



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ



ДОКЛАД

ОТ

КАРЛОС КОНТРЕРА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
ЗАФИР ЗАРКОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Относно: Оптимизиране транспортната схема на масовия градски транспорт (МГТ) поради въвеждане в експлоатация на третия лъч на столичното метро

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

София е изключително динамичен град, в който се обособяват нови зони за живеене, бизнес, обслужване и отдых. Ежедневните нужди на хората от мобилност стават все по-големи поради повишената динамика на съвременния живот, необходимостта от балансиране между работа, свободно време, семейство и голямото разнообразие от социални роли и контакти. Транспортната система на града трябва да отговори на повишените нужди от мобилност на хората, като предостави на всички граждани и гости на София кратки, бързи и удобни транспортни връзки до всички части на града и региона. Тази цел изисква развитие на транспортна система, която интегрира всички възможни начини на придвижване и която може да се използва от всички жители на града, като по този начин спомага за развитието на София като достъпен град.

Ефективната и достъпна мрежа на обществения транспорт е важен елемент на функционалния и устойчив град. Общественият транспорт предлага ефективен начин на придвижване с ниски нива на емисии за потребители от всяка възраст и с различни нива на доходите. Възникналата транспортна потребност може да се удовлетвори от градския транспорт, предназначен за превозване на населението в градската част и прилежащите към нея райони. Предпоставка за успешно удовлетворяване на транспортните потребности е наличието на добре развит пътнически транспорт в града – автобусен, тролейбусен, трамваен, метро, предлагащ качествено и общодостъпно транспортно обслужване. Ефективното функциониране на градския транспорт е предпоставка за максималното задоволяване на потребностите на населението. За да се постигне това е необходимо да се подобри качеството на предлаганите транспортни услуги.

С въвеждането в експлоатация на втория етап от третия метродиаметър в участъка от

Красно село до Овча купел, е необходима реорганизация на автобусни линии, като по този начин наземният обществен транспорт ще допълни и доразвие системата на метрото, като се осигури директна връзка с метростанции.

Във връзка с горното е изпратено писмо с регистрационен № СОА20-ТД26-9164-(6)/22.02.2021 г. от заместник-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“ до кметовете на районите за становище относно предложения за реорганизация на автобусни линии, разработени от „Център за градска мобилност“ ЕАД. Получени са отговори с регистрационни №№ СОА20-ТД26-9164-(9)/04.03.2021 г. от кмета на район „Витоша“, СОА20-ТД26-9164-(8)/02.03.2021 г. от кмета на район „Красна поляна“ и № СОА20-ТД26-9164-(7)/02.03.2021 г. от кмета на район „Красно село“. С предходни писма с регистрационни № СОА20-ТД26-9164-(1)/12.10.2020 г. и СОА20-ТД26-9164-(2)/02.11.2020 г., председателят на Постоянната комисия по „Транспорт и пътна безопасност“ при Столичния общински съвет е предоставил на кметовете на райони „Витоша“, „Овча купел“, „Красно село“ и „Красна поляна“ предложението на „Център за градска мобилност“ ЕАД за реорганизация на автобусни линии № 59, № 45, № 60, № 73 и № 260 за становище. Получен е отговор с регистрационен № СОА20-ТД26-9164-(3)/27.11.2020 г. от кмета на район „Овча купел“.

Като взехме предвид предложението на „Център за градска мобилност“ ЕАД за промяна в маршрутите на горесцитираните автобусни линии, съобразявайки и част от предложенията постъпили от кметовете на райони „Красна поляна“, „Овча купел“, „Витоша“ и „Красно село“, предлагаме:

1.Автобусна линия № 59 - маршрутът на линията да се удължи от автостанция Княжево до автобусно обръщало в кв. Овча купел (Метростанция Мизия). От автостанция Княжево по бул. „Цар Борис III“, наляво по ул. „Княжевска“, надясно по ул. „Евлия Челеби“, наляво по бул. „Никола Петков“, надясно по ул. „Монтевидео“ до крайна спирка с код 0361 кв. Овча купел (връзка с метростанция Мизия) двупосочно.

