

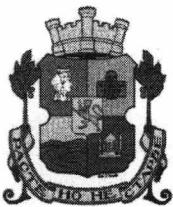


Столична община

Входящ №
СОА20-ВК66-9187

Регистриран на 02.11.2020

За проверка:<https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

до
**СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ
СЪВЕТ**

ДОКЛАД

от

**КАРЛОС КОНТРЕРА- Председател на ПК по „Транспорт и пътна
безопасност“**
**ЗАФИР ЗАРКОВ- Зам. председател на ПК по „Транспорт и пътна
безопасност“**

Относно: Мерки за подпомагане на таксиметровия бранш във връзка със пандемията
от новия коронавирус COVID-19

Уважаеми дами и господа общински съветници,

Представяме на вниманието Ви настоящият доклад във връзка с уреждането на обществените отношения, свързани с осъществяването на дейността по таксиметров превоз на пътници на територията на Столична община. С изменениета в Закона за местни данъци и такси от 22.04.2016 г., се въведе данък върху таксиметровия превоз на пътници, както и задължение на общинските съвети да определят конкретния размер на годишния данък съобразно предвидените от Закона граници. Данъкът върху таксиметров превоз на пътници се определя в годишен размер, ежегодно от Столичен общински съвет в срок до 31.10. на предходната година. Когато общинският съвет не е определил размера на данъка за таксиметров превоз на пътници за съответната година в посочения по-горе срок, данъкът се събира на базата на действащия размер за предходната година. Определеният данък върху таксиметров превоз на пътници за Столична община е в размер на 850 лева /Решение № 674 на Столичния общински съвет от 29.09.2016 год./.

В динамична кризисна ситуация като сегашната, прогнозите за въздействието на COVID-19 върху икономиката постоянно се променят. Към дадения момент оценката на икономическия ефект от COVID-19 е изключително сложна. Местният бизнес изпитва все повече затруднения, а чувството за не сигурност все повече битува в икономическия

Докладът се издава в 2/два/ оригинални екземпляра, 1/един/ за класиране в УАСО и 1/един/ за получателя.

живот. Ефектът от вируса се очаква да бъде усетен както от страна на предлагането, така и от страна на търсенето, поради свитото потребление. Силно усещат ефекта на пандемията работещите, чиито професии изискват пътувания и директен контакт, като в т.ч. са и водачите на леки таксиметрови автомобили.

Следва да отчетем и факта, че икономиката на София е икономика на услугите. Услугите формират над 80% от икономиката на града. Ефектът на вируса върху икономиката на столицата зависи и от помощта, която държавата ще окаже. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията обяви, че държавата има готовност за подкрепа на таксиметровите превозвачи, за облекчаване на икономическите последствия от COVID-19. Прилагането на мярката ще се осъществи съвместно с общините, отговорни за определяне на данък „таксиметров превоз“, който се заплаща от таксиметровите превозвачи. Държавата ще поеме разликата между определения от общинските съвети размер на данъка до размера, заплащен за 2020 г. Съгласно Закона за местните данъци и такси, данъкът върху таксиметровия превоз на пътници е в границите от 300 до 1000 лв. При определенията за Столична община данък за 2020 г. – 850 лева по предвидения механизъм за подпомагане, разликата между 300 и 850 лева, тоест 550 лева, ще бъде поета от държавния бюджет, чрез допълване на бюджета на общината. Мярката е предложена в проекта на Закона за държавния бюджет за 2021 год. Целите, които се поставят с приемането на предложението са свързани с прилагането на икономически мерки за подпомагане на таксиметровия бранш във връзка с пандемията от COVID-19 с пряко финансиране от държавния бюджет и кореспондират със Закона за местните данъци и такси.

На следващо място трябва да отбележим и обстоятелството, че разрешенията за таксиметров превоз на пътници са със срок на валидност до края на текущата година и издаването им за следващата календарна година стартира от месец ноември, т.е. след изтичане на срока, определен в Закона за местните данъци и такси, в който общинският съвет следва да определи годишния размер на данъка за следващата календарна година.

За прилагането на настоящото решение не са необходими допълнителни финансови разходи при изпълнението му от бюджета на Столична община. Дирекция „Общински приходи“ при Столична община осъществява и понастоящем уредените в действащата Наредба за определяне размера на местните данъци на Столичен общински съвет задължения по администрирането на местните данъци на територията на СО, в това число и на данък „таксиметров превоз“.

