



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:  
Елен Герджиков  
Председател на  
Столичния общински съвет

## ДОКЛАД

ОТ

**КРИСТИАН КРЪСТЕВ – ЗАМ.-КМЕТ „ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА  
МОБИЛНОСТ“**

**БОРИС БОНЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,  
ЧЛЕН НА ПКТТ при СОС**

**ОТНОСНО:** Промяна на спирки на масовия градски транспорт на територията на Столичната община

Уважаеми г-н Герджиков,  
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Транспортната схема на София се развива постоянно, а с пускането в експлоатация на трите линии на метрото през 2012 г., 2015 г. и 2020 г. значително промени транспортните навици на гражданите. С разрастването на мрежата на метрото, се увеличава и нуждата от улеснени прекачвания между подземния и наземния транспорт, заради нарастващата роля на довозващите до метростанциите линии.

Успоредно с това градът продължава да расте и да се уплътнява с нови жилищни, бизнес и търговски зони. През годините, градът и транспортните потоци се промениха съществено, като бяха създадени нови, несъществуващи преди, точки на транспортен интерес. В последните години (преди Ковид-кризата) се наблюдава и сериозен ръст на пътниците на Летище София, както и засилен туристически поток в центъра на столицата.

Несъмнено, днес градският транспорт на София е изправен и пред сериозни предизвикателства заради **неравната конкуренция с личните автомобили по**

**отношение на удобство, достъпност, време за изчакване и скорост на пътуване. Често прекачванията между отделните линии са неудобни, отнемат доста време и изискват значително ходене пеша. С оглед на гореизложеното както и нуждата на наземният градски транспорт от реорганизация и подобрения, предлагаме улеснение на пътниците и подобряване на привлекателността на градския транспорт.**

#### **I. Нова двупосочна спирка бул. „Витоша“ на ул. „Алабин“ за трамвайни линии №4 и №10**

След закриване на трамвайното движение по бул. „Витоша“, северната част на булеварда остана без адекватен достъп до градски транспорт. Всички спирки в района са разположени на голямо разстояние от главната пешеходна улица, ежедневно генерираща голям поток от хора. Проектът за ремонт на пл. „Св. Неделя“ предвижда изместване на едноименните трамвайни спирки в северна посока, в максимална близост до входовете на метростанция „Сердика“. С това, обслужването на зоната около Съдебната палата допълнително се влошава, тъй като спирките са разположени на голямо разстояние от района, генериращ голям пътничопоток. С цел по-удобно обслужване на тази административна, търговска, развлекателна и бизнес зона, намираща се около Съдебната палата и бул. „Витоша“, предлагаме обособяване на двупосочна спирка на ул. „Алабин“ в района на Съдебната палата, която да обслужва трамвайни линии №4 и №10 (*Приложение 1*).

На предложеното място съществува достатъчно широк тротоар, върху който да се разположи спирката, без това да пречи на пешеходците или търговските обекти в района. Тя ще се явява допълнително място за осъществяване на прекачване между трамвайните линии №4 и №10, чиито маршрути след кръстовището на ул. „Алабин“ и бул. „Витоша“ продължават в различни посоки. Допълнителен аргумент за нуждата от такава спирка е фактът, че разстоянието между предишната и следващата спирка – „пл. Македония“ и „пл. Гарибалди“ е 600 метра за линия 10, и 700 метра между спирки „пл. Македония“ и „пл. Св. Неделя“ за линия 4. Това е двойно повече от приетия стандарт за разстояние между две последователни спирки на наземния градски транспорт в централните градски зони, което е между 250 и 350 метра. На посоченото място месеци наред съществуваше спирка за временната автобусна линия, заместваща трамваите по ул. „Граф Игнатиев“ по време на ремонта и не бяха констатирани никакви затруднения за други участници в движението.

#### **II. Нова двупосочна спирка ул. „Милин камък“ на бул. „Свети Наум“ за автобусни линии №94 и №102**

Предлаганата спирка е разположена на бул. „Свети Наум“ при кръстовището с ул. „Милин камък“ и обслужва автобусни линии №94 и №102 (*Приложение 2*). В

непосредствената ѝ пешеходна достъпност се намират две училища и една детска градина и ще обслужва пътничопотока, генериран от гъстонаселения кв. „Лозенец“. В момента разстоянието между спирките „Хотел Хемус“ и „Семинарията“ е твърде голямо – над 1000 метра. От съществено значение е и фактът, че бул. „Свети Наум“ има тесни тротоари и сериозен наклон, затрудняващ придвижването на пешеходците - особено на тези с детски колички, възрастните хора и хората с увреждания.