Предлагаме да се разкрият спирки с кодове:

- 6035 - Автостанция Княжево - между вход и изход на трамвайно ухо кв. Княжево посока център
- 6036 - Автостанция Княжево - след пешеходна пътека срещу вход трамвайно ухо кв. Княжево посока с. Мърчаево

и да се изместят спирки с кодове:

- 1309 - площад Сред село - след площад Сред село на ул. „Евлия Чел еби“ посока кв. Овча купел и Боянска черква
- 1310 - площад Сред село - на ул. „Евлия Челеби“ преди площад Сред село посока с.Мърчаево и кв. Карпузица, като по този начин спирките ще станат общи за автобусни линии №№ 59 и 107.

2.Автобусна линия № 45 - маршрутът да се скъси от метростанция Вардар до ж.к. Западен парк. Предлагаме линията да се движи по маршрута си от метростанция Вардар до спирка с код 0292 Бул. Вардар, надясно по бул. „Възкресение“ и по маршрутите на автобусни линии №№ 72 и 77 до крайна спирка с код 0620 ж.к. Западен парк двупосочно.

3.Автобусна линия № 60 - от обръщателно колело в ж.к. Овча купел 2 (начална спирка с код 0684) по бул. „Президент Линкълн“, надясно по ул. „Монтевидео“ (връзка с метростанция Мизия), наляво по ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, наляво по бул. „Овча купел“ (връзка с метростанция Овча купел) и по маршрута до Централна гара - двупосочно.

Предлагаме да се разкрият спирки с кодове:

- 6037 - Метростанция Овча купел - преди светофара на кръстовище бул. „Овча купел“/ бул. „Президент Линкълн“ посока Централна гара
- 6038 - Метростанция Овча купел - след светофара на кръстовище бул. „Овча купел“/ бул. „Президент Линкълн“ (на трамваен перон за ТМ11) посока ж.к. Овча купел

Отпадналата част от маршрута на автобусна линия № 45 в кв. „Овча купел“ след скъсяването се поема от автобусна линия № 60.

4.Автобусна линия № 73:

в посока ж.к. Гоце Делчев: от обръщателно колело в ж.к. Овча купел 2 (начална спирка с код 0684) по бул. „Президент Линкълн“, надясно по ул. „Монтевидео“ (връзка с метростанция Мизия), наляво по бул. „Никола Петков“, наляво по ул. „Любляна“, надясно по бул. „Овча купел“ до кръстовището с бул. „Цар Борис III“. Направо по ул. „Тодор Каблешков“, наляво по бул. „България“, надясно по бул. „Гоце Делчев“ и по маршрута до ж.к. Гоце Делчев.

в посока ж.к. Овча купел 2: по маршрута си до кръстовище бул. „Гоце Делчев“/бул. „България“, наляво по бул. „България“, надясно по ул. „Тодор Каблешков“, бул. „Овча купел“, наляво по ул. „Любляна“, надясно по бул. „Никола Петков“, надясно по ул. „Монтевидео“ и по маршрута си до ж.к. Овча купел 2.

Във връзка с горното, предложението ни е за разкриване на нова спирка с код 6089 за маршрута на ул. „Тодор Каблешков“ след кръстовището с бул. „Братя Бъкстон“ (посока ж.к. Овча купел 2).

С предложението за двупосочно движение на линията по ул. „Любляна“, продължаването и по бул. „Овча купел“ и ул. „Тодор Каблешков“ до обръщателното колело ще бъде осъществена несъществуваща до момента връзка между кварталите Овча купел и Манастирски ливади (изток и запад) и ще се подобри транспортното обслужване в районите.

5.Автобусна линия № 260 :

След реализирането на проект за извършване на реконструкция на кръстовище ул. „Николай Хрелков“/ ул. 643 в кв. Горна баня и нова организация на движение с оглед осъществяването на нормалното движение на автобусите от линия № 260, предлагаме следният маршрут:

в посока крайна станция „Кв. Горна баня“: от бул. „Прага“ по маршрута до кръстовище ул. „Николай Хрелков“/ул. „Урал“, направо по ул. „Николай Хрелков“ до кръстовището с ул. 643, където ще се осъществява достъпът до и от метростанция „Горна баня“, наляво по ул. „Лотос“, наляво по ул. „Перуника“ до площад „Горна баня“ и по ул. „Каменица“ по маршрута си до крайната станция.

