



Столична община

Входящ №

СОА20-ВК66-4888

Регистриран на 19.06.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ

Зафир Зарков- общински съветник

Стефан Марков- общински съветник

Христиан Петров- общински съветник

Карлос Контрера- общински съветник

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена с Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предмет на настоящото предложение е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община (НОДТСО).

Причините, които налагат приемането на настоящата Наредба, са изследвани подробно и в съдържащия се в този доклад формуляр за оценка на въздействието от приемането на нормативния акт, както и в доклади от районните кметове на районите „Слатина“ и „Триадица“ до Столична община, а именно:

- Доклад от кмета на район „Слатина“ с изх. номер от деловодството на района – РСЛ17-ЕВ00-757-76 от 25.03.2019 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания и писмо от кмета на Район “Слатина” с изх.№ РСЛ20-ЕВ00-465/2/ от 19.05.2020 г.;
- Доклад от кмета на район „Триадица“ с изх. номер от деловодството на района – РТР19-ВК08-3005 от 23.01.2020 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания.

Мотивите за приемане на изменението на наредбата са подробно изложени в настоящия доклад, с оглед предоставяне на възможност на СОС, заинтересованите граждани и организации да вземат отношение по предложения проект за НИД НОДТСО в срока по чл. 26, ал.3 и 4 от ЗНА.

І.ПРИЧИНИ, НАЛАГАЩИ ПРИЕМАНЕТО НА НИД НОДТСО, СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОМЕНИТЕ И ПОСТАВЕНИ ЦЕЛИ С ПРИЕМАНЕТО НА АКТА (ПО ЧЛ. 28, АЛ.2, Т.1 И 2 ОТ ЗНА):

В столицата е налице трайна тенденция за увеличаване на ръста на моторизация, броят на регистрираните леки автомобили расте и към днешна дата надхвърля 851 554. В действителност, автомобилите, които се движат и паркират по софийските улици, са повече от регистрираните в София, тъй като жители на други селища ежедневно пристигат с личните си автомобили до местоработата си в София. Извън централните части на столицата, където няма въведено контролирано паркиране, са налице множеството паркирани МПС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи в нарушение на Закона за движение по пътищата. Въвеждането на контролирано паркиране, каквото по същество представлява почасовото платено паркиране, е най-ефективният инструмент за намаляване на трафика, преустановяване на безразборното и неправилно паркиране и осигуряване безопасността и сигурността на пешеходци, хора с увреждания, родители с деца, велосипедисти, превозните средства на обществения транспорт. Неправилното паркиране е явление, което засяга пряко определени социални категории граждани – например паркирането върху тротоари, зелени площи, пешеходни пътеки създава сериозни рискове за хората с увреждания, родители с деца, възрастни хора, които трудно се придвижват. Отделно от това неправилно паркираните автомобили пречат на колите на обществения транспорт – автобуси, трамваи, тролеи, създават предпоставка за ПТП, затрудняват пътниците при качване и слизане от спирки, забавят обществения транспорт и водят до нарушение на разписанията. Това са една част от проблемите, които могат да бъдат очертани от наличието на системни и масови нарушения на правилата за паркиране. Със заповед на кмета на Столична община във връзка с обявеното извънредно положение от Народното събрание на Р България зоните за платено паркиране (Синя и Зелена) преустановиха временно дейността си – от 17 март до 7 май. Двата месеца

на въведена карантина за предотвратяване разпространението на covid-19 бяха доказателство за необходимостта от контролирано паркиране -липсата на контролираното паркиране доведе до пълна липса на свободни паркоместа.

Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи. Възможностите на контролираното паркиране да въвежда ред в градската среда, да осигурява безпрепятственото преминаване на пешеходците по тротоарите и да гарантира проходимостта по уличната мрежа, провокира голяма част от живущите в различни райони да подават писмени искания за въвеждане на зона за почасово платено паркиране. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба – разширяване на обхвата на „Зелена зона“.

Историческият център на столицата, на територията на която е обособена Синята зона, от години вече съставлява малка част от централната градска част. В подзоните/6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 и 16/, които са в непосредствена близост до Синя зона все по трудно се намират свободни паркоместа, като запълняемостта в някои от тях достига около 100%. Причините за тяхната натовареност се крият от една страна в наличието на редица административни сгради разположени на тяхната територия, а от друга - на по-ниската цена на паркиране и непосредствената близост до “Синя зона”. В тази връзка се предлагат втора група, промени - свързани с разширение на “Синя зона” за сметка на обхвата на “Зелена зона”.

Третата група промени е свързана с увеличаване на часовия интервал на работното време на зоните за почасово платено паркиране и увеличаване на работното време на седмична база. Към настоящия момент зоните за почасово платено паркиране работят до 19.30 ч. През последните години обаче все повече зачестиха оплакванията на живущите, от липсата свободни паркоместа след 19.00 ч. и невъзможността да намерят място, където да паркират, прибирайки се след работа. Липсата на свободни паркоместа към края на работното време на зоните рефлектира не само върху живущите, но и върху тези, които имат необходимост да ползват зоните. Проблемът особено силно се обостря в месеците с по-голяма светла дневна част. Това обстоятелство и опитът на европейските градове са основния мотив за предлагане на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране до 20.30 ч. Липсата на контролирано паркиране в съботните дни от седмицата в “Зелена зона” и в неделните дни от седмицата в “Синя зона” прави невъзможно намирането на свободни паркоместа. В тези дни запълняемостта е 100% и блокира възможността гостите на столицата и живущите да паркират. Много от жалбите на живущите са свързани именно с факта, че веднъж паркирали през уикенда, не им е възможно да ползват автомобилите си, защото след това не могат да намерят място за паркиране. Удълженото работно време пък е в отговор на обществената потребност от въвеждането му, предвид опита от прилагане на настоящите правила.

Предвид необходимостта от осигуряване на свободни паркоместа през съботно - неделни дни от седмицата, се предлага работно време на Зелена зона в събота от 10.00 ч. до 18 ч. и Синя зона в неделя от 10.00 ч. до 18.00 ч.

Четвъртата група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на някои текстове с цел прилагане на по-ефективен контрол и по-ефективна организация на предвидените дейности, привеждането им в съответствие на направените промени, както с настоящия проект, така и с други нормативни актове и отпадане на текстове, които се преповтарят в Закона за движение по пътищата.

Петата група промени са свързани с услугите по предоставяне на правото на лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги пътно превозно средство върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата на правоимащият както и в близост до сградата по местоработата в рамките на работното време и предоставянето на карти за преференциално паркиране на пътни превозни средства, превозващи хора с тайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община, съгласно разпоредбите съответно на чл. 90, чл. 90а и чл. 91 от Наредба за организацията на движението на територията на Столична община (НОДТСО). Промените целят облекчаване на някои режими, въвеждане на по-ясни правила и кореспондират с идентифицирани трудности при приложението на сегашни правила, за които граждани с увреждания са алармирали във времето. С предлаганите промени се цели намаляване на административната тежест и по-гъвкави и справедливи нормативни разрешения за упражняване на социалните права на хората с увреждания.

Въвеждат се електронни винетни стикери, чието заявяване, представяне на документи, необходими за издаването им и заплащане се обезпечава да се извършва изцял онлайн – без да е необходимо гражданите да посещават офисите на ЦГМ ЕАД. Така се постига дигитализация на процеса, която ще спести време на гражданите и средства - за отпечатване на винетни стикери.

С цел засилване на контрола по паркирането в зоните се предвижда като условие МПС да са преминали годишен технически преглед, за да бъде издаден за тях винетен стикер – в противен случай такъв ще бъде отказан, като така ще се ограничи паркирането в зоната на автомобили, които не се използват от собствениците им по предназначение.