За да се гарантира непрекъснатостта на движение на транспортните потоци, следва да се изготви проект за организация на движението за обособяване на по-горе описаните спирки, като се даде конкретно решение за локацията на спирките, заедно с проект за организация на движението (ОД), който да гарантира, че реализацията на спирките няма да доведе до транспортни задръжки в района.

Обособяването на спирка ул. „Милин камък“ ще направи градския транспорт по-достъпен, привлекателен и удобен за жителите на кв. „Лозенец“ и ще улесни достъпа на квартала до метростанция „Европейски съюз“.

### **III. Нова еднопосочна спирка „Софийски университет (М)“ на бул. „Васил Левски“ за тролейбусни линии № 1, 2, 3, 5 и 8**

Транспортният възел при Софийския университет и Орлов мост е един от най-важните и натоварени в целия град. С пускането на третата линия на метрото, част от която е и трансферната станция Орлов мост, ще се засили значението на този транспортен възел и ще направи прекачванията между наземния транспорт и метрото още по-натоварени. Въпреки десетките хиляди пътници на ден спирките на наземния транспорт са разположени далеч от двете метростанции и извън пешеходното им разстояние. Това е наследено положение от годините преди съществуването на метрото и създава сериозни проблеми за пътниците – прекачванията между наземния транспорт и метрото са отдалечени, бавни и неудобни. Към момента тролейбусите, минаващи по бул. „Васил Левски“ спират далеч от основния източник на пътничопоток в района – метростанция „СУ Св. Климент Охридски“.

За подобряване на транспортното обслужване в района и комфорта на пътниците предлагаме нова еднопосочна спирка в посока НДК, разположена на западния тротоар на бул. „Васил Левски“, след кръстовището с ул. „Аксаков“, обслужваща тролейбусни линии № 1, 2, 5, 7 и 8 (*Приложение 3*). Тя ще даде възможност за удобна връзка на пътниците, които се прекачват между метрото и тролейбусните линии.

В момента разстоянието между спирките „пл. Орлов мост“ и „ул. Ген. Гурко“ е 1000 метра – тройно повече от приетия стандарт за разстояние между две

последователни спирки и повече отколкото отдалечеността на много от станциите на метрото. Предлаганата спирка ще обслужва множеството държавни, жилищни и бизнес обекти в района и е особено нужна като се вземе предвид фактът, че значението на метростанция „СУ Св. Климент Охридски“ се увеличи значително заради пускането на третата линия на метрото.

С тази промяна, наземният транспорт ще започне пълноценно да обслужва метростанцията и зоната около нея. Нещо повече, след въвеждането на БУС лента по бул. „Васил Левски“ навлизането на превозните средства на градския транспорт в автомобилните ленти е ненужно и обособяването на новата спирка няма да затрудни автомобилното движение.

**Аргументите за въвеждането на предлаганите нови спирки са:**

- Значително подобрение на обслужването на районите около спирките – административни, жилищни, офис и търговски обекти, институции и учебни заведения;
- Допълнителните спирки ще подобрят транспортното обслужване, тъй като се попълват празнини в мрежата, достигащи до 2-3 пъти над приетото като приемливо пешеходно разстояние между спирките на наземния градски транспорт;
- Улесняват прекачването както между отделните линии, така и между различните форми на градския транспорт (метро и наземен транспорт), правейки го по-привлекателен и удобен за ползване;
- Подобрят достъпността и атрактивността на градския транспорт и привличат нови пътници, с което задръстванията и замърсяването на въздуха намаляват;
- Предложенията са съобразени с физическите ограничения на терен – достатъчно тротоарно пространство за разполагане на спиркознак (и спирков навес), за да не се затруднява пешеходното и автомобилно движение или да се нарушава обслужването на жилищните и търговските обекти;
- Местата за поставяне на новите спирки се намират на терени публична общинска собственост и така не се налагат допълнителни отчуждителни процедури или разходи;
- Не изискват сериозни средства и време за обособяване, а положителният ефект за пътниците ще бъде значителен.