в посока бул. „Прага“: от крайната станция по маршрута до кръстовище ул. „Христо Стефчов“/ул. „Планиница“, наляво по ул. „Планиница“, ул. „Градище“, надясно по ул. „Перуника“, надясно по ул. „Лотос“ (връзка с пешеходен подлез към метростанция Горна баня), надясно по ул. „Николай Хрелков“ и след кръстовището с ул. „Христо Стефчов“ по маршрута до бул. „Прага“.

Да се разкрият нови спирки с кодове:

- 6039 Метростанция Горна баня - на ул. „Николай Хрелков“ преди ул. „Планиница“ посока бул. „Прага“
- 6040 Метростанция Горна баня - на ул. „Николай Хрелков“ след ул. „Лотос“ посока кв. Горна баня
- 6041 ул. Урал - на ул. „Николай Хрелков“ след ул. „Урал“ посока бул. Прага.

Да се измести спирка с код 2322 Хотел Горна баня на ул. „Каменица“ след десен завой от ул. „Перуника“ в посока кв. Горна баня.

6.Автобусна линия № 58:

С оглед подобряване на транспортното обслужване на жителите на с. Владая и осигуряване на интермодалност, като взехме предвид предложението на кмета на с. Владая, предлагаме: маршрутът на линията да се удължи от автостанция Княжево до Гара Владая. Възложен е проект за крайна/начална спирка с код 0448 Гара Владая на съществуващото обръщателно колело преди път Е871 със сигнализация и маркировка с оглед осигуряване на безопасен двупосочен пешеходен преход между спирка „Гара Владая“ и самата ж.п. гара Владая и изграждане на перон на спирката и подход към нея.

Допълнителният пробег от 24.04.2021 г. до 31.12.2021 г. следва да бъде предвиден в транспортната задача за 2021 год..

7. Съгласно Решение № 412 на Столичния общински съвет от 11.07.2019 г. и проектно предложение „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ предлагаме, след доставка на нови електробуси експлоатацията на автобусни линии №№ 60 и 73 да се извършва от „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

Предвид изложеното, на основание чл. 17, ал. 4, т. 1 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 21, ал. 1, т.18, т.25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, предлагам Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно предложения проект.

Приложения:

- 1./ Схеми – 6 броя;
- 2./ Писмо рег. № СОА20-ТД26-9164-(3)/27.11.2020 г. от кмета на район „Овча купел“
- 3./ Писмо рег. № СОА20-ТД26-9164-(7)/02.03.2021 г. от кмета на район „Красно село“;
- 4./ Писмо рег. № СОА20-ТД26-9164-(8)/02.03.2021 г. от кмета на район „Красна поляна“;
- 5./ Писмо рег. № СОА20-ТД26-9164-(9)/04.03.2021 г. от кмета на район „Витоша“;
- 6./ Проект на Решение на Столичен общински съвет.

С уважение,

КАРЛОС КОНТРЕРА
ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК

ЗАФИР ЗАРКОВ
ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2021 година

*За оптимизиране транспортната схема на масовия градски транспорт (МГТ)
поради въвеждане в експлоатация на третия лъч на столичното метро*

На основание чл.17, ал.4, т.1 и ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл.21, ал.1, т.18, т.25 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.8, ал.1, ал.3 и ал.4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл.2, ал.1, т.1 и чл.6, ал.1, т.2 и т.3 във връзка с чл.4, ал.1 от Наредба на Столичен общински съвет за именуване и преименуване на общински обекти и за паметниците и другите възпоменателни знаци на територията на Столична община

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ :

1. Дава съгласие считано от 24.04.2021 г., да се променят маршрутните разписания на автобусни линии, както следва:

1.1.Автобусна линия № 59:

Маршрут: От автостанция Княжево по бул. „Цар Борис III“, наляво по ул. „Княжевска“, надясно по ул. „Евлия Челеби“, наляво по бул. „Никола Петков“, надясно по ул. „Монтевидео“ до крайна спирка с код 0361 кв. Овча купел (връзка с метростанция Мизия) двупосочно.