Въвеждат се и рестрикции за броя автомобили, които може да се регистрират в зоните за платено паркиране – досегашният принцип води до възможност едно домакинство да получи винетни стикери за три автомобила, затова в наредбата се предвижда да се издават винетни стикери за до два автомобила, като по този начин се обезпечат обичайните потребности на всяко едно домакинство.

С оглед на изложеното се предлагат следните промени в Наредбата:

1. Текстът на чл.28, ал.1, т.4 се изменя и допълва както следва:

„Влизането на МПС и ППС с животинска тяга, с изключение на електрическите велосипеди, в неработни дни от 11.00 до 14.00 часа по пътищата в парк „Витоша“ в

следните участъци: от кв. „Бояна“ до „Златните мостове“ и от кв. „Драгалевци“ до „Щастливеца“.

Прецизирането на текста е с цел подобряване и урегулиране на транспортния достъп до обекти в природен парк „Витоша“ в почивните дни.

2. Текстът на чл.55, след думите „Зелена зона“ се изменя и допълва както следва:

„ - зоната извън описаните граници на *"СИНЯ ЗОНА"*, оградена от булевардите и улиците - бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Акад. Людмил Стоянов“, бул. „Цариградско шосе“, бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Драган Цанков", ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. „Йосиф Петров“, пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. Пейо Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Св. Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“, ул. „Света Троица“, ул. „Никола Образописов“, ул. „Епископ Протоген“, граница на Южен Парк“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла Черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. Ал. Стамболийски“, ул. „Димитър Петков“/до ул. „Д-р Калинков“ и обратно/, бул. Ал. Стамболийски“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“, ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението и обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона". “

Вследствие на постъпили писмени искания, подписки и сигнали от граждани в столичните районни администрации „Слатина“ и „Триадица“, кметовете им са провели редица срещи и мероприятия, касаещи подобряване на условията за паркиране и възможността за въвеждане на контролирано паркиране с присъединяване към „Зелена зона“.

На 16.12.2019 г. и 13.01.2020 г. район „Триадица“ е провел 2 бр. обществени обсъждания относно въвеждането на „Зелена зона“ в кв. „Иван Вазов“ И при двете проведени обсъждания преобладаващото мнение на жителите на квартал „Иван Вазов“ е в подкрепа на предложеното разширение на „Зелена зона“. В резултат на проведените обсъждания се предлага разширение на Зелена зона“ в следните граници: територията оградена от ул. "Бяла черква", бул. "П. Ю. Тодоров", бул. "България", бул. "П.Каравелов"

На 25.06.2018г. в сградата на район „Слатина“ е проведено обществено обсъждане на проекта за въвеждане на зона за почасово платено паркиране „Зелена зона“ в ж.к. „Яворов“. Изразена е ясна гражданска позиция за наличието на необходимост от въвеждането на зона за почасово платено паркиране „Зелена зона“, поради което се предлага разширение в следните граници: територията оградена от бул. "Цариградско шосе", бул. "М. Еминеску", бул.

“Шипченски проход” и ул. “Акад. Людмил Стоянов”. Съгласно Доклад № РСЛ17-ЕВ00-757-76/23/05.2019 на кмета на СО-район „Слатина“ и Писмо № РСЛ20-ЕВ00-465/2/ /19.05.2020 г.

3.Текстът на чл. 55 след думите “Синя зона” се изменя и допълва както следва:

„- оградена от булевардите – бул. “Евл. и Хр. Георгиеви”, бул. “Пенчо Славейков”, бул. “Ген. Е. Тотлебен”, бул. “Ген. М.Д. Скобелев”, ул. “Опълченска”, бул. “Сливница”, бул. “Ген. Данаил Николаев”, ул. “Проф. Милко Бичев”. Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните булеварди и улици, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “Синя зона”.

Чрез тази мярка ще се осигури по-добро функциониране на зоните за платено паркиране, като ще се облекчат гражданите, живеещи в района, чрез въвеждането на „синя зона“ и облекчаване на трафика в съответните нови територии от нея поради по-високата цена на услугата, която се заплаща от ползвателите на приходящите автомобили. Налице са множество сигнали от граждани за липса на свободни места за паркиране, което обуславя необходимостта от разширяване на „Синя зона“ в посочения нов обхват.

4.Текстът на изречение първо на чл. 55, от Наредбата се изменя както следва:

„Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: “Синя зона”- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа, събота и неделя - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа и “Зелена зона”- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа, събота - в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа.”

Предложеното изменение и допълнение в текста, определящ времевия обхват на действие на зоните за почасово платено паркиране, е в посока разширяване обхвата на контрола по спазване на правилата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране поради настъпилия проблем с липсата на свободни паркоместа към края на работното време на зоните за почасово платено паркиране. Предлага се увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране с един час - до 20.30 ч. в работни дни. За осигуряване на свободни паркоместа през почивните дни от седмицата се предлага увеличаване на работното време на Зелена зона в събота, което да е валидно в обхвата от 10.00 часа до 18.00 часа и за Синя зона в събота и неделя валидно от 10.00 часа до 18.00 часа.

5.Текстът на чл. 68 се изменя и допълва както следва:

“ Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

- Дневен режим “Служебен абонамент” - валиден в работни дни за “Синя зона” и „Зелена зона”, в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа,

- Нощен режим "Служебен абонамент" - валиден в часовия диапазон от 20.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "Синя зона". "

Предложеното изменение и допълнение е вследствие на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране и необходимостта от синхронизирането му с времето на действие на режим "Служебен абонамент".

6. Чл.73 се изменя и допълва както следва:

„...Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "Васил Левски".

Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Ген. Йосиф Гурко, бул. „Васил Левски“, бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I", ул. "Алабин"... "

„...Подзона 9. Бул. Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. Ген. М. Д. Скобелев", бул. "Васил Левски", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков"... "

„...Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Бяла Черква“, ул. „Петко Каравелов“, бул. "България", бул. „Витоша“, бул. „Пенчо Славейков"... "

„...Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви", бул. „Цариградско шосе", ул. „Акад. Людмил Стоянов“, бул. „Шипченски проход“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Мизия"... "

Във връзка с разширяването на Зелена зона и с оглед решаване на проблемите, свързани с трудностите при намиране на свободни паркоместа за паркиране от живущите, се предлага промяна на границите на 3-та, 4-та, 9-та, 20-та и 25-та и отпадане на 10-та и 11-та, поради сливането им със съседни подзони.

7. Текстът на чл.74 се променя и допълва както следва:

„Правото на локално платено паркиране се установява с електронен винетен стикер. "

Промяната ще доведе до намаляване на административната тежест и елиминиране на разходите за печат на стикерите.Получаването на право на локално платено паркиране ще се извършва изцяло електронно, без посещаване на офис за получаване на стикера, което е в унисон с дългосрочните стратегии за дигитализация на Столичната община.

8. Текстът на чл.75 се изменя и допълва както следва:

„Електронния винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет. "

С отпадането на физически носител на правото на локално платено паркиране, навсякъде пред думите „винетен стикер“ се добавя думата „електронен“.

9. Текстът на чл.76 се изменя и допълва както следва:

„Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.“

Предложението е в съответствие с европейските добри практики за ограничаване ползването на лични превозни средства и намаляване на натиска от МПС в града.

10. С цел прецизиране на текста на чл.77, т.2 се премахват думите: *“за справка“*, а думата *“представят“* се заменя с *“предоставят“* и същият се изменя както следва:

“За установяване на обстоятелствата по чл. 72, при подаване на заявлението лицата предоставят за справка следните документи:

11. Към чл.77, т.2 се създава нова буква з със следния текст:

„документ, удостоверяващ преминат годишен технически преглед, валиден към датата на подаване на заявлението “

Промяната предотвратява издаването на стикери на МПС, които са спрени от движение и в съответствие с разпоредбите на ЗДВП, съгласно които е забранено паркирането в рамките на уличната мрежа на спрени от движение МПС.