#### **IV. Изместване на спирка „Хотел Хемус“ за автобусни линии 94 и 102**

Предвид постигане на по-добра свързаност между наземния градски транспорт и метромрежата, както и подобряване на пропускливостта на бул. „Св. Наум“, предлагаме изместване на спирка „Хотел Хемус“ с код 2329 с 50 метра назад към кръстовището на бул. „Св. Наум“ и бул. „Черни връх“ върху острова пред хотел Хемус. Преместването е планирано да се осъществи върху терен с

идентификатор № 68134.901.1040, публична общинска собственост с НТП за първостепенна улица. С описаната промяна разстоянието до входа на метростанция „Европейски съюз“ се намалява до 30 м., което е значително подобрение в интермодалността и ще улесни прекачването между метрото и автобуси 94 и 102.

Друго предимство на промяната е, че спирката се измества в участък с достатъчна широчина за автобусна спирка и автомобилна лента за движение. Сегашното място на спирката не позволява спрялото на спирката превозно средство на градския транспорт да бъде задминато, тъй като пътното платно в този участък е с ограничена ширина. Широчината му при настоящата спирка е 9 метра, а при мястото, на което предлагаме да се измести спирката – 12 метра. Изместването ще позволи обособяването на отделна лента в посока Семинарията и с това ще се осигури по-добро оттичане на трафика, като натрупването на коли до зоната на кръстовището и забавянията на автомобилното движение ще бъдат чувствително намалени. При преместването на спирката ще има възможност и да се постави спирков навес за по-голямо удобство на пътниците.

Изместването на спирката, следва да се извърши след реконструкция на описания по-горе „остров“, чрез което да се разшири пътното платно в зоната и да се гарантира непрекъснатостта на движението на транспортните потоци, при наличието на спряло превозно средство на градския транспорт, в рамките на новата спирка.

#### **V. Закриване на двупосочна спирка бул. „Ал. Стамболийски“ за трамвайна линия №8**

С цел ускоряване на трамвайна линия №8, синхронизация на трамвайните линии № 3, 8 и 10 по бул. „Александър Стамболийски“, както и осигуряване на по-дълги почивки на ватманите на обръщателното колело „Люлин 5“, предлагаме да бъдат закрити за редовно ползване спирките „бул. Александър Стамболийски“ с кодове 0708 и 0709 (*Приложение 4*). Те се намират на изолирано място и се обслужват само от трамвайна линия №8, без връзка с останалите линии на градския транспорт в района. Същевременно, достъпът до нея е затруднен заради лошото състояние на тротоарите, алеите и инфраструктурата около нея.

Допълнителен аргумент в полза на предложението е, че в зоната на кръстовището на булевардите „Александър Стамболийски“ и „Вардар“, в непосредствена близост до предлаганата за закриване спирка, съществува двойна трамвайна спирка „бул. Вардар“ (с кодове: 0706 и 0707). Затова считаме, че закриването на труднодостъпната спирка „бул. Александър Стамболийски“ ще направи трамвайна линия №8 по-бърза без да влошава достъпа на пътниците в района.

## VI. Закриване на двупосочна спирка „бул. Възкресение“ за трамвайни линии 11 и 22 и автобусни линии 11 и 83

Предвид минималното разстояние между спирки „ул. Освобождение“ и „бул. Възкресение“ (около и под 150 метра), двупосочно, и с цел ускоряване на четирите преминаващи линии на градския транспорт, предлагаме двупосочната спирка „бул. Възкресение“ с кодове 0305 и 0306 да бъде закрыта. В продължение е приложена таблица за сравнение на разстоянията между околните спирки на линиите, преминаващи през спирки „бул. Възкресение“. В червено е отбелязана настоящата ситуация, а в зелено – разстоянието след прилагане на промяната.

От спирка	До спирка	Разстояние
Ул. Добротич	Бул. Вардар	470 м.
Бул. Вардар	Ул. Освобождение	470 м.
Ул. Освобождение	Бул. Възкресение	150 м.
Ул. Освобождение	Парк Св. св. Петър и Павел	500 м.
Парк Св. св. Петър и Павел	МС Константин Величков	590 м.
МС Константин Величков	Ул. Цар Симеон	430 м.