Не се очаква финансов ефект, защото намаляването на приходите ще бъде компенсирано със средства от държавния бюджет.

Предложението за решение е съобразено с действащото законодателство, както и с правото на Европейския съюз.

Във връзка с горното и предвид правомощията на общинския съвет предлагаме за 2021 година данъкът върху таксиметров превоз на пътници да е в размер на 850 лева, като 300 лева ще бъдат заплащани от превозвачите, а разликата до размера на определения с Решение № 674 на Столичния общински съвет от 29.09.2016 г. данък ще бъде поета от държавния бюджет, чрез компенсиране в бюджета на Столична община.

С оглед изложеното предлагам Столичен общински съвет, на основание чл.21, ал.1, т.7 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.79 от Административнопроцесуалния кодекс да вземе решение съгласно предложения проект.

Приложение: Проект за решение

ВНОСИТЕЛИ:

КАРЛОС КОНТРЕРА

Председател на ПК по ТПБ към СОС

ЗАФИР ЗАРКОВ

Зам. председател на ПК по ТПБ към СОС

ПРОЕКТ!

Р Е Ш Е Н И Е №

на Столичния общински съвет

от _____ 2020 година

За

За приемане на мерки за подпомагане на таксиметровия бранш във връзка със пандемията от новия коронавирус COVID-19

Мотиви:

- **Причини, които налагат приемането:**

В динамична кризисна ситуация като сегашната, прогнозите за въздействието на COVID-19 върху икономиката постоянно се променят. Към дадения момент оценката на икономическия ефект от COVID-19 е изключително сложна. Силно усещат ефекта на пандемията работещите, чиито професии изискват пътувания и директен контакт, като в т.ч. са и водачите на леки таксиметрови автомобили.

- **Цели, които се поставят:**

Приемането на посочения размер на годишния данък за таксиметрова дейност има за цел преодоляване на негативния ефект от въведената епидемиологична обстановка на територията на страната и облекчаване на икономическите последствия от COVID-19.

- **Финансови и други средства, необходими за прилагането:**

За прилагането на настоящото решение не са необходими допълнителни финансови разходи при изпълнението му от бюджета на Столична община. Дирекция „Общински приходи“ при Столична община осъществява и понастоящем уредените в действащата Наредба за определяне размера на местните данъци на Столичен общински съвет задължения по администрирането на местните данъци на територията на СО, в това число и на данък „таксиметров превоз“.

- **Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива:**

Не се очаква финансов ефект, защото намаляването на приходите ще бъде компенсирано със средства от държавния бюджет.

- **Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Настоящото решение е съобразено с действащото законодателство, както и с правото на Европейския съюз.

На основание чл.21, ал.1, т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация /ЗМСМА/ и чл.79 от Административнопроцесуалния кодекс /АПК/

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие данъчно задължените лица да заплащат годишния данък върху таксиметров превоз на пътници за 2021 г., определен в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет, намален с разликата между размера на определения годишен данък върху таксиметров превоз на пътници за 2020 г. и минималния годишен размер на данъка по чл. 61ф от Закона за местните данъци и такси от 300 лв. Издаденото разрешение по чл.24а, ал.1 от Закона за автомобилните превози се получава след заплащането на данъка.
2. Столична община и компетентните дирекции подготвят ежемесечни справки за издадените и платени разрешения за таксиметров превоз по т.1.
3. Столична община във връзка с т.1 и т.2 от настоящото решение изготвя искане до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за получаване на компенсация от държавния бюджет за намалението в приходите от данък върху таксиметров превоз на пътници в размер, определен въз основа на броя на автомобилите, за които е издадено разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници през 2021 г., умножен по разликата между размера на годишния данък върху таксиметров превоз на пътници за 2020 г., определен в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет и минималния размер на данъка по чл.61ф от Закона за местните данъци и такси от 300 лв., като се отчита чл.61 ч от същия закон.
4. В случай на не получаване на компенсациите по т.3 в 6-месечен срок от предявяване на първото искане се прекратява изпълнението на т.1 и т.2.

Настоящето решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2020 г., Протокол № _____ от _____ 2020 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

[Елен Герджиков]