12. Текстът на чл.77, т.2, буква в) се променя както следва:

„в) свидетелство за управление на МПС “

Предложената промяна е във връзка с изменението на Закона за защита на личните данни и ограничаване на юридическите лица, които имат право да съхраняват копия на свидетелството за управление на МПС.

13. Досегашният текст на чл. 90, т. 1:

„1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което притежава карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и което в следствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.“

се изменя, както следва:

„1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на

посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта. "

Към момента предоставянето на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота на правоимащите е обвързано с притежаването на карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата. Предвид факта, че Столична община предоставя две различни услуги, свързани с преференциалното паркиране, считам че следва да се предостави избор на лицето с увреждане дали да кандидатства за издаването на карта за паркиране с оглед на неговите индивидуални потребности. В тази връзка предлагам да отпадне изискването на чл. 90, ал. 1, т. 1 от НОДТСО.

14. Досегашният текст на чл. 90, т. 2:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпругеска имуществена общност, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/дъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище.”

се изменя, както следва:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/дъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище. "

Една от възможностите, предвидени в сега действащият текст на разпоредбата на чл. 90, ал. 1, т. 2, ППС превозващо правоимащото лице да е **съпругеска имуществена общност**. От една страна режим на имуществена общност е имущество, което съпрузите придобиват по време на брака, но в същото време Семейният кодекс урежда наличието на т.нар. лично имущество в режим на общност, което принадлежи само на единия от двамата съпрузи. Освен това при извършваната по служебен ред справка за семейно положение не се посочва датата на сключване на брак. В тази връзка се затруднява установяването на факта дали ППС, с което кандидатства лицето за предоставяне на услугата, е съпругеска имуществена общност. С оглед изложеното предлагам изискването за семейна имуществена общност да се измени с възможността ППС да е собственост на съпруга на правоимащото лице, без значение от времето на придобиване.

15. Досегашният текст се прецизира на чл. 90, т. 5:

„5. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90 са следните:”

се изменя, както следва:

„5. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90 са следните:”

16. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. б):

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/.”

се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани.

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обmena на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

17. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. в се отменя:

„в) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

създава се нов текст, като следва:

„в) нотариално заверено пълномощно, когато заявлението се подава от пълномощник (ако е приложимо – оригинал за сверяване); ”

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обmena на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

18. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. г):

„г) акт за граждански брак (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

Отменя се.

19. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. д):

„д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, актуална към датата на подаване на заявлението - копие и оригинал (за сверяване).”

Отменя се.

20. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. е):

„е) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия или степен на заболяване, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице.”

се изменя в б. г със следния текст:

„г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания.”

Разпоредбата на чл. 90, т. 5, б. е) от НОДТСО въвеждат изискването, в случай, че експертното решение не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице. Във връзка с новоприетият Закон за хората с увреждания и Правилник за прилагането му се налагат промяна по отношение и изискуемите документи, доказващи ползването на такова. Средствата за реализиране на посочената целева помощ се превеждат директно от дирекция „Социално подпомагане“ по сметката на лицето, вписано в Регистъра по чл. 88, ал. 1 от Закона за хората с увреждания, което е предоставило помощни средства, след представяне на определен пакет от документи, в това число и - първичен счетоводен документ или фактура. Разпоредбите на чл. 70 от ППЗХИ указват, че целевата помощ за изработване, покупка и/или ремонт на помощни средства, приспособления, съоръжения и медицински изделия се отпуска

със заповед на директора на Дирекция „Социално подпомагане“, като към нея се предоставя и екземпляр на приемо-предавателен протокол по образец.

Предвид действащата нормативна уредба, считам за целесъобразно, алтернативно на фактурата кандидатите да представят приемо-предавателен протокол, като доказателство, удостоверяващо ползването на помощно средство.

20. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. ж):

„ж) регистрационен талон на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

се изменя на б. д) както следва:

„д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

Прецизира се текста.

21. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. з)

„з) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване).”

се изменя на б. е), както следва:

„е) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване);”

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обмена на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настойничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

22. Досегашният текст на чл. 90, т. 5, б. и):

„и) декларация по образец, утвърден от кмета на Столична община.”

се изменя на б. ж), както следва:

„ж) декларация по образец, утвърден от кмета на Столична община.”

23. Добавя се нова т. 6 към чл. 90, както следва:

„6. Документите по т. 5 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условието и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.

Във връзка със Закона за електронното управление и Закон за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последици има за цел да уреди извънредните мерки за предпазване, ограничаване и преодоляване последиците от разпространението и заразата с вируса на COVID-19.

24. Досегашният текст на чл. 90, т. 6:

„6. правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК изтича по-рано от посочените три години, се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му;“

се изменя на т. 7, както следва:

„7. правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК изтича по-рано от посочените три години, се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му;“

25. Досегашният текст на чл. 90, т. 7:

„7. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

се изменя на т. 8, както следва:

„8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

26. Досегашният текст на чл. 90, т. 8:

„8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.“

се изменя на т. 9, както следва:

„9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.“

27. Досегашният текст на чл. 90, т. 9:

„9. При смяна на настоящия адрес на територията на Столична община на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер.“

се изменя на т. 10, както следва:

„10. При смяна на настоящия адрес на територията на Столична община на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер.“

28. Досегашният текст на чл. 90, т. 10:

„10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.“

се изменя на т. 11, както следва:

„11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.“

29. Досегашният текст на чл. 90, т. 10, б. б):

„б) Комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.“

Отменя се.

Съгласно чл. 90, ал. 1, т. 10, б. б) от НОДТСО при предоставяне на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота, комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая. При установяване на факти от значение за издаване на административния акт, назначената от кмета на Столична община комисия, подхожда индивидуално съобразно всеки отделен случай, дава своето заключение, но не изземва правомощията на орган на медицинската експертиза на работоспособността, не извършва самостоятелна преценка на процента неработоспособност по отделните видове заболявания, а приема в цялост всички компоненти на експертното решение и ги съпоставя с критериите по НОДТСО.

Предвид обявеното с Решение от 13 март 2020 г., Народното събрание извънредно положение и с цел предприемане на привременни мерки за ограничаване на пряк контакт между служители на администрацията с граждани, както и ограничаване разпространението и заразата с вируса на COVID-19 на територията на Столична община, бе преустановено призоваването на кандидатите за паркоместа.

30. Досегашният текст на чл. 90, т. 10, б. в):

„в) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.”

се изменя на чл. 90, т. 11, б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.”

31. Досегашният текст на чл. 90, т. 11:

„11. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т17 /указващ, че се извършва принудително преместване на ППС/.”

се изменя на чл. 90, т. 12, както следва :

„12. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/.”

С цел синхронизиране на НОДТСО с направените изменения в Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Дв, БР. 73 от 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 14.02.2020г.), текстът на чл. 90, т. 11 се изменя и допълва

32. Досегашният текст на чл. 90, т. 12:

„12. На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.”

се изменя на чл. 90, т. 13, както следва :

„13. На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.”

33. Досегашният текст на чл. 90, т. 13:

„13. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 6 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.”

се изменя на чл. 90, т. 14, както следва :

„14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.“

34. Досегашният текст на чл. 90а, т. 1, б. в):

„1. Право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, има лице, което притежава карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата и което в следствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.“

се изменя, както следва:

„1. Право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.“

Към момента предоставянето на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота на правоимащите е обвързано с притежаването на карта за паркиране по чл. 99а от Закона за движението по пътищата. Предвид факта, че Столична община предоставя две различни услуги, свързани с преференциалното паркиране, считам че следва да се предостави избор на лицето с увреждане дали да кандидатства за издаването на карта за паркиране с оглед на неговите индивидуални потребности. В тази връзка предлагам да отпадне изискването на чл. 90а, ал. 1, т. 1 от НОДТСО.