С предложената промяна няма да бъдат загубени връзки с други линии на градския транспорт, тъй като в рамките на кръстовището на бул. „Възкресение“, бул. „Константин Величков“ и бул. „Акад. Иван Евстратиев Гешов“ не съществуват други спирки на градския транспорт. Връзките с линиите на градския транспорт, минаващи в района ще се изпълняват на комбинираната спирка „Парк Св. св. Петър и Павел“, както на двупосочната спирка „бул. Възкресение“ с кодове 0304 и 0307 за автобусни линии 60 и 72, която е в непосредствена близост до двупосочната спирка „ул. Освобождение“, която се запазва.

Прилагането на тази мярка ще позволи ускоряването на трамвайни линии 11 и 22 и автобусните 11 и 83 с по 1 минута в посока и ще балансира разстоянието между спирките по обособеното трасе с голямо натоварване по булевардите „Възкресение“ и „Константин Величков“.

## VII. Обединяване на спирки „ул. Ген. Никола Жеков“ с кодове 1900 и 2574

В ж.к. "Надежда" съществуват две отделни спирки в едно и също направление, с едно и също име, но с различни кодове - една спирка за трамвайна линия 6 и отделна за автобусни линии 85 и 108. Разделението е нелогично, тъй като всички преминаващи линии обслужват едно и също направление - по бул. „Ген. Никола Жеков“ към ж.к. Надежда 4 и метростанция „Бели Дунав“. Сегашното разделение е неудобно и за пътниците, тъй като голяма част от тях пътуват до метрото и центъра на квартала, намиращ се около бул. "Ломско шосе" и за целта могат да ползват която и да е от преминаващите линии. Въпреки това, разделянето на спирките правят придвижването некомфортно, а ползването на първата пристигнала линия - невъзможно. За улеснение на пътниците, водачите, както и за администрирането на градския транспорт, предлагаме обединение на двете спирки, както е в останалата част на линиите в участъка по бул. "Ген. Никола Жеков".

Предлагаме обединението да се осъществи чрез запазване на сегашната трамвайна спирка с код 2574, която е по-дълга и удобна, и закриване на автобусната с код 1900. С това се елиминира още един проблем - при сегашното положение, когато има автобус, спрял на спирка с код 1900, трамваят трябва да изчаква потеглянето на автобуса преди кръстовището и така да изпуска своята фаза на светофара, тъй като автобусната спирка е непосредствено след кръстовището. Ако трамвай навлезе в кръстовището след автобуса, ще трябва да спре в средата на кръстовището. С приемане на предложението, две превозни средства ще могат спокойно да преминават през кръстовището едно след друго и успоредно да обслужват спирката.

Допълнителен аргумент за промяната е и факта, че на двете спирки има монтирани електронни табла, като обединението ще позволи преместването на излишното табло на друга спирка, където има нужда от такова.

### **VIII. Обединяване на спирки по бул. „Илиянско шосе“**

Предлагаме обединяването на две двойки двупосочни трамвайни и автобусни спирки по бул. „Илиянско шосе“, с цел улесняване на водачи, пътници и администрация. Обединяват се спирки:

- „ЗАГ Динамик АД“ за трамваи 11 и 12 (с код 0727) и автобуси 26, 27, 83 и 108 (с код 0725), като се запазва трамвайната (0727);
- „ЗАГ Динамик АД“ за трамваи 11 и 12 (с код 0726) и автобуси 26, 27, 83 и 108 (с код 0728), като се запазва трамвайната (0728);
- „Софарма АД“ за трамваи 11 и 12 (с код 0745) и автобуси 26, 27, 83 и 108 (с код 0746), като се запазва автобусната (0746);
- „Софарма АД“ за трамваи 11 и 12 (с код) 0744 и автобуси 26, 27, 83 и 108 (с код 0743), като се запазва трамвайната (0744);

За да е оптимално обединението, предлагаме обособяването на спирките като „двойни“ с оглед на големия брой линии, преминаващи оттам. Това ще позволи едновременно обслужване на две спрели превозни средства, като първото по ред пристигнало превозно средство ще спре напред, а второто веднага след него. Това по никакъв начин не е в противоречие с чл. 66. (1) от ЗДвП, който казва, че “при приближаване от дясната страна на трамвай, спиращ или спрял на означена с пътен знак спирка, водачът на нерелсовото пътно превозно средство е длъжен да спре на един метър зад трамвая”. В момента, при спрял автобус на спирка преди трамвайната, се налага трамваят да изчака автобуса да потегли, за да може той на свой ред да спре на трамвайната спирка.

