



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

До:
Елен Герджиков
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

**БОРИС БОНЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,
ЧЛЕН НА ПКТТ при СОС**

ОТНОСНО: Поставяне на спирков навес на спирка „НСБАЛ по Онкология“ с код 0764

Уважаеми г-н Герджиков,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Според официалните данни на Метрополитен, метростанция „Г. М. Димитров“ е сред най-използваните в София с над 25 000 пътника среднодневно натоварване, като по този показател изпреварва централни и натоварени станции като „НДК“ или „Сердика 2“. Огромна част от пътниците продължават пътуването си с наземния градски транспорт – предимно живущи, работещи и учащи в кварталите „Студентски град“, „Дървеница“ и „Младост“ в южна посока, както и към кварталите „Дианабад“, „Изгрев“ и „Витоша“ в западна посока.

Същевременно, най-натоварената спирка в района на метрото – спирка „НСБАЛ по Онкология“ с код 0764, обслужваща линии №№88, 280 и 294 в посока кв. „Дървеница“ и кв. „Студентски град“, е без спирков навес, който да защитава пътниците от атмосферните влияния. Всички линии обслужващи спирката са с високо среднодневно натоварване. Спрямо последното официално проучване на ЦГМ, проведено през 2014 г., то е както следва: А88 – 11624 пътника; А280 – 30265 пътника; А294 – 6088 пътника;

Затова предлагам предприемането на следните мерки за подобряване на комфорта на пътуващите и привлекателността на градския транспорт:

- 1) **Поставяне на навес по цялата дължина на спирката**, но не по-малък от дължината на един съчленен автобус (18 метра). Това ще защити пътниците от метеорологичните условия (слънце, дъжд и сняг) и ще прекрати сегашната практика пътниците да изчакват превозните средства във вестибюла на метростанцията, след което да тичат към приближаващия се автобус. Освен неудобство, това създава и условия за намалена безопасност в метростанцията. Заради недостатъчната широчина на тротоара в зоната на спирката, предлагам навесът да бъде монтиран директно върху конструкцията на вестибюла на метростанция „Г. М. Димитров“, а по дължината му да бъдат поставени пейки за сядане и удобно изчакване на превозните средства. В официално писмо от инж. Стоян Братоев, изпълнителен директор на „Метрополитен“ ЕАД, с изх.№ М-3226 от 11.09.2020 г., прикрепено към доклада, се заявява, че няма конструктивни или инженерни пречки за осъществяването на намерението за монтирането на спирков навес.

- 2) **Корекция на тротоара и пътното платно с цел увеличаване на пространството за пешеходци и пътници**. Широчината на тротоара в зоната на спирката е не повече от 150–180 см, което е крайно недостатъчно за толкова натоварено с пътници и преминаващи пешеходци пространство. Това ги принуждава да се движат или изчакват автобусите директно върху пътното платно, което от своя страна създава опасности и неудобства. Същевременно, заради недостатъчната дължина на спирковия джоб, както и множеството паркирани в нарушение автомобили, автобусите редовно спират директно върху най-дясната от трите ленти за движение и не използват джоба.

Във връзка с това, предлагам спирковият джоб да бъде премахнат и на неговото място да бъде разширен тротоарът. По този начин наличното пространство ще бъде използвано пълноценно и ще се гарантира достатъчно място за пешеходците и пътниците, без това да влоши транспортното обслужване на останалите участници в движението – автобуси и автомобили. Отново подчертавам, че в момента автобусите не използват джоба и спират върху лентата за активно движение.

Двете предложени мерки не изискват голяма инвестиция, нито продължителни СМР-та, но въпреки това, почти две години след първия сигнал и официалното становище, подадено от Спаси София, проблемът не е решен. Смятам, че решаването му ще даде положителен сигнал към пътниците на градския транспорт и ще докаже, че решаваме, а не отлагаме проблемите. С изграждането на разширен тротоар и спирков навес, условията за ползване на градския транспорт ще бъдат значително подобри и хиляди софиянци ще оценят този жест.

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2020 година

ОТНОСНО: Поставяне на спирков навес на спирка „НСБАЛ по Онкология“ с код 0764

На основание: чл. 17, ал. 1, т. 6, както и чл.20 и чл. 21, ал. 1 от ЗМСМА,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Р Е Ш И:

1. Възлага на изпълнителните директори на “Метрополитен” ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД в срок до 01.12.2020 г. да осъществят всички фактически и правни действия за изграждане на конструкция и спирков навес с дължина не по-малка от 18 метра на спирка “НСБАЛ по Онкология” с код 0764.
2. Възлага на заместник-кмета по Направление „Транспорт и градска мобилност“ в срок до 01.12.2020 г. да изготви проект за нова организация на движението, предвиждаща премахване на спирковия джоб на спирка “НСБАЛ по Онкология” с код 0764 и разширяване на тротоара.
3. Възлага на заместник-кмета по Направление “Обществено строителство“ в срок до 01.01.2021 г. да реализира строителното мероприятие, предвидено в т. 2.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2020 година, Протокол № от 2020 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет
(ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ)

(Само за предложения по чл. 68, ал. 1 и 2 с вносител кмета на СО, както и в случаите по чл. 68, ал. 4)

Юрист от администрацията на СО:
(Име, фамилия, длъжност)