



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ

**Карлос Контрера - Председател на постоянната комисия
по транспорт и пътна безопасност**

И

**Зафир Зарков - Зам. - председател на постоянната комисия
по транспорт и пътна безопасност**

ОТНОСНО: създаване на Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в обществения транспорт на територията на Столична община от „Център за градска мобилност” ЕАД

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

От месец май 2021 година в обществения транспорт на територията на Столична община функционира нова автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение (Системата). Освен новите електронни канали и методи за заплащане, системата дава възможност за анализ и оптимизация на тарифната политика.

Очакваните резултати от въвеждането и успешната експлоатация на Системата следва да бъдат обект на мониторинг от страна на Столичен общински съвет и Столична

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССОС. Приложенията се сканират.

община, които следва своевременно да разглеждат предоставяните от изпълнителя на Системата предложения за оптимизация на бизнес процесите, свързани с издаване, продажби, дистрибуция и отчитане на продажбите на превозни документи.

Предвид гореизложеното предлагам да се създаде Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в обществения транспорт на територията на Столична община, който да разглежда предоставяните на „Център за градска мобилност” ЕАД от изпълнителя на Системата доклади и да изготви предложения за промени на цените и условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община.

Целта на Комитета за наблюдение ще бъде да разгледа предложенията за промени в тарифната политика, да разреши противоречията, да приеме общи стратегически насоки и конкретни мерки, които да доведат до:

- Икономически ефект за потребителите на услуги на обществения транспорт под формата на икономии на време за пътуване, оптимизиране на разходите за транспорт на домакинствата и повишаване на интереса към обществения транспорт.
- Устойчиво развитие: Осигуряване на необходимите приходи за устойчиво функциониране и развитие на обществения транспорт.
- Конкурентоспособност: Цените на превозните документи следва да са конкурентни спрямо възможните алтернативи, което означава, че те трябва да осигуряват оптимален баланс между качеството и цената на услугата.
- Осигуряване на услуга на социално поносима цена за някои категории пътници.
- Намаляване на дела на пътуванията с лични автомобили на територията на общината.

Изборът на вид транспорт от пътниците зависи от няколко фактора, като време за пътуване, необходимост от прекачване, обща цена, комфорт на пътуването и надеждност.

Въвеждането на нови тарифни продукти, които да отчитат пропътуваното време и/или разстояние ще допринесат от една страна за по-справедливо таксуване на реално използваната от пътника транспортна услуга, а от друга ще осигурят финансирането на системата на обществения транспорт, съответно и качеството на транспортното обслужване.

За да бъде реализиран съществен социален ефект за гражданите, както и положително икономическо въздействие по отношение на предлаганите услуги, които да отговарят на очакванията на потребителите, е необходимо преразглеждане на цялостната тарифна политика и оптимизиране на предлаганите абонаментни превозни документи. Акцентът на тарифната политика следва да е насърчаване на използването на по-дългосрочни превозни документи за обществен транспорт, което е общоевропейска практика при предлагането на услугата обществен градски транспорт.

Цялостното преразглеждане на тарифната политика обаче, би могло да се направи едва когато има надеждни данни за структурата на пътуванията по видове превозни документи. Достатъчен обем от данни ще бъдат генерирани минимум 6 месеца след началото на функциониране на системата, като за оптимални резултати и отчитане на сезонната неравномерност на пътничопотоците е необходимо акумулиране на данни за поне една година.

Същевременно обаче, новите технологични възможности на системата, както и обществените нагласи за въвеждане на диференцирано заплащане при краткосрочните превозни документи в зависимост от времетраенето и/или разстоянието на пътуването, налагат своевременното разглеждане на варианти за въвеждане на такъв тип превозни документи преди цялостното преразглеждане на тарифната политика.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 221, т. 11 във вр. с чл. 219, ал. 2 от Търговския закон и чл. 23, ал. 1, т. 22 от Наредбата за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, предлагаме Столичен общински съвет да приеме приложеното към доклада решение.

Приложения:

1. Проект на решение.

ВНОСИТЕЛИ:

Карлос Контрера
Председател на постоянната комисия
по транспорт и пътна безопасност

Зафир Зарков
Зам. - председател на постоянната комисия
по транспорт и пътна безопасност



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет от 2021 година

За създаване на Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в обществения транспорт на територията на Столична община от „Център за градска мобилност” ЕАД.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 221, т. 11 във вр. с чл. 219, ал. 2 от Търговския закон и чл. 23, ал. 1, т. 22 от Наредбата за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Създава Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в обществения транспорт на територията на Столична община от „Център за градска мобилност” ЕАД, в състав:

Председател: 1.

Заместник-председател: 2.

Членове:

3.

4.

5.

със задачи:

- да изготви Правилник за организацията и дейността си;
- да разглежда предоставяните на „Център за градска мобилност” ЕАД от изпълнителя на Системата предложения за оптимизация на бизнес процесите, свързани с издаване, продажби, дистрибуция и отчитане на продажбите на превозни документи;
- да анализира постъпилите предложения и данни и предложи нова тарифна политика и промени в условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община;
- да изготви план за поетапно въвеждане на промените в тарифната политика и условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община;
- да предложи проект за изменение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на, Протокол №....., точка от дневния ред, по доклад № и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Елен Герджиков