двойно повече курсове с възможност за превоз на велосипеди за делничните дни.
- „Столичен автотранспорт“ ЕАД ще ангажира един водач по-малко при по-голям пробег за деня целогодишно.

Предвид изложеното, на основание: чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, във връзка с ал.4, т.1 и чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект.

Приложения:

1./ Проект на Решение на Столичен общински съвет.

С уважение,

**Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ**  
ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СО

**КАРЛОС КОНТРЕРА**  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ  
ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**ЗАФИР ЗАРКОВ**  
ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ  
ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ





СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

**ПРОЕКТ !**

**РЕШЕНИЕ №**

на Столичен общински съвет  
от ..... 2021 година

*За подобряване на транспортното обслужване до Природен парк „Витоша“*

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал.4, т.1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
РЕШИ :**

1. Дава съгласие за обединяване на линия А93 и линия А66 в линия А66.
2. Възлага на Направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД да разработи и внедри разписания за линия А66 с намалени интервали на движение в делник/предпразник/празник. Необходимият пробег да бъде включен в транспортната задача за 2021 година.
3. Автобусна линия А66 да спира на допълнителни спирки с код:
  - 1177 и 1176 „Околовръстен път“
  - 1216 и 1217 - „Разклона за лифт Драгалевци“.
4. Сирки с код:
  - 2642 и 2641 - „ул. Маестро Атанасов“;
  - 1471 и 1472 – „Воденичарски механи“да придобият статут „спирка по желание“ за линия А66.

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2021г., Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2021г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен  
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията  
на Столична община:**

C  
fmi