35. Досегашният текст на чл. 90а, т. 2:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или съпругеска имуществена общност, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от син/дъщеря на правоимащия.“

се изменя, както следва:

„2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е закупено от лицето или съпруга му на лизинг, или да е собственост или закупено на лизинг от родител на правоимащото лице, от син/дъщеря на правоимащия.

Една от възможностите, предвидени в сега действащият текст на разпоредбата на чл. 90а, ал. 1, т. 2 е ППС, превозващо правоимащото лице да е съпружеска имуществена общност. От една страна режим на имуществена общност е имущество, което съпрузите придобиват по време на брака, но в същото време Семейният кодекс урежда наличието на т.нар. лично имущество в режим на общност, което принадлежи само на единия от двамата съпрузи. Освен това при извършването по служебен ред справка за семейно положение не се посочва датата на сключване на брак. В тази връзка се затруднява установяването на факта дали ППС, с което кандидатства лицето за предоставяне на услугата, е съпружеска имуществена общност. С оглед изложеното предлагам изискването за семейна имуществена общност да се измени с възможността ППС да е собственост на съпруга на правоимащото лице, без значение от времето на придобиване.

36. Досегашният текст на чл. 90а, т. 3:

„3. Лицата по т. 1 следва да не притежават собствен или нает гараж или паркомясто, както и да не се ползват от паркомясто в режим „Служебен абонамент“ в и до сградата по месторабота. ”

се изменя, както следва:

„Лицата по т. 1 и т. 2 следва да не притежават собствен гараж, паркомясто и да не се ползват от парко място в режим „Служебен абонамент“ в и до сградата по месторабота. ”

В разпоредбата на чл. 90а, т. 2 и т. 3 от НОДТСО предлагам да бъдат направени две изменения - първо по отношение на изискването лицата да не притежават нает гараж или паркомясто, същото да отпадне, с оглед невъзможността този факт да бъде проверяван по служебен път.

37. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4:

„4. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 90а са следните:”

се изменя, както следва:

„4. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90а:”

Прецизиране на текста

38. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. б):

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи- за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/;”

се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи- за чуждите граждани;”

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обmena на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настояничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

39. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. в се отменя):

„в) акт за граждански брак (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

създава се нов текст, както следва:

„в) нотариално заверено пълномощно, когато заявлението се подава от пълномощник (ако е приложимо – оригинал за сверяване);.

40. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. г):

„г) удостоверение за раждане (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

Отменя се.

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обmena на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настояничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

41. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. д):

„д) карта за паркиране на лице с увреждания по чл. 99а от Закона за движението по пътищата, актуална към датата на подаване на заявлението и на предоставяне на правото - копие и оригинал (за сверяване);”

Отменя се.

42. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. е):

„е) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Сроктът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия или степен на заболяване, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице.”

се изменя на б. г със следния текст:

„г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Сроктът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че експертното решение не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания.”

Разпоредбата на чл.90а, т. 4, б е) от НОДТСО въвеждат изискването, в случай, че експертното решение не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително фактура за закупено медицинско изделие на името на правоимащото лице. Във връзка с новоприетият Закон за хората с увреждания и Правилник за прилагането му се налагат промяна по отношение и изискуемите документи, доказващи ползването на такова. Средствата за реализиране на посочената целева помощ се превеждат директно от дирекция „Социално подпомагане“ по сметката на лицето, вписано в Регистъра по чл. 88, ал. 1 от Закона за хората с увреждания, което е предоставило помощни средства, след представяне на определен пакет от документи, в това число и - първичен счетоводен документ или фактура. Разпоредбите на чл. 70 от ППЗХИ указват, че целевата помощ за изработване, покупка и/или ремонт на помощни средства, приспособления, съоръжения и медицински изделия се отпуска със заповед на директора на Дирекция „Социално подпомагане”, като към нея се предоставя и екземпляр на приемо-предавателен протокол по образец.

Предвид действащата нормативна уредба, считам за целесъобразно, алтернативно на фактурата кандидатите да представят приемо-предавателен протокол, като доказателство, удостоверяващо ползването на помощно средство.

43. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. ж):

„ж) регистрационен талон на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

се изменя на б. д), както следва:

„д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване);”

Прецизиране на текста

44. Досегашният текст на чл. 90а, т. 4, б. з):

„з) актуален трудов договор или заповед за назначаване от работодателя - орган по назначаването, в които изрично е посочено работното време и адреса на местоработата.”

Отменя се.

Разпоредбата на чл. 90а, т. 4, б. з) от НОДТСО изискваща представянето на актуален трудов договор или заповед за назначаване предлагаме да отпадне с мотива, че в образеца на Заявлението за предоставяне на паркомясто в близост до сградата по месторабота на правоимащите, необходимата информация относно трудовото/ служебно правоотношение се декларира от работодателя/орган по назначаване.

45. Добавя се нова т. 5 към чл. 90а, както следва:

„5. Документите по т. 4 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условиата и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.”

Във връзка със Закона за електронното управление и Закон за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последици има за цел да уреди извънредните мерки за предпазване, ограничаване и преодоляване последиците от разпространението и заразата с вируса на COVID-19.

46. Досегашният текст на чл. 90а, т. 5:

„5. Правото на паркиране се предоставя само за основната работа на лицето при един работодател в работни дни за конкретното му работно време в часовия диапазон на зоните за почасово платено паркиране.”

се изменя на т. 6, както следва:

„6. Правото на паркиране се предоставя само за основната работа на лицето при един работодател в работни дни за конкретното му работно време в часовия диапазон на зоните за почасово платено паркиране.“

47. Досегашният текст на чл. 90а, т. 6:

„6. Правото на безплатно паркиране в рамките на работното време се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от две години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК или срокът на трудовото/служебното правоотношение изтича по-рано от посочените две години, се предоставя за най-рано изтичащия срок. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.“

се изменя на т. 7, както следва:

„7. Правото на безплатно паркиране в рамките на работното време се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от две години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК или срокът на трудовото/служебното правоотношение изтича по-рано от посочените две години, се предоставя за най-рано изтичащия срок. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.“

48. Досегашният текст на чл. 90а, т. 7:

„7. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

се изменя на т. 8, както следва:

„8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

49. Досегашният текст на чл. 90а, т. 8:

„8. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок преди изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.“

се изменя на т. 9, както следва:

„9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.“

50. Досегашният текст на чл. 90а, т. 9:

„9. При смяна на местоработата на лицето на територията на Столична община, работното време или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ времето на ползване или регистрационния номер.“

се изменя на т. 10, както следва:

„10. При смяна на местоработата на лицето на територията на Столична община, работното време или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ времето на ползване или регистрационния номер.“

51. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10:

„10. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.“

се изменя на т. 11, както следва:

„11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.“

52. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10, б. б):

„б) Комисията задължително призовава правоимащото лице да присъства на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.“

Отменя се.

Съгласно чл. 90а, т. 10, б. б) и чл. 91, т. 6, б. б) от НОДТСО при предоставяне на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по месторабота, комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая. При установяване на факти от значение за издаване на административния акт, назначената от кмета на Столична община комисия, подхожда индивидуално съобразно всеки отделен случай, дава своето заключение, но не изземва правомощията на орган на медицинската експертиза на работоспособността, не извършва самостоятелна преценка на процента неработоспособност по отделните видове заболявания, а приема в цялост всички компоненти на експертното решение и ги съпоставя с критериите по НОДТСО.

Предвид обявеното с Решение от 13 март 2020 г., Народното събрание извънредно положение и с цел предприемане на привременни мерки за ограничаване на пряк контакт между служители на администрацията с граждани, както и ограничаване разпространението и заразата с вируса на COVID-19 на територията на Столична община, бе преустановено призоваването на кандидатите за паркоместа.

