



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ

ДОКЛАД

ОТ

КАРЛОС КОНТРЕРА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК



Относно: Отпускане на паричен заем от Столична община на „Център за градска мобилност“ ЕАД за погасяване на просрочени задължения;

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка със Заповед №РД-09-01-184/26.03.2020г. на Министъра на здравеопазването и обявеното с Решение от 13.03.2020г. на Народното събрание извънредно положение в страната бяха предприети редица мерки по отношение на обществения транспорт, като част от тях са свързани с извършване на извънредни разходи от съответните транспортни оператори (въвеждане на режим на дезинфекция на транспортните средства, закупуване на маски и дезинфектанти за служителите и работниците в предприятията), а други са свързани с промяна в разписанията и експлоатационните планове на операторите. Това доведе до съществени отклонения от приетата икономическа рамка на обществения транспорт за 2020г. Една от мерките (забрана за продажба на билети – еднократни карти за пътуване) доведе до чувствителен спад в собствените приходи на „Столичен електротранспорт“ ЕАД. Прямо същия период

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 1 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират.

за 2019 г. дружеството отчита приблизително 500 000 лв. на месец нереализирани приходи от продажба на превозни документи. Съгласно Решение № 47/06.02.2020г. Столичният общински съвет е утвърдил икономическа рамка на обществения градски транспорт за 2020г., като заложените прогнозни (собствени за оператора) приходи от продажба на превозни документи са 6 699 000 лв. Във връзка с въведената извънредна епидемиологична обстановка, продължава прилагането на определени санитарни мерки, в това число и забраната за продажба на билети от водачите, действаща и към настоящия момент. Това води до съществено неизпълнение по обективни причини на собствените приходи, заложен в икономическа рамка. Отделно от това поради спад в пътничкопотока има намаление на приходите от продажба на превозни документи от страна на „Център за градска мобилност“ ЕАД. Съгласно утвърдената икономическа рамка предвидените за „Столичен електротранспорт“ ЕАД компенсация по Наредба № 2 на Министерски съвет, са в размер на 0.26 лв. на километър или общо 4 200 000 лв. Поради спада на пътничкопотока и в следствие на това - намалените приходи от продажба на превозни документи, този компонент от икономическата рамка също няма да бъде изпълнен, тъй като компенсациите на това основание се разпределят на база извършени безплатни и по намалени цени превози, което се установява чрез продадените превозни документи. Поради комбинацията от въвеждане на санитарните мерки и периодите, в които контролът беше или премахнат или се осъществяваше чрез кондуктори по линиите, обслужвани от „Столичен електротранспорт“ ЕАД, се отчита намаление на продадените от „Център за градска мобилност“ ЕАД превозни документи на преференциална тарифа. В този смисъл предвидените компенсация по Наредба 2 няма да бъдат изпълнени на годишна база и операторите ще получат по-малко тарифно компенсиране на това основание. Трайна тенденция е намаляването на пътничкопотока в обществения транспорт спрямо 2019г., като през 2020г. в зависимост от вида, характера, строгостта и продължителността на мерките и развитието на епидемията, пътничкопотокът е около 50 на сто от отчетения за 2019г. или дори по-малък.

Същевременно експлоатационните планове (шест месечните и годишните) са изготвени на база разчетите, заложен в приетата от Столичен общински съвет икономическа рамка. Въпреки предприетите действия от „Столичен електротранспорт“ ЕАД за намаляване на разходите, това не може да компенсира неизпълнението на прогнозните приходи. В тази връзка следва да се отбележи също, че поради необходимостта от прилагане на санитарните мерки (осигуряване на дистанция от 1.5 м.) през летните месеци на 2020г., операторът изпълняваше обслужването по част от линиите при зимни разписания. Това доведе до непредвидени за периода по-високи разходи за заплати, гориво и поддръжка на превозните средства. На годишна база - съвкупността от така описаните фактори, доведе до плавно натрупване на задължения към контрагенти и забавяне на плащанията към тях. Икономическата рамка, респективно експлоатационните показатели за 2020г. са разчетени при базовите нива за 2019г., като относителната структура на разходите за 2020г. се запазва, но поради намаления пътничкопоток и липсата на собствени средства, дружеството започва да изпитва финансови затруднения. Същевременно намаляването на коли по линиите и персонал ще доведе до разреждане на курсовете, увеличаване на интервалите на движение, струпване на пътници в превозните средства и като цяло влошаване на транспортното обслужване на цели квартали и райони. Поради това през 2020 г. тези мерки не се приложиха.

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 2 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират.