Промяната ще освободи 4 бр. спиркови електронни табла, които ще могат да бъдат преместени на други спирки с нужда от актуална информация за пътниците.

#### **IX. Обединяване на спирки към кв. Орландовци**

Предлагаме обединяването на трамвайна и автобусна спирка на ул. „Каменоделска“ и на трамвайна и тролейбусна на ул. „Козлодуй“, с цел улесняване на водачи, пътници и администрация. Обединяват се спирки:

- „Хладилен завод“ за трамваи 3, 4 и 18 (с код 2310) и автобуси 20, 21, 22, 79, 309 (с код 2309), като се запазва трамвайната спирка (2310);
- „Ул. Дунав“ за тролейбус 9 (с код 1941) и трамваи 3, 4 и 18, (с код 1939) като се запазва трамвайната спирка (1939);

Нелогично е запазването на двете спирки “Хладилен завод” поради няколко причини - огледалната спирка в посока центъра е обща както за трамваите, така и за автобусите, и функционира абсолютно безпроблемно. Нещо повече, линиите обслужват едно и също направление към кв. Орландовци и автостанция Орландовци, както и Централен гробищен парк и обединяването на спирките ще улесни пътуванията. Сходна е ситуацията и при спирка “ул. Дунав”, където тролейбусната спирка се обслужва само от една линия и няма причина да не бъде обединена с трамвайната спирка, улеснявайки прекачванията.

За да е оптимално обединението, предлагаме обособяването на спирките като „двойни“ с оглед на големия брой линии, преминаващи оттам. Това ще позволи успоредно обслужване на две превозни средства, като първото по ред пристигнало превозно средство спира напред, а второто веднага след него. Предложението не е в противоречие с чл. 66. (1) от ЗДвП, който казва, че “при приближаване от дясната страна на трамвай, спиращ или спрял на означена с пътен знак спирка, водачът на нерелсовото пътно превозно средство е длъжен



да спре на един метър зад трамвая”. В момента при спрял тролейбус на спирка преди трамвайната (напр. при спирка „ул. Дунав“), се налага трамваят да изчака тролейбуса да потегли, за да може той на свой ред да спре на трамвайната спирка. Добър пример за такава обединена спирка е „Централен гробищен парк“, където двупосочно трамваи и автобуси спират на едно и също място.

Промяната ще освободи 2 бр. спиркови електронни табла, които ще могат да бъдат преместени на други спирки с нужда от актуална информация за пътниците.

#### **Х. Обединяване на спирки „Метростанция Витоша“ с код 2755 и 0909 за автобусни линии 64, 65, 66 , 83, 93, 98**

С цел подобряване на връзките с други линии на градския транспорт и метрото, както и за да се ускори градския транспорт в района на метростанция Витоша, предлагаме обединяване на спирка „Метростанция Витоша“ с кодове 2755 и 0909 за линии 64, 65, 66, 83, 93 и 98. Целта е да се подобри интермодалността между отделните автобусни линии и метрото, но да се намали и пешеходното разстояние до последната спирка на трамвайната линия 10. Предложението е общата спирка за автобусите да се позиционира максимално близо до входа за метростанцията „Витоша“ на ул.Сребърна, където има достатъчно място и за поставяне на спирков навес, който да подобри комфорта на пътуващите.

В заключение, необходимостта от осъвременяване на мрежата на градския транспорт, за да отговаря на днешните транспортни нужди на софиянци, е сериозна и неотложна. С тази цел предлагаме тези лесни, бързи и евтини за изпълнение мерки, които ще подобрят достъпността и интегрираността на градския транспорт и ще улеснят пътниците.

Реализацията на предложенията ще бъде малка, но важна стъпка за повишаване качеството на живот в града и насърчаване използването на градския транспорт. Това ще направи София по-приветлив, подреден и чист град както за софиянци, така и за гостите на столицата. Не на последно място – вярваме, че приемайки това предложение ще изпратим ясен сигнал, че Столичната община ежедневно работи проактивно за подобрения в градския транспорт с мисъл за нуждите на гражданите.