➤ **Експлоатационни показатели:**

- ✓ разстановка (брой коли) – делник 7-4-7-3,
 - Предпразник и празник 5-5-5-3;
- ✓ интервали на движение (мин.) – делник 15/16-27/28-15/16-35,
 - Предпразник и празник 21-21-21-33/34;

1.2.Автобусна линия № 45:

Маршрут: Маршрутът се скъсява от метростанция „Вардар“ до ж.к. „Западен парк“. Линията да се движи по маршрута си от метростанция Вардар до спирка с код 0292 Бул. Вардар, налясно по бул. „Възкресение“ и по маршрутите на автобусни линии №№ 72 и 77 до крайна спирка с код 0620 ж.к. Западен парк двупосочно.

Експлоатационни показатели:

- ✓ разстановка (брой коли) – делник 1-1-1-1,
 - Предпразник и празник 1-1-1-1;
- ✓ интервали на движение (мин.) – делник 30-30-30-30,
 - Предпразник и празник 30-30-30-30;

1.3.Автобусна линия № 60:

Маршрут: от обръщателно колело в ж.к. Овча купел 2 (начална спирка с код 0684) по бул. „Президент Линкълн“, налясно по ул. „Монтевидео“ (връзка с метростанция Мизия), наляво по ул. „Боряна“, ул. „Любляна“, наляво по бул. „Овча купел“ (връзка с метростанция Овча купел) и по маршрута до Централна гара - двупосочно.

➤ **Експлоатационни показатели:**

- ✓ разстановка (брой коли) – делник 6-5-6-4,
 - Предпразник 5-5-5-3;
 - Празник 4-5-5-3;
- ✓ интервали на движение (мин.) – делник 17/18-21-17/18-24/25,
 - Предпразник 20-20-20-32/33;
 - Празник 25-25-20-32/33;

1.4.Автобусна линия № 73:

Маршрут: в посока ж.к. Гоце Делчев: от обръщателно колело в ж.к. Овча купел 2 (начална спирка с код 0684) по бул. „Президент Линкълн“, налясно по ул. „Монтевидео“ (връзка с метростанция Мизия), наляво по бул. „Никола Петков“, наляво по ул. „Любляна“, налясно по бул. „Овча купел“ до кръстовището с бул. „Цар Борис III“. Направо по ул. „Тодор Каблешков“, наляво по бул. „България“, налясно по бул. „Гоце Делчев“ и по маршрута до ж.к. Гоце Делчев.

в посока ж.к. Овча купел 2: по маршрута си до кръстовище бул. „Гоце Делчев“/ бул. „България“, наляво по бул. „България“, налясно по ул. „Тодор Каблешков“, бул. „Овча купел“, наляво по ул. „Любляна“, налясно по бул. „Никола Петков“, налясно по ул. „Монтевидео“ и по маршрута си до ж.к. Овча купел 2.

Експлоатационни показатели:

- ✓ разстановка (брой коли) – делник 7-6-7-3,
 - Предпразник и празник 5-5-5-3;
- ✓ интервали на движение (мин.) – делник 12/13-15-13-27/28,
 - Предпразник и празник 19/20-19/20-19/20-29/30;

2. Дава съгласие след реализирането на проект за извършване на реконструкция на кръстовище ул. „Николай Хрелков“/ ул. 643 в кв. Горна баня и нова организация на движение, да се:

2.1. Променят маршрутните разписания на **автобусна линия № 260**, както следва:

Маршрут: в посока крайна станция „Кв. Горна баня“: от бул. „Прага“ по маршрута до кръстовище ул. „Николай Хрелков“/ул. „Урал“, направо по ул. „Николай Хрелков“ до кръстовището с ул. 643, където ще се осъществява достъпът до и от

метростанция „Горна баня“, наляво по ул. „Лотос“, наляво по ул. „Перуника“ до площад „Горна баня“ и по ул. „Каменица“ по маршрута си до крайната станция.

в посока бул. „Прага“: от крайната станция по маршрута до кръстовище ул. „Христо Стефчов“/ул. „Планиница, наляво по ул. „Планиница“, ул. „Градище“, надясно по ул. „Перуника“, надясно по ул. „Лотос“ (връзка с пешеходен подлез към метростанция Горна баня) , надясно по ул. „Николай Хрелков“ и след кръстовището с ул.„Христо Стефчов“ по маршрута до бул. „Прага“.

Експлоатационни показатели:

- ✓ разстановка (брой коли) – делник 9-7-9-4,
 - Предпразник и празник 5-5-5-3;
- ✓ интервали на движение (мин.) – делник 7/8-11-8/9-16/17,
 - Предпразник и празник 13/14-13/14-13/14-21/22;

2.2. Обособят нови спирки, както следва:

2.2.1. спирка с код 6039 - метростанция Горна баня - на ул. „Николай Хрелков“ преди ул. „Планиница“ посока бул. „Прага“

2.2.2. спирка с код 6040 - метростанция Горна баня - на ул. „Николай Хрелков“ след ул. „Лотос“ посока кв. Горна баня

2.2.3. спирка с код 6041 - ул. Урал - на ул. „Николай Хрелков“ след ул. „Урал“ посока бул. Прага.

2.3. Измести спирка с код 2322 Хотел Горна баня на ул. „Каменица“ след десен завой от ул. „Перуника“ в посока кв. Горна баня, след извършване на реконструкция на кръстовище ул. „Николай Хрелков“/ ул. „643“ в кв. „Горна баня“.

3. Дава съгласие след реализирането на проект за извършване на реконструкция и нова организация на движение на кръговото кръстовище в близост до ж.п. гара Владая, да се:

3.1. Променят маршрутните разписания на **автобусна линия № 58**, както следва:

Маршрут: удължава се от автостанция Княжево до гара Владая

Експлоатационни показатели:

- ✓ разстановка (брой коли) – делник 2-1-2-0,
- ✓ интервали на движение (мин.) – делник 30-54-33-0;

3.2. Обособи нова спирка с код 0448 – гара Владая – на съществуващото обръщателно колело преди път Е871 със сигнализация и маркировка с оглед осигуряване на безопасен двупосочен преход между спирка „Гара Владая“ и ж.п. гара Владая, след изграждане на перон на спирката и подход към нея.

4. Дава съгласие считано от 24.04.2021 г., да се обособят нови спирки на наземния масов градски транспорт, както следва:

4.1. спирка с код 6035 – автостанция Княжево – между вход и изход на трамвайно уху кв. Княжево посока център;

4.2. спирка с код 6036 – автостанция Княжево – след пешеходната пътека срещу вход трамвайно уху кв. Княжево посока с. Мърчаево;

4.3. спирка с код 6037 – метростанция Овча купел – преди светофара на кръстовище бул. „Овча купел“/бул. „Президент Линкълн“ посока Централна гара;

4.4. спирка с код 6038 - метростанция Овча купел – след светофара на кръстовище бул. „Овча купел“/бул. „Президент Линкълн“ (на трамваен перон за ТМ11) посока ж.к. „Овча купел“;

4.5. спирка с код 6089 на ул. „Тодор Каблешков“ след кръстовището с бул. „Братя Бъкстон“, посока ж.к. „Овча купел“.

5. Дава съгласие считано от 24.04.2021 г., да се изместят спирки на наземния масов градски транспорт, както следва:

5.1. спирка с код 1309 - площад Сред село - след площад Сред село на ул. „Евлия Челеби“ посока кв. Овча купел и Боянска черква

5.2. спирка с код 1310 - площад Сред село - на ул. „Евлия Челеби“ преди площад Сред село посока с.Мърчаево и кв. Карпузица

6. Възлага на заместник-кмета по направление „Обществено строителство“ и заместник-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“ организацията за реализирането на дейностите във връзка с обособяването на новите спирки, както следва: спирка „метростанция Овча купел“ - код 6037 и 6038, спирка „метростанция Горна баня“ – код 6039 и 6040 и спирка „гара Владая“ – код 0448.

7. Дава съгласие след доставка на нови електробуси по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в СО чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“, експлоатацията на автобусни линии № 60 и № 73 да се прехвърли от „Столичен автотранспорт“ към „Столичен електротранспорт“ ЕАД, за което да се сключи анекс към договорите на двете транспортни дружества.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2021г., Протокол № _____ от _____ 2021г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/...../