Към 09.04.2021г. „Столичен електротранспорт“ ЕАД отчита следните просрочени задължения към доставчици в размер на 8 778 613 лв. Основните задължения на дружеството са:

- Просрочени задължения за доставка на резервни части – 2 204 266,59 лв. Съществува реална опасност контрагентите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да спрат изпълнението на заявки за доставка на резервни части, поради значителния размер на просрочените задължения.
- Просрочени задължения за доставени материали – 1 444 720,73 лв.
- Просрочени задължения по договора за охрана на депата – 589 255,87 лв.
- Задължения към „Топлофикация София“ ЕАД – 332 349,28 лв.
- Към настоящия момент дружеството има просрочени задължения за потребена електроенергия в размер на 100 000 лв.

Останалите просрочени задължения представляват плащания за застраховки, почистване, ремонти и гаранционно обслужване на електробуси и трамваи (ПЕСА), задължения на поделения Трансенерго и Трамкар, и др.

„Столичен електротранспорт“ ЕАД с приоритет изплаща трудовите възнаграждения на работниците и служители, като не се допуска забавяне на изплащането на трудовите възнаграждения. Тук следва да се отбележи, че считано от март 2021г. влиза в сила 10% увеличение на заплатите на служителите и работниците съгласно споразумение, одобрено от Столичен общински съвет.

Липсата на собствените приходи обаче води до забавяне на плащанията за материали и резервни части, като месечно дружеството започва да генерира все по-голям дълг към доставчиците по тези две пера. Поради липсата на собствени приходи от продажба на билети от водачите просрочените задължения ще се увеличат. Анализът на данните показва, че просрочените задължения (основно, резервни части, охрана и материали) са приблизително в размера на нереализираните собствени приходи по икономическа рамка за календарната 2020г.

Липсата на оборотни средства за разплащане на текущи задължения води до формирането на значителни по размер дългове към доставчици и до натрупване на допълнителни разходи за лихви. Към настоящия момент „Столичен електротранспорт“ ЕАД не разполага с налични резервни средства, които да бъдат използвани за покриване на просрочени задължения, като тук би следвало да се посочат и следните фактически обстоятелства:

С Решение № 720 от 19.12.2013 г. Столичният общински съвет е възложил на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД да извършат обезценка на вземанията си от „Център за градска мобилност“ ЕАД до размера на текущите им задължения към 30.06.2013г. С Решение № 806 от 18.12.2014г. Столичният общински съвет е одобрил изготвените в изпълнение на т.7 от Решение № 720 от 19.12.2013г. споразумения за обезценяване на вземанията на горепосочените дружества, като за „Столичен електротранспорт“ ЕАД извършената обезценка е в размер на 12 443 092 лв. В изпълнение на същото решение, на 26.02.2015г. са подписани споразумителни протоколи между дружествата и „Център за градска мобилност“ ЕАД. С Решение № 53 от 03.12.2015г. Столичният общински съвет е възложил на „Център за градска мобилност“ ЕАД, да извърши със средства предоставени му от “Българска банка за развитие” АД, съгласно сключения договор за банков кредит за разплащане на натрупани задължения към транспортните оператори, осъществяващи обществен превоз на пътници на територията на Столична община, плащане към „Столичен

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 3 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират.

електротранспорт“ ЕАД на сума в общ размер на 7 524 146 лв. по обезценени фактури, включени в подписаното между двете дружества споразумение за обезценяване на вземания. В изпълнение на цитираното решение и след изплащане от страна на „Център за градска мобилност“ ЕАД на част от сумата, останалата стойност на обезценените вземания е в размер на 4 918 945 лв., като при извършване на годишната инвентаризация на разчетните взаимоотношения, „Център за градска мобилност“ ЕАД е потвърдило на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, размера на дължимото от него обезценено вземане.

Междувременно в изпълнение на Решение № 567/26.07.2018г. на Столичния общински съвет, на 15.10.2018г. беше сключен Договор за заем между „Столичен електротранспорт“ ЕАД и ЕБВР /Оперативен номер 49559, изменен и потвърден на 22 август 2019г. - Оперативен номер на ЕБВР 49559) за осигуряване заемни средства, необходими за закупуването на 30 електробуса и изграждането на 12 зарядни станции, по проект „Въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София“, като в в същия беше предвидено ограничение, съгласно което заемателят няма да поема друг финансов дълг, освен краткосрочен такъв, който да не надвишава 500 000 (петстотин хиляди) евро.

Във връзка с всичко гореизложено и с оглед запазване финансовата стабилност на предприятието, считам че е целесъобразно Столичен общински съвет, респективно Столична община да осигури ликвидност на „Столичен електротранспорт“ ЕАД чрез предоставянето на паричен заем, който да се използва за покриване на просрочените задължения. Предвид наличие на обезценени вземания на „Столичен електротранспорт“ ЕАД от „Център за градска мобилност“ ЕАД в размер на 4 918 945 лв., ограничаващото условие в горесцитирания договор между „Столичен електротранспорт“ ЕАД и ЕБВР и с цел осигуряване на средства за покриване на просрочени задължения на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, считам за целесъобразно това да се осъществи, посредством предоставяне на паричния заем на „Център за градска мобилност“ ЕАД, което да извърши със средствата от предоставения му заем - плащане на „Столичен електротранспорт“ ЕАД на част от дължимото обезценено вземане в размер на 4 000 000 лв.

С цитираните решения са извършени и обезценки на вземания на „Метрополитен“ ЕАД: фактура 0000003491/31.08.2013 - 635 690.35 лв. и фактура 0000003491/31.09.2013 . Към 12.04.2021г. „Метрополитен“ ЕАД има задължения в размер на 10 119 406 лв., като просрочени са задълженията за охрана (по договор със СДВР), за електроенергия и по два договора за доставка на резервни части – съответно на стойност 508 200лв. и 728 766 лв. Дружеството изплаща трудовете възнаграждения на работниците и служителите си, в т.ч. и договорените със социалните партньори увеличения на възнагражденията от 01.03.2021г. Предвид намаления пътничопоток (средно с 50 и над 50% спрямо 2019г.) и намалените собствени приходи от продажба на билети, считаме, че е целесъобразно с цел осигуряване на средства за разплащане на просрочени задължения на „Метрополитен“ ЕАД да бъдат извършени плащания по обезценените задължения, което ще даде възможност на транспортния оператор да разплати част от просрочените задължения.

Едно подобно решение ще позволи на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и на „Метрополитен“ ЕАД да разплати просрочените си задължения, формирани по време на извънредното положение и извънредната епидемиологична обстановка и да не изпада в състояние на задлъжнялост към персонал или доставчици. Отделно от това няма да се позволи влошаване на финансовото състояние на дружествата в средносрочен и дългосрочен план, ще се избегнат разходите за лихви и неустойки, както и опасността от налагане на обезпечителни мерки и съдебни искове и изпълнителни производства.

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 4 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират.

Столичен общински съвет и Столична община, които упражняват правата на едноличен собственик на капитала на дружеството имат правна възможност да използват предложения правен механизъм, за да не допуснат състояние на задлъжнялост, а в следствие на свръх задлъжнялост и изпадане в неплатежоспособност на общинските транспортни оператори.

Предвид изложеното, считаме че е целесъобразно Столичният общински съвет да вземе решение за отпускане на паричен заем на „Център за градска мобилност“ ЕАД, което да извърши със средствата от предоставения му заем плащане към „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД на обезценени вземания от „Център за градска мобилност“ ЕАД в размер на 4 877 000 лв., за покриване на просрочените задължения

Предлагаме с решение на Столичния общински съвет да бъде отпуснат паричен заем в размер на 4 877 000 лв., за срок от 60 (шестдесет месеца), с годишна лихва 1.1 % и гратисен период от една година.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т.23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.23, ал. 1, т. 19 от Наредбата за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, във връзка с Решение за обявяване на извънредно положение, прието от Народно събрание на 13 март 2020 г., Заповед № РД-01-124/13.03.2020 г. и Заповед РД-01-199/11.04.2020 г. за допълнение на Заповед № РД-01-179/06.04.2020 г. на министъра на здравеопазването, предлагам проект за решение за отпускане на паричен заем на „Център за градска мобилност“ ЕАД.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Справка № за просрочени задължения на „Столичен електротранспорт“ ЕАД;
2. Копие от Решение № 720 от 19.12.2013г. на СОС;
3. Копие от Решение №806 от 18.12.2014г. на СОС;
4. Копие от Решение №53 от 03.12.2015г. на СОС;
5. Проект на решение на СОС;
6. Проект на договор за паричен заем.

С УВАЖЕНИЕ:

КАРЛОС КОНТРЕРА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 5 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 2021 година

ЗА: отпускане на заем от Столична община на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 23, ал. 1, т. 19 от Наредбата за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Столична община да сключи договор за паричен заем на сума в размер на 4 877 000 лв. (четири милиона деветстотин и осемнадесет хиляди деветстотин четиридесет и пет) лева с „Център за градска мобилност“ ЕАД, ЕИК 202218735, със срок на погасяване до шестдесет месеца от датата на сключване на договора за паричен заем, при едногодишен гратисен период.

2. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД със средствата, предоставени му от Столична община, съгласно договор по т. 1, да извърши плащане на задължения към „Столичен електротранспорт“ ЕАД в размер на 4 000 000 (четири милиона) лева и към „Метрополитен“ ЕАД в размер на 877 000 (осемстотин седемдесет и седем хиляди) лева.

3. Средствата по т. 1 от настоящото решение да се ползват от „Столичен електротранспорт“ ЕАД за заплащане на задължения към 09.04.2021 г. за:

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 6 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират.

- 3.1. Доставени резервни части (частично) в размер на 2 468 659,88 лв.;
- 3.2. Доставени материали в размер на 1 444 720,73 лв.;
- 3.3. Извършена охрана по Договор в размер на 589 255 лв.;
- 3.4. Задължения по застрахователни полици в размер на 416 308,21 лв.
4. Средствата по т. 1 от настоящото решение да се ползват от “Метрополитен” ЕАД за заплащане на задължения към 12.04.2021 г. за:
- 4.1. Потребена електро енергия и доставени резервни части – 877 000 лева.
5. Лихвата по предоставения заем се определя в размер на **1,1 % /едно цяло и една десета процента/** на годишна база.
6. Одобрява проект на договор за паричен заем между Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД (**Приложение №1**).
7. Възлага на кмета на Столична община и на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност” ЕАД да сключат договор по т. 6 от настоящото решение.
8. Дава съгласие “Столичен електротранспорт” ЕАД и „Център за градска мобилност” ЕАД да сключат договор, по силата на който със средствата по т. 1 от настоящото решение „Център за градска мобилност” ЕАД да извърши плащане на задължения към “Столичен електротранспорт” ЕАД, в общ размер на 4 000 000 (четири милиона) лв., с които да бъдат погасени обезценени вземания на “Столичен електротранспорт” ЕАД.
9. Дава съгласие “метрополитен” ЕАД и „Център за градска мобилност” ЕАД да сключат договор, по силата на който със средствата по т. 1 от настоящото решение „Център за градска мобилност” ЕАД да извърши плащане на задължения към “метрополитен” ЕАД, в общ размер на 877 000 (осемстотин седемдесет и седем хиляди) лв., с които да бъдат погасени обезценени вземания на “метрополитен” ЕАД.
10. Възлага на изпълнителния директор на “Столичен електротранспорт” ЕАД, след изпълнение на т. 2 от настоящото решение, да намали вземанията на дружеството от „Център за градска мобилност” ЕАД с общия размер на сумата по т. 1 от настоящото решение.
11. Възлага на кмета на Столична община и на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност” ЕАД и “Столичен електротранспорт” ЕАД да подпишат всички необходими документи за уреждане на отношенията във връзка с решенията по т. 6, т. 7 и т. 8.

Настоящото решение е прието на ____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2021 г., Протокол № _____ от _____ 2021 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Елен Герджиков/

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 7 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.
Приложенията се сканират,*

ДОГОВОР ЗА ПАРИЧЕН ЗАЕМ

Днес, 2021г. в град София между Столична община, ЕИК 000696327, представлявана от Йорданка Асенова Фандъкова - Кмет на Столична община от една страна и от друга „Център за градска мобилност“ ЕАД, ЕИК 202218735, със седалище и адрес на управление: град София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №84, представлявано от Димитър Дилчев – изпълнителен директор, наричано за краткост "ДРУЖЕСТВОТО", на основание Решение № по Протокол № отг. на Столичния общински съвет (СОС), се сключи настоящият договор за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. СТОЛИЧНА ОБЩИНА предоставя в заем на „Център за градска мобилност“ ЕАД, сума в размер 4 877 000 лв. (четири милиона осемстотин седемдесет и седем хиляди) лева, която се превежда по сметката на дружеството, посочена с изрично удостоверение от съответната банка, при условието и в срока по чл. 2.

Чл. 2. (1) СТОЛИЧНА ОБЩИНА превежда сумата по чл. 1 от настоящия договор в 5 /пет/ дневен срок, след отправено от страна на ДРУЖЕСТВОТО предварително писмено искане.

(2) Настоящият договор се счита за сключен от датата на регистрационния индекс в деловодната система на Столична община.

Чл. 3. Предоставеният заем по чл. 1 се отпуска при лихва 1,1 % /едно цяло и една десета процента/ на годишна база.

Чл. 4. (1) „Център за градска мобилност“ ЕАД, се задължава да върне посочената в чл. 1 сума и да заплати договорената в чл. 3 лихва, при условията и в сроковете определени в Решение №, по Протокол №от 2021г. на Столичния общински съвет (СОС), в срок до 60 месеца от датата на сключване на настоящия договор, при едногодишен гратисен период, както следва:

1. главница и лихва на месечни вноски, платими до 20 число на съответния месец.

(2) Вноските по ал.1 се превеждат по сметка на Столична община : BG 81 SOMB 9130 31 33008301 BIC на „Общинска банка“ АД SOMBBSF.

Чл.5. Когато падежът на дадена погасителна вноска е в неработен ден, срокът на това погасяване се продължава до първия следващ присъствен ден.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 6. СТОЛИЧНА ОБЩИНА се задължава да предаде на ДРУЖЕСТВОТО заемната сума, при условията и сроковете на настоящия договор.

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 8 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират,

Чл. 7. СТОЛИЧНА ОБЩИНА има правото да получи дадената в заем сума и договорената лихва, при условията и в сроковете на този договор

Чл. 8. ДРУЖЕСТВОТО дължи на СТОЛИЧНА ОБЩИНА заплащане на лихва в размера определен в чл. 3 от договора.

Чл. 9. (1) ДРУЖЕСТВОТО се задължава да използва заемната сума, в размер на 4 877 000 лв. (четири милиона осемстотин седемдесет и седем хиляди) лева само и единствено за целите, посочени в Решение № по Протокол № отг. на Столичния общински съвет (СОС)

(2) ДРУЖЕСТВОТО се задължава да върне заемната сума по реда и при условията на този договор.

Чл. 10. Когато ДРУЖЕСТВОТО установи наличието на условие, събитие или обстоятелство, което би попречило на изпълнението на задълженията му по настоящия договор, то следва незабавно писмено да уведоми Столична община.

ОТГОВОРНОСТИ

Чл. 11. При забава в срока за внасяне на дължимите вноски, СТОЛИЧНА ОБЩИНА отнася техния размер в просрочен дълг и ги олихвява с наказателна годишна лихва в размер на **законната лихва по просрочени задължения.**

Чл. 12. В случай, че ДРУЖЕСТВОТО не може да погаси отпуснатата от СТОЛИЧНА ОБЩИНА заемна сума и/или дължимите месечни лихви, в определения от настоящия договор срок, Общината ще удовлетворява вземанията си по реда на чл. 13 от настоящия договор и действащата нормативна уредба.

Чл. 13. СТОЛИЧНА ОБЩИНА обявява дължимата сума за изискуема и пристъпва към нейното принудително събиране, чрез незабавно инкасо и блокиране сметките на дружеството, в следните случаи:

1. ДРУЖЕСТВОТО не заплати на датата на падежа каквато и да е вноска;
2. ДРУЖЕСТВОТО бъде обявено в несъстоятелност;
3. Настъпи изменение в дейността или общото финансово състояние на ДРУЖЕСТВОТО, което според Столична община може съществено да засегне способността му да изпълнява своите задължения по този договор.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 14. Настоящият договор се прекратява:

1. по взаимно съгласие на страните;
2. с връщането на заемната сума и изплащане на дължимата лихва на СТОЛИЧНА ОБЩИНА
3. едностранно от изправната страна, при неизпълнение на задълженията по договора, със 7 дневно писмено предизвестие;
4. едностранно от СТОЛИЧНА ОБЩИНА с едномесечно писмено предизвестие.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – един за класиране в УАСО и един за адресата и се изпраща на 9 адресата на хартиен носител и чрез АИССОС.

Приложенията се сканират.

Чл. 15. Всички предизвестия, запитвания, искания или друга кореспонденция от или към съответните страни по настоящия договор се правят в писмен вид до страната, до която се изисква да се изпратят по силата на договора, както следва:

До Столична община – дирекция „Финанси”
Гр. София 1000
ул. "Московска" № 33
На вниманието на Кмета на Столична община

До „Център за градска мобилност“ ЕАД
град София,
бул. "Княгиня Мария Луиза" №84
На вниманието на изпълнителния директор.

Чл.16. Страните по този договор ще търсят разрешаване на всички спорове по пътя на преговорите.

Чл.17. Промени в този договор могат да се правят по взаимно съгласие в писмена форма, чрез сключването на анекс към него.

Договорът се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, от които един за Столична община и един за „Център за градска мобилност“ ЕАД.

За Столична община :

За "Център за градска мобилност" ЕАД :

Йорданка Фандъкова –
Кмет на Столична Община

Димитър Дилчев -Изпълнителен директор на
„Център за градска мобилност“ ЕАД

Гл. счетоводител