

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ**



Столична община

Входящ №

СОА20-ВК66-9818

Регистриран на 19.11.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДОКЛАД

от

Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ – ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Относно: *Експериментално въвеждане на училищни автобуси в централния район на София*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

Замърсяването на въздуха е проблем в цяла София, но по време на учебната година той е особено сериозен точно около училищата. Много от тях са разположени на големи и натоварени улици. Практика е родителите да возят децата си с лек автомобил, паркирайки около входовете, което води до задръствания, а работещите двигатели отделят във въздуха вредни газове и твърди частици. Така на практика около училищата, където трябва да е най-чисто, се получава особено висока концентрация на отрови във въздуха.

Направление „Транспорт и градска мобилност“ заедно с екипът на „Зелена София“, в партньорство с ирландската компания Good Travel Software (GTS), разработи предложение за пилотен проект за въвеждането на училищни автобуси в централния район на града. Целта ни е да създадем по-добри условия за придвижването на учениците, а едновременно с това да намалим трафика в града в час пик сутрин, когато голяма част от родителите си водят децата на училище с леки автомобили. По този начин ще се спести време на родителите водещи децата си с автомобили, а също така и ще се намалят вредните емисии във въздуха.

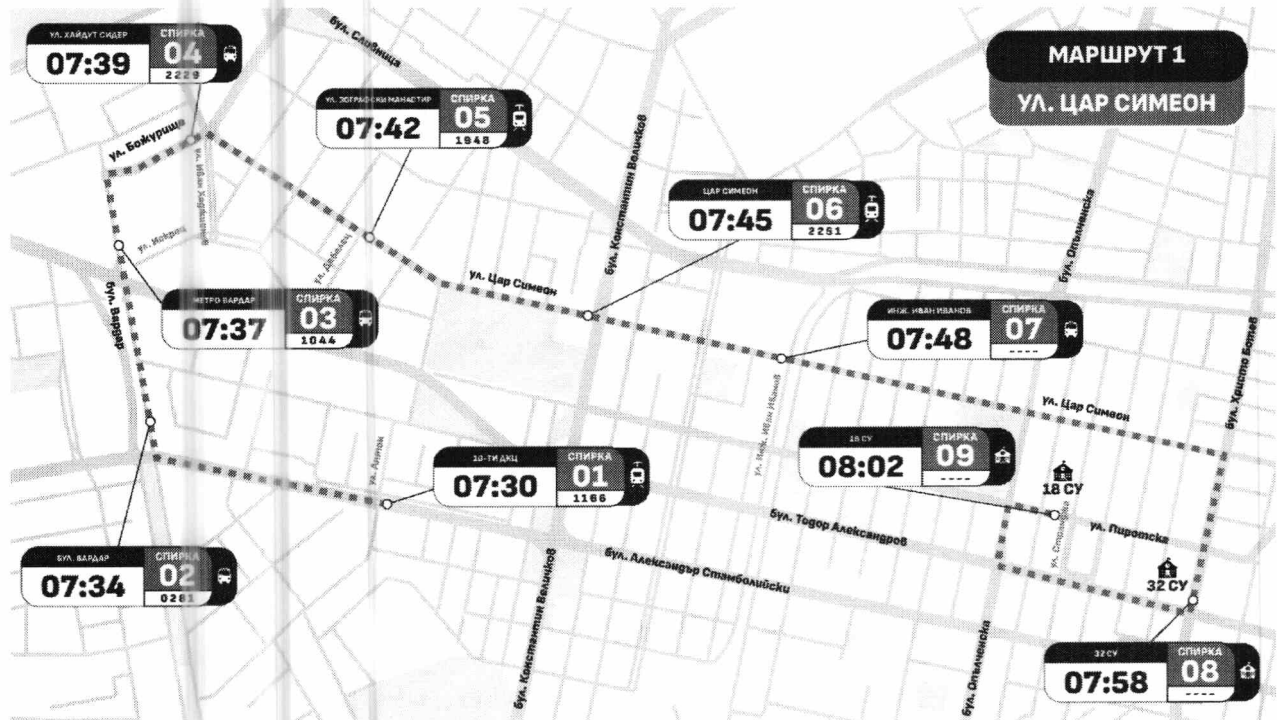
Целта на проекта „Училищни автобуси на територията на Столична община“ е да се реши въпросът със задръстванията около училищата в централната градска част, както и да се намали замърсяването на въздуха.

Във връзка с динамичната епидемиологична обстановка предложението включва пилотно въвеждане за два поредни месеца през 2021 г. на два маршрута като част от мрежата на градския транспорт, които ще преминават през специално определено трасе на база записани деца от 1-ви до 4-ти клас на 18 СУ Уилям Гладстон“ и 32 СУ „Свети Климент Охридски“ – едни от най-големите в централната част на София. Всяка сутрин в учебен ден ще се извършва по 1 курс по маршрутите, като автобусите ще спират на съществуващи спирки, като единствено изключение са двете спирки пред самите училища – на бул. „Христо Ботев“ (преди светофара с бул. „Тодор Александров“) до страничния вход на 32 СУ „Свети Климент Охридски“ и на ул. „Пиротска“ пред 18 СУ „Уилям Гладстон“ и спирка на ул.

„Симеон“ и бул. „инж. Иван Иванов“. Като част от транспортната схема на масов градски транспорт, линията ще е достъпна за всеки с валиден превозен документ.

Към момента готовност да изпозват новата линия имат близо 70 деца и техните родители, което означава близо 40 автомобила по-малко в района на тези две училища, по-чист въздух, облекчен трафик и по-безопасни улици за всички в града.

1. Маршрут №1: по ул. „Цар Симеон“



2. Маршрут №2: по ул. „Пиротска“



Проект „Училищни автобуси“ е продължение на инициативата „Пеша на училище“ на „Зелена София“ и дава алтернатива на придвижването с автомобили и цели:

1. Да намали трафика в града, като ограничи кратките пътувания с автомобил, които родителите основно на децата в началните класове предприемат до училището;
2. Да облекчи задръстванията, които се получават сутрин в центъра на града, както и тези, които се образуват около училищата с началните класове;
3. Да осигури по-безопасен град за придвижване на децата, където е осигурен специализиран транспорт и се спазват всички мерки за безопасност;
4. Да гарантира за по-чист въздух, благодарение на намаления автомобилен трафик в района на училищата. Един автобус може да спести трафика на около 36 автомобила в района.

Когато през 2017 год. със съдействието на Столична община се проведе първото издание на инициативата „Пеша на училище“, проект „Зелена София“ продължи активно да следи за проблемите, свързани с придвижването на децата до и от училище и установихме сериозен интерес от тяхна страна да се работи за решаването им.

В първото издание се включиха 3 училища от различни части на града, а във второто издание на „Пеша на училище“, когато бе допълнено и с проект „Училищни автобуси“ училищата, заявили интерес за участие бяха общо 18.

През настоящата година проведохме множество разговори с директори и учители от тези училища. Проведохме и анкета с родителите и установихме, че над 52% от тях водят децата си с автомобил до училище и причините за това са в някои случаи отдалечеността на училището, в други – липса на безопасен маршрут, дори и детето да живее наблизно, или опасен трафик в района на училището.

1. Какъв е основният начин, който използвате за ИЗПРАЩАНЕ на детето си до училище?

2,027 responses



Целта на проекта е чрез предоставянето на училищни автобуси да се реши въпросът със задръстванията около училищата в централната градска част.

Във връзка с изложеното, на основание чл.17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл.8, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, и на основание чл.21, ал.1, т. 18 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация предлагаме Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект.

Приложение: Проект на Решение на Столичен общински съвет.

С уважение,

Д-Р КРИСТИАН КРЪСТЕВ
ЗАМЕСТИК-КМЕТ НА СО

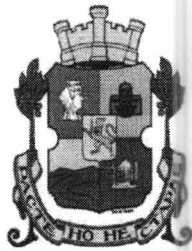
Съгласували: Директор Дирекция „Транспорт“, Иван Николов

Началник-отдел „Транспортна дейност“, Светла Арбаджиева

Координатор на проект „Зелена София“, Елица Панайотова



Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2020 година

За експериментално въвеждане на училищни автобуси в централния район на София

На основание чл.17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл.8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ :

1. Дава съгласие – експериментално за срок от два поредни месеца през 2021 г. със заповед на кмета на Столична община:

1.1. Да се разкрие нова автобусна линия № У1, при съответните експлоатационни показатели:

➤ **Маршрут:** от спирка „10-ти ДКЦ“ по бул. „Александър Стамболийски“, надясно по бул. „Вардар“, ул. „Божурище“, ул. „Цар Симеон“, надясно по бул. „Христо Ботев“, надясно по бул. „Тодор Александров“, надясно по ул. „Средна гора“, надясно по ул. „Пиротска“ до 18 СУ „Уилям Гладстон“.

➤ **Експлоатационни показатели:**

✓ режим на работа - всеки учебен ден (сутрин);

✓ брой курсове – един;

✓ маршрутен пробег – 5000 метра;

✓ линията обслужва:

● съществуващи спирки;

● новоразкрити спирки:

- на бул. „Христо Ботев“ (посока бул. „Тодор Александров“) в близост до страничния вход на 32 СУ „Свети Климент Охридски“;

- на ул. „Пиротска“ (посока център) пред 18 СУ „Уилям Гладстон“;

- на ул. „Симеон“ (посока център) преди кръстовище с бул. „инж. Иван Иванов“.

1.2. Да се разкрие нова автобусна линия № У2, при съответните експлоатационни показатели:

➤ **Маршрут:** от спирка „10-ти ДКЦ“ по бул. „Александър Стамболийски“, надясно по бул. „Вардар“, ул. „Божурище“, ул. „Цар Симеон“, надясно по бул. „Константин Величков“, наляво по ул. „Пиротска“, надясно по бул. „Христо Ботев“ до страничния вход на 32 СУ „Свети Климент Охридски“.

➤ **Експлоатационни показатели:**

✓ режим на работа - всеки учебен ден (сутрин);

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата.

- ✓ брой курсове – един;
 - ✓ маршрутен пробег – 4400 метра;
 - ✓ линията обслужва:
 - съществуващи спирки;
 - новоразкрити спирки:
 - на бул. „Христо Ботев“ (посока бул. „Тодор Александров“) в близост до страничния вход на 32 СУ „Свети Климент Охридски“;
 - на ул. „Пиротска“ (посока център) пред 18 СУ „Уилям Гладстон“.
2. Разкрива автобусни спирки за линии У1 и У2, считано от 16.11.2020 год., както следва:
- 2.1. За автобусни линии У1 и У2:
- на бул. „Христо Ботев“ (посока бул. „Тодор Александров“) в близост до страничния вход на 32 СУ „Свети Климент Охридски“;
 - на ул. „Пиротска“ (посока център) пред 18 СУ „Уилям Гладстон“;
- 2.2. За автобусна линия У1: на ул. „Симеон“ (посока център) преди кръстовище с бул. „инж. Иван Иванов“.
3. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД по време на експерименталната експлоатация на линиите У1 и У2 да извърши преброяване на пътничкопотока и на база получените резултати и данни от обслужваните училища, да извърши анализ най-късно две седмици преди края на експерименталния период и да предостави становище за ефективността на линиите.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2020г., Протокол № _____, точка ____ от дневния ред и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията
на Столична община:**

C