53. Досегашният текст на чл. 90а, т. 10, б. в):

„в) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.“

се изменя на чл. 90а, т. 11, б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.“

54. Досегашният текст на чл. 90а, т.11:

„11. Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци В27, Д21, Т17 /брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т17 /указващ, че се извършва принудително преместване на ППС/.“

се изменя на т.12, както следва :

„12. Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/.“

Необходимостта от синхронизиране на НОДТСО с направените изменения в Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Дв, БР. 73 от 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 14.02.2020г.) изискват изменение и допълнение на текста на чл. 90а, т. 11

55. Досегашният текст на чл. 90а, т.12:

„12. Върху знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.“

се изменя на т.13, както следва :

„13. Върху знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.“

56. Досегашният текст на чл. 90а, т.13:

„13. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по месторабота на правоимащите се предоставя съгласно т. 6 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.“

се изменя на т. 14, както следва:

„14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и

сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по местоработата на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване."

57. Досегашният текст на чл. 91:

„Чл. 91 Критерии за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община:"

се изменя, както следва:

„Чл. 91 Критерии за определяне на правоимащи лица с постоянен адрес на територията на Столична община при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община:" (!!!)!!!

Във връзка с постъпващи запитвания от граждани по отношение тълкуването на текста на разпоредбата на чл. 91 от НОДТСО, в частта относно изискването правоимащите лица да имат постоянен адрес на територията на Столична община е необходимо същият да бъде прецизиран. Съгласно практиката до момента карта за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост се издава само на лицата, които са с постоянен адрес на територията на Столична община. Изискването за постоянен адрес е въведено с оглед избягване на злоупотреби с предоставените преференции на хората с увреждания.

58. Досегашният текст на чл. 91, т. 6, б. б):

„б) Комисията по преценка призовава правоимащото лице или заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая."

Отменя се.

Съгласно чл. 91, т. 6, б. б) от НОДТСО при предоставяне на право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес и в близост до сградата по местоработата, комисията задължително призовава правоимащото лице, а в случаите на необходимост, заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая. При установяване на факти от значение за издаване на административния акт, назначената от кмета на Столична община комисия, подхожда индивидуално съобразно всеки отделен случай, дава своето заключение, но не изнемва правомощията на орган на медицинската експертиза на работоспособността, не извършва самостоятелна преценка на процента неработоспособност по отделните видове заболявания, а приема в цялост всички компоненти на експертното решение и ги съпоставя с критериите по НОДТСО.

59. Досегашният текст на чл. 91, т. 6, б. е):

„е) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.”

се изменя на б. б), както следва:

„б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.”

60. Досегашният текст на чл. 91, т. 7:

„7. Необходимите документи за предоставяне на правото по чл. 91 са следните:”

се изменя, както следва:

„7. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 91:”

Прецизират се текста

61. Досегашният текст на чл. 91, т. 7 а):

„а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти” до кмета на Столична община;”

се изменя, както следва:

„а) заявление по образец - приложение към Наредба за административното обслужване;”

Разпоредбата на чл. 5а, ал. 2 от Наредба за административното обслужване, приета с Постановление на Министерски съвет указва общинските администрации при предоставяне на стандартизирани административни услуги да ползват образците на заявленията и протоколите за устно заявяване и образците на издаваните документи съгласно приложения. Приет е образец на Заявление за издаване на карта за безплатно паркиране на МПС, обслужващо хора с трайни увреждания и за използване на улеснения при паркиране (Уникален идентификатор на административната услуга- 2012).

Към момента НОДТСО посочва, че се попълва заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община. Тази разпоредба, също следва да бъде актуализирана в съответствие с изискванията на Наредба за административното обслужване.

62. Досегашният текст на чл. 91, т. 7 б):

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани и удостоверение за настоящ адрес, издадено от районната администрация /когато е различен от постоянния/;”

се изменя, както следва:

„б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл.4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани;”

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обmena на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настояничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

63. Досегашния текст на чл. 91, т. 7, б. в):

„в) удостоверение за раждане (за малолетни или непълнолетни) - копие и оригинал (за сверяване);”

Отменя се.

Закона за електронното управление (ЗЕУ) урежда дейността на административните органи при работа с електронни документи, предоставянето на административни услуги по електронен път и обmena на електронни документи. Разпоредбата на чл. 2 указва на административните органи, че не могат да изискват от гражданите и организациите предоставянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните.

С оглед гореизложеното е създадена и действа организация служителите да не изискват документи и данни, налични в регистри, създадени от Столична община, като извършват служебна проверка чрез съдействие от дирекция „Административно обслужване на Столична община, а именно по отношение на удостоверение за раждане, акт за граждански брак, както и документ за настояничество или попечителство, в случаите издадени единствено от Столична община.

64. Досегашния текст на чл. 91, т. 7, б. г) :

„г) валидно решение на ТЕЛК/ НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК.”

се изменя на б. в), както следва:

„в) валидно експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК. Срокът на експертното решение на ТЕЛК/ НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/ НЕЛК;”

65. Досегашният текст на чл. 91, т. 7, б. д):

„д) документ за настояничество или попечителство или нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване).”

се изменя на б. г), както следва:

„г) документ за настояничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване);”

66. Досегашният текст на чл. 91, т. 7, б. е) :

„е) актуална цветна снимка - паспортен формат.”

се изменя на б. д), както следва:

„д) актуална цветна снимка - паспортен формат.”

67. Добавя се нова т. 8 към чл. 91, както следва:

„8. Документите по т. 7 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условиата и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.”

Към момента се предоставя възможност за електронно подаване чрез ДАЕУ

68. Досегашният текст на чл. 91, т. 8:

„8. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставят със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК, но не повече от три години.”

се изменя на т. 9, както следва:

„9. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставят със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК, но не повече от три години.”

69. Досегашният текст на чл. 91, т. 9:

„9. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставя съгласно т. 8 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.“

се изменя на т. 10, както следва:

„10. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община се предоставя съгласно т. 9 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.“

70. Досегашният текст на чл. 91, т. 10:

„10. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

се изменя на т. 11, както следва:

„11. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.“

71. Текстът на чл. 90, т. 11 и чл. 90, т. 11. както следва:

„Чл.90, т.11. Местата, предназначени за бесплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/.“

„Чл.90а, т.11.Местата, предназначени за бесплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по местоработата на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17/брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1/указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/.“

Промяната е с цел синхронизиране на Наредбата с направените изменения в Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Дв, БР. 73 от 2001 г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 14.02.2020г.).

72. Текстът на чл. 116 се изменя и допълва както следва:

“Правоимащите по чл. 115 могат да ползват до 3 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране в работните дни в часовия интервал от 08.30ч. до 20.30 ч.”

Предложеното изменение и допълнение е вследствие на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране и необходимостта от синхронизирането му с времето на действие на безплатния режим “Служебен абонамент”.

73. Текстът на чл. 119 се изменя и допълва както следва:

“Принудително преместените ППС се превозват до специализирани паркинги на територията на Столична община и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и отговорно пазене.”

74. Текстът на чл. 128 се изменя както следва:

“След изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, както и през следващи дни, същото ППС може да бъде принудителна преместено по реда на чл. 118, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите, дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и отговорно пазене на специализиран паркинг.”

Предложената промяна в чл. 119 и чл.128 произтича от необходимостта да се прецизира текста като се премахне думата “такса” за отговорно пазене.

Предложението за промяна на думите “до края” на работното време с предлога “в” работното време внася повече яснота за времето на заплащане на дължимата цена за почасово платено паркиране.

75. Създава се §1 към Преходни и заключителни разпоредби със следния текст:

“§ 1. Лицата, получили винетни стикери за локално платено паркиране, издадени по реда на предходната наредба, не дължат допълнително заплащане на цената, определена с Решение на СОС за съответната зона до изтичане на срока на валидността на издадените стикери”.