На основание: чл. 17, ал. 1, т. 6 и чл. 20 и чл. 21, ал. 1 от ЗМСМА, предлагаме Столичният общински съвет да вземе решение съгласно предложения проект.

гр. София  
18.11.2020 г.

С уважение,

X

---

Кристиан Кръстев  
зам.-кмет "Транспорт и градска мобилнос..."

Кристиан Кръстев  
*зам.-кмет "Транспорт и градска мобилност"*

X

---

Борис Бонев  
Общински съветник

Борис Бонев  
*Общински съветник, член на ПКТТ при СОС*



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,  
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

**ПРОЕКТ**

## **РЕШЕНИЕ № ....**

на Столичен общински съвет  
от ..... 2020 година

**ОТНОСНО:** Промяна на спирки на масовия градски транспорт на територията на СО

На основание: чл. 17, ал. 1, т. 6, както и чл.20 и чл. 21, ал. 1 от ЗМСМА,

## **СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ Р Е Ш И:**

1. Дава съгласие да се обособят нови спирки на наземния МГТ, считано от 10.02.2020 г. както следва:
  - 1.1. двупосочна спирка с наименование бул. „Витоша“, по ул. „Алабин“, западно от кръстовището, образувано от бул. „Витоша“ и ул. „Алабин“;
  - 1.2. двупосочна спирка с наименование ул. „Милин камък“, по бул. „Св. Наум“, при кръстовището, образувано от ул. „Милин камък“ и бул. „Св. Наум“;
  - 1.3. еднопосочна спирка „Метростанция Софийски университет Св. Климент Охридски“, по бул. „Васил Левски“, южно от кръстовището с ул. „Аксаков“.
2. Дава съгласие за изместване на еднопосочна спирка „Хотел Хемус“ с код 2329, върху имот с идентификационен № 68134.901.1040, публична общинска собственост, след извършване на реконструкция
3. Дава съгласие в срок до 01.01.2021 г. да се закрият за редовна експлоатация спирки:
  - 3.1. бул. „Александър Стамболийски“ с кодове 0708 и 0709;

- 3.2. бул. „Възкресение“ с кодове 0305 и 0306.
4. Дава съгласие да се обединят следните автобусни спирки с посочените трамвайни спирки и да се закрийт за редовна експлоатация следните автобусни спирки:
- 4.1. ул. „Ген. Никола Жеков“ - закриване на автобусната спирка с код 1900 и обединяване със сегашната трамвайна спирка с код 2574;
  - 4.2. „ЗАГ Динамик АД“ - закриване на автобусната спирка с код 0725 и обединяване със сегашната трамвайна спирка с код 0727;
  - 4.3. „ЗАГ Динамик АД“ - закриване на автобусната спирка с код 0728 и обединяване със сегашната трамвайна спирка с код 0726;
  - 4.4. „Софарма АД“ - закриване на трамвайната спирка с код 0745 и обединяване със сегашната трамвайна спирка с код 0746;
  - 4.5. „Софарма АД“ - закриване на автобусната спирка с код 0743 и обединяване със сегашната трамвайна спирка с код 0744;
  - 4.6. „Хладилен завод“ - закриване на автобусната спирка с код 2309 и обединяване със сегашната трамвайна спирка с код 2310;
  - 4.7. ул. „Дунав“ - закриване на тролейбусна спирка с код 1941 и обединяване със сегашната трамвайна спирка с код 1939.
5. Дава съгласие да се обединят спирки „Метростанция Витоша“ с кодове 2755 и 0909 за линии 64, 65, 66, 83, 93 и 98. Спирка за автобусите от тези линии да се позиционира максимално близо до входа за метростанция „Витоша“ на ул. Сребърна, в срок до 10.02.2020 г.
6. Възлага на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД в срок до 01.01.2021 г. да променят маршрутите на линиите като отразят промените в съответствие с т. 3 и т. 4.
7. Възлага на директорите на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД в срок до 01.01.2021 г. да направят промени по разписанията на засегнатите линии в съответствие с промените в т. 3 и т. 4.

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2020 година, Протокол № ..... от ..... 2020 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет .....  
(ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ)

---