С цел намаляване на финансовата тежест за живущите в районите на разширение на “Синя зона”, се предлага цената за локално платено паркиране за тези, които имат валидни стикери за локално платено паркиране, да не бъде променяна до изтичане на предоставеното им право на локално платено паркиране, поради което се предлага :

II. ФИНАНСОВИТЕ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА (ПО ЧЛ. 28, АЛ.2, Т.3 ОТ ЗНА)

За прилагане на настоящата наредба за изменение и допълнение на НОДТСО не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Столична община. Изложеното се отнася и до другите субекти, на които се възлага осъществяването на контрол по изпълнение на наредбата, а именно - Кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица; лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет; директорът на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица. Те разполагат с необходимите ресурси и към настоящия момент осъществяват ефикасен контрол върху изпълнението на наредбата.

Общинското дружество “Център за градска мобилност” ЕАД упражнява и понастоящем уредените в действащата редакция на НОДТСО задължения за приемане и обработка на заявленията за издаване на винетен стикер, издаването на такива, контрола върху

паркирането в зоните за платено паркиране, оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба“, таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, принудителното преместване на ППС и отговорното им пазене на специализирани паркинги. За необходимите ресурси за разширяване на зоните за платено паркиране, вкл. приходи и разходи на търговското дружество е предоставен подробен финансов разчет – приложение №1 към оценката на въздействие на НИД НОДСТО – част от този доклад. Следва обаче да се държи сметка, предвид самостоятелната правосубектност на това еднолично акционерно дружество, че планираните приходи и разходи за разширяване на зоните за платено паркиране и прилагане на изменените текстове от наредбата касаят единствено бюджета на търговското дружество, но не и общинския бюджет.

III. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НИД НОДСТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ ТАКИВА (ПО ЧЛ. 28, АЛ.2, Т.4 ОТ ЗНА)

Очакваните резултати от прилагането на предложените разпоредби биха могли да се обобщят по следния начин, като се държи сметка, че зоните за платено паркиране не се въвеждат тепърва, а само се разширява техният обхват, като се променя и работното време за същите:

- Продължаване на дългосрочната и успешна до настоящия момент политика на СО и СОС за ограничаване на трафика в централната градска част, вкл. и в жилищните райони в центъра на града;
- Въвеждане на механизми за контрол на паркирането на ППС в част от районите „Слатина“ и „Триадица“, в отговор на изричните искания на гражданите за това;
- Осигуряване на достъпна градска среда за всички – чрез обособяване на места за паркиране и ограждане на пешеходните пътеки, тротоари и алеи с препятстващи паркирането на автомобили средства;
- Подобряване на мобилността на представители от уязвими социални групи – хора с увреждания чрез обособяване на части от тротоари за пешеходни зони с достатъчна ширина, съобразена с размерите на технически средства за придвижване на хора с увреждания;
- Подобряване на средата за живот чрез редуциране на вредните емисии, отделяни от ППС в посочените райони;
- Драстично намаляване на потока на автомобили в новите райони, обхванати от зоните за платено паркиране, които понастоящем (бидейки гранични с действащите зони) се превръщат в безплатни паркинги за посетителите на зоните за платено паркиране;

- Намаляване на броя автомобили в централната градска част;
- Подобряване на организацията на движението в столицата;
- Осигуряване на достатъчен брой места за паркиране в зоните за платено паркиране;
- Облекчаване на трафика по основните пътни артерии в града;
- Създаване на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания и др.;
- Намаляване на административната тежест, спазване на изискването за бързина и процесуална икономия на административния процес чрез спестяване на време и средства за снабдяване с различни документи за лицата с увреждания;
- Гражданите да бъдат поставени в центъра на модела на административното обслужване;
- Подобряване на процесите и организацията на работа на администрацията, така че да се постигне максимална удовлетвореност на гражданите;
- Осигуряване на плавен преход към въвеждане на комплексно административно обслужване;
- Облекчаване на административния документооборот, систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община; право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите и право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите;

Подробно очакваните резултати са изследвани и в представляващия част от настоящия доклад формуляр за оценка на въздействието на предложени проект за нормативен акт - **Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието** (виж т. V от доклада). Приемането на НИД НОДТСО не следва да доведе до реализиране на финансови резултати от Столична община или нейни административни структури. Ефектите за търговското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД като лице, на което са възложени функции за изграждане, поддръжка и експлоатация на зоните за платено паркиране, са анализирани в приложението към оценката на въздействие на нормативния акт – т. V. от настоящия доклад.

IV. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА ЗА НОРМАТИВЕН АКТ С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И С ПРАВОТО НА ЕС (ПО ЧЛ. 28, АЛ. 2, Т. 5 ОТ ЗНА)

Разпоредбите на настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община са съобразени с

действащото законодателство, както и с правото на Европейския съюз. Предвидените разпоредби целят подобряване на възможностите на местната власт за осигуряването на достъпна градска среда на хората с увреждания, в съответствие с чл.26 от Хартата за основните права. Останалите разпоредби на наредбата също са съобразени с приложимото първично и вторично право на ЕС и не противоречат на релевантни императивни разпоредби.

Промените в НОДТСО са в синхрон с европейската политика и ценности и по отношение на хората с увреждания. Предлагаият проект съответства на Харта на основните права на Европейския съюз, на Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания, на Конвенцията за правата на хората с увреждания на ООН и на Националната стратегия за хора с увреждания 2016-2020 г.

Проектът за наредба е изцяло съобразен с трайната практика на Върховния административен съд по приложение на действащата НОДТСО, постановена след приемането ѝ. А именно – в основополагащото за уреждане на режима на платено паркиране от общинския съвет **Решение №9045 от 24 юли, 2015 г. на Върховния административен съд, седмо отделение, постановено по адм. д. №11689 по описа за 2014 г.** в посоченото решение съдът категорично отхвърля оплакванията на жалбоподателите, оспорили наредбата, като приема че:

„Несъмнено организацията на движението е обществен въпрос с местно значение и е предмет на регулиране от общинския съвет по силата на ЗМСМА. Този въпрос е от компетентността на местния парламент и е регулиран от Столичния общински съвет със съответните нормативни актове, а непосредственото управление и контрол са възложени на "Център за градска мобилност" ЕАД, чрез неговите органи и длъжностни лица. Съгласно чл.99, ал.1 ЗДвП в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища, или части от пътища за зони за краткотрайно паркиране в определени часове от денонощието. Правилно съдът е приел, че улиците, булевардите, пътищата и площадите в града са общинска собственост по §7, ал.1, т.4 ПЗР на ЗМСМА. От това произтича и правото на общината като собственик да определи зони за краткотрайно паркиране. То се извършва чрез общинския съвет като орган на местно самоуправление. С Наредбата е мотивирано и въведено правилото, че на улици, пътища и булеварди - общинска собственост, след решение на ОбС се въвеждат "синя зона" и "зелена зона", т.е. режим за почасово платено паркиране на пътни превозни средства. С Наредбата се определят къде, кога и при какви условия могат да бъдат използвани във връзка със спиране, паркиране и престой на превозни средства конкретно посочените булеварди, улици и площади - публична общинска собственост, каквито безспорно, с оглед на разпоредбата на чл.8, ал.3 от Закона за пътищата са определените в подзаконовия акт улични зони.

Съгласно чл. 21, т.8 ЗМСМА общинският съвет е органът, който законът е оправомощил да приема решения за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество. Чл. 8, ал.1 ЗОБС също установява, че управлението на имоти - общинска собственост, става под общото ръководство и контрол на общинския съвет. Съгласно чл.

8, ал.2 от този закон правомощията на кмета на общината по управлението на общинската собственост се определят от общинския съвет, като нормата определя изрично и вида на акта. Това е така, за да бъде гарантирано в най-голяма степен спазването на такива основни за правовата държава принципи като законност, правна сигурност и защита на правните очаквания в интерес на обществото. Чл. 23 от Закона за пътищата разписва, че правомощията на кмета по управление на пътищата се определя с наредба на общинския съвет. В този контекст на правомощията на общинския съвет и на кмета, определеното в разпоредбата на чл.99, ал.1 ЗДвП правомощие на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, да управляват пътищата води до извод, че кметът на общината има правомощия по управлението на общинската собственост във връзка със спирането, паркирането и престоя на пътните превозни средства на територията на общината, като тези негови правомощия трябва да бъдат уредени в нормативен административен акт, издаден от общинския съвет.

... "Център за градска мобилност" ЕАД е търговско дружество, чийто едноличен собственик на капитала е Столична община. С отменените разпоредби на чл. 53, чл.121 и чл.124 от Наредбата, на дружеството е предоставена оперативната дейност по незабавното премахване на подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други предмети по чл.52; принудителното преместване и блокиране на колело на неправилно паркирани ППС и по принудително преместване на неправилно паркирани ППС. Тази оперативна дейност се осъществява по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община, именно в изпълнение на чл.167, ал.2, т.1 ЗДвП

V.ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ПРОЕКТА ЗА НОРМАТИВЕН АКТ

Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието*	
(с Приложение – Финансов разчет за разширяване на „Зелена зона“ и „Синя зона“ с конкретни финансови параметри)	
Институция: Столичен общински съвет	Нормативен акт: Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на

	движението на територията на Столична община
За включване в законодателната/ оперативната програма на Министерския съвет за периода:	Дата:
Контакт за въпроси: Виолета Захариева - v.zaharieva@sofia.bg	Телефон: 02/9733338

1. Дефиниране на проблема:

Наблюдава се силно намаляване на свободните паркоместа в зоните за почасово платено паркиране, а в някои от районите, които са в непосредствена близост до територията на “Синя зона” делът на свободните места е намален значително .

Липса на места за паркиране за живущите е особено силно изразено преди края на работното време на зоните за почасово платено паркиране и в съботно -неделните дни от седмицата.

Налице е влошена градска среда в районите, в които са планира да се въведе режим на платено паркиране – улични задръствания, затруднено придвижване на пешеходците, на майки с детски колички и хора с трайни увреждания поради паркиралите върху тротоарите автомобили.

Налице е административна тежест при предоставянето на социални услуги за хора с трайни увреждания, а издаването на винетни стикери в настоящия модел е остаряло - -предвижда се изцяло дигитализиране на процеса и прилагане на електронни стикери – по примера на електронните винетки за националната пътна инфраструктура.

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

Проблемът със засиления трафик в столицата е сериозен предвид изброените по-горе констатации, свързани с влошената градска среда и липсата на места за паркиране. Причините за това са много и разнопосочни. От една страна централната градска част привлича голям трафик от столицата и страната поради съсредоточаването на голям брой офиси, търговски центрове, банки и административни служби. От друга страна, предвид икономическото развитие на София и факта, че средната работна заплата в столицата е най-високата в страната, тя е притегателен център за работната ръка, което води до непрекъснато увеличаване на броя на живущите и жителите на други населени места, работещи в София. Заедно с това нараства и степента на моторизация /брой ППС на 1000 жители/.

Недостигът на свободни паркоместа в районите, намиращи се в непосредствена близост до “Синя зона”, както и в края на работното време на зоните за почасово платено паркиране,

води до увеличаване на времето на търсене на място за паркиране и респективно увеличаване на отделянето на вредните емисии във въздуха и влошаване на качеството на живот. Предизвикателството пред общинските власти, в контекста на устойчивото развитие на столицата, е огромно - от една страна съчетаване на икономическото развитие и достъпността, а от друга подобряване на качеството на живот и защитата на околната среда. В този смисъл, предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, чрез увеличаване броя на местата за паркиране, цели съчетаване на достъпността на градската среда със защитата на околната среда.

Множеството изисквани документи за представяне от страна на хората с увреждания допринасят излишно до увеличаване на административната тежест на услугите, поради което възниква необходимост от систематизиране и допълнение на разпоредбите, уреждащи правото на преференциално паркиране на хората с увреждания.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (напр. съвместни инспекции между няколко органа и др.).

В някои райони е регистриран голям натиск от ежедневно неправилно паркиращи автомобили. Съществуващата пътна инфраструктура не може да предложи достатъчен брой паркоместа за всички приходящи автомобили, което води до неправилно паркиране по тротоарите и от двете страни на уличните платна, в зелените площи, в кръстовищата.

Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи.

Ескалира и недоволството на живущите в широкия център на града от невъзможността през почивните дни и в края на работния ден да намерят място за паркиране, в близост до жилищните сгради, в които живеят, поради наличието на многобройни ППС, чиито водачи паркират там, защото зоните за почасово платено паркиране или не работят или са в края на работното време.

Предвид действащото законодателство е необходимо да се предприемат действия чрез приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община за облекчаване на административния документооборот по отношение на предоставяне на правото на преференциалното паркиране на хора с увреждания.

2. Цели: С проекта на нормативен акт се цели:

Продължаване на дългосрочната политика на Столична община за постигане на ефективна и устойчива градска мобилност, уредена и достъпна градска среда, както и подобряване на качеството на живот чрез намаляване на вредните емисии.

Подобряване на контрола и управлението на автомобилния трафик в столицата чрез намаляване на броя на пътните превозни средства в широкия център на града;

Осигуряване на места за паркиране на автомобилите чрез разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София;

Регламентирано паркиране по улиците, включени в режима на почасово платено паркиране, и ограничаване на нарушенията при паркиране;

Ограничаване на престоя на приходящи автомобили, постигане на баланс и създаване на резерв на възможностите за паркиране в тези райони;

Осигуряване на възможност за паркиране на живущите в тези райони в близост до жилищата им;

Намаляване на вътрешно кварталния трафик;

Стимулиране на гражданите да предпочетат алтернативно придвижване пред ползването на лични моторни превозни средства;

Подобряване на градската среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари и зелени площи; освобождаване на тротоарите за пешеходци, за да се улесни придвижването им, включително на майки с детски колички, хора с трайни увреждания и др.;

Осигуряване на по-добра проходимост на автомобилите на „Бърза помощ“, „Пожарна“, на камиони за сметосъбиране и снегопочистване;

Осигуряване на паркоместа за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания;

Подобряване на екологичната обстановка чрез намаляване на отделяните вредни емисии и фини прахови частици от пътните превозни средства;

По-ефективно прилагане и спазване на правилата за паркиране от гражданите и гостите на София;

Стимулиране използването на общественя транспорт, вкл. метрото и другите видове наземен транспорт, както и буферните паркинги до метростанциите;

Стимулиране на вело и пешеходното движение като алтернатива на придвижването с автомобили.

Ограничаване на нарушенията на неправилно паркираните МПС.

Намаляване на административната тежест, спазване на изискването за бързина и процесуална икономия на административния процес чрез спестяване на време и средства за снабдяване с различни документи за лицата с увреждания;

Гражданите да бъдат поставени в центъра на модела на административното обслужване;

Подобряване на процесите и организацията на работа на администрацията, така че да се постигне максимална удовлетвореност на гражданите;

Осигуряване на плавен преход към въвеждане на комплексно административно обслужване;

Облекчаване на административния документооборот, систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на:

- карти за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община;
- право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите;
- право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите;

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Заинтересовани страни от проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община са гражданите и бизнеса, които се възползват от режима на платено паркиране, живущите и работещите в разширените зони на платено паркиране, както и Столична община, която има задължението да организира движението, да осъществява контрол и управление на автомобилния трафик в столицата. Общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД също е заинтересована страна от предложения проект на наредба, предвид функциите му по финансиране, изграждане, експлоатация и поддържане на паркингите, гаражите и местата за паркиране в София – общинска собственост.

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

4. Варианти на действие:

Идентифицираните възможни варианти на действие са следните:

1. Вариант 1 „Без действие“

Този вариант запазва съществуващото положение, при него не се правят изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, не се разширява обхвата на „Зелена зона“ и „Синя зона“ за паркиране на автомобили, не се променя работното време на зоните за почасово платено паркиране.

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от предложения вариант за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община /НОДТСО/, с оглед постигане на заложените цели.

2. Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“

При този вариант се постигат заложените цели, а именно разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София, като по този начин ще се осигурят допълнителни места за платено паркиране, ще се ограничи достъпа на автомобили в централната градска част, ще се скъси времето за търсене на свободно паркоместо, което ще доведе до намаляване на трафика в столицата; подобряване на организацията на движението, създаването на по-добра градска среда; ограничаване на паркирането по тротоари и улесняване придвижването на пешеходците; подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез намаляване на вредните емисии от автомобилите и др.

При този вариант ще бъде прецизирана нормативната уредба и ще се улеснят правоимащите лица при подаване на документи за издаване на индивидуален административен акт. Това е обективно оправдано и в изпълнение и на Закона за хората с увреждания.

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие“.

5. Негативни въздействия:

Вариант 1 „Без действие“

Очакваните негативни въздействия от този вариант са свързани с продължаване и задълбочаване на проблемите с паркирането в столицата, поради липса на достатъчно паркоместа, засилен трафик на пътни превозни средства със съответните негативни последици върху околната среда и качеството на въздуха в София, влошената градска среда по отношение на уличните задръствания и затрудненото придвижване по тротоарите, неправилно паркиране на пътните превозни средства, което създава предпоставки за пътнотранспортни произшествия, унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи от паркиралите автомобили, недоволство от страна на някои стопански организации за невъзможността да осъществяват своята дейност, както и от страна на живущите поради невъзможността да намерят място за паркиране, в близост до жилищните сгради, в които живеят.

Не са идентифицирани негативни въздействия по отношение на преференциалното паркиране на хора с увреждания.

Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“

По отношение на негативните въздействия, такива могат да бъдат определени единствено за част от живущите в зоните на почасово платено паркиране и по-конкретно в районите на разширяването на „Синя зона“, които ще трябва да заплащат по висока цена за правото да паркират в близост до домовете си, както и в районите на разширение на „Зелена зона“, които няма да имат възможност да паркират безплатно, а ще трябва да се възползват от режима на локално платено паркиране чрез закупуване на електронен винетен стикер за определен период. Това би довело до допълнителни разходи за живущите в района, в размер на заплатената сума за съответния период. Допълнителни разходи ще бъдат калкулирани и от гражданите и фирмите, ползващи почасово платено паркиране в разширените зони и местата в режим „Служебен абонамент“.

Като цяло тези въздействия могат да бъдат определени като второстепенни, предвид очакваните ползи от приемането на проекта на акт.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.

6. Положителни въздействия:

Вариант 1 „Без действие“

Действащата към момента Наредба за организация на движението на територията на Столична община постига до известна степен поставените цели, като ограничаване на трафика на автомобили в централната градска част и в широкия център, подобряване на

организацията на движението, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари, за да се улесни придвижването на гражданите, облекчаване на трафика по основните пътни артерии в столицата и др., но не решава проблемите паркирането в почивните дни от седмицата и в края на работното време на зоните за почасово платено паркиране, както и не дава възможност за осигуряване на допълнителни места за платено паркиране в проблемните райони.

Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“

С този вариант се предлага разширение на зоните за почасово платено паркиране в София, а именно разширение на „Синя зона“ за сметка на съществуващата „Зелена зона“ и разширение на „Зелена зона“ в район „Триадица“ и „Слатина“, както и увеличаване на часовия интервал на действие на зоните за почасово платено паркиране през седмицата и работното време през почивните дни.

Ползите от този вариант, свързани с разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София са ограничаване на достъпът на автомобили в широкия център, поради по-високата цена на паркирането в „Синя зона“, ограничаване на достъпът на автомобили в ново присъединените райони към „Зелена зона“, поради необходимост от заплащане на паркирането; осигуряване на допълнителни 1090 броя места за платено паркиране и локално платено паркиране, което ще доведе до намаляване на трафика в столицата; ограничаване на престоя на приходящи автомобили, постигане на баланс и създаване на резерв на възможностите за паркиране в тези райони; подобряване на организацията на движението; създаването на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари, за да се улесни придвижването на гражданите, включително на майки с детски колички, хора с трайни увреждания и др.; осигуряване на възможност за паркиране на живущите в тези райони в близост до жилищата им; повишаване удовлетвореността на гражданите; осигуряване на по-добра проходимост на автомобилите на „Бърза помощ“, „Пожарна“, на камиони за сметосъбиране и снегочистване; осигуряване на паркоместа за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания; намаляване на вътрешно кварталния трафик; намаляване на отделяните вредни емисии и фини прахови частици от пътните превозни средства и свеждане до минимум влошаването на качеството на въздуха в София; въвеждането на действие на „Зелена зона“ в събота и „Синя зона“ в неделя ще спомогне за осигуряване на места за паркиране както за живущите, така и за приходящите граждани; положително влияние върху цялостното състояние на паркирането, по-ефективно прилагане и спазване на правилата за паркиране от гражданите и гостите на София.

С този вариант се прави допълнение и изменение в текстовете на НОДТСО, с оглед подобряване на юридическата техника на наредбата, привеждане в съответствие на текстове на наредбата с други нормативи и нормативи от по-висок ранг, какъвто е Законът за движение по пътищата и Законът за защита на личните данни.

Общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД осъществява понастоящем уредените в действащата редакция на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община задължения за приемане и обработка на заявленията за за предоставяне на право на локално платено паркиране, издаването електронни винетки, контрола върху паркирането в зоните за платено паркиране, оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип „скоба“, таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, принудителното преместване на ППС и отговорното им пазене на специализирани паркинги и др. Промени в уредбата на компетентността на дружеството тази връзка не се предвиждат.

Предложеният Вариант 2 ще се отрази на приходите и разходите на общинското дружество, както е показано в приложението, изготвено от "Център за градска мобилност" ЕАД. Прогнозните приходи в годишен размер са общо 7 792 080 лв., като в тази сума са включени приходи от заплащане на паркирането в новоразширените зони; приходи от принудително задържане с техническо средство скоба; приходи от винетни стикери; приходи от „служебен абонамент“ и прогнозни приходи от увеличението на действието на режим на платено паркиране в съботно-неделните дни и през седмицата.

Прогнозните еднократни разходи за включване в зоните за платено паркиране на 1090 броя паркоместа са в размер на 253 067 лв.лв.

Като времеви диапазон за осъществяване на дейностите, "Център за градска мобилност" ЕАД е определил 20 дни за монтаж на знаково стопанство за обозначаване на зоната за почасово паркиране и до 2 месеца за монтаж на антипаркинг стълбчета и хоризонтална пътна маркировка.

Предложеният Вариант 2 няма да окаже въздействие върху бюджета на Столична община, тъй като дейностите по наредбата се осъществяват от "Център за градска мобилност" ЕАД. Средствата за първоначалната инвестиция за разширението на „зелена зона“ ще бъдат осигурени от реализираните приходи от дейността на общинското дружество. Получените нетни приходи от дружеството в резултат от разширението на „Зелена зона“ и „Синя зона“ ще се използват за осъществяване предмета на дейност на дружеството, а именно:

- въвеждане и експлоатация на интелигентни транспортни системи, обслужващи обществения транспорт;
- организация, управление, контрол и финансиране на обществения транспорт на територията на Столична община като интегриран превозен процес;
- издаване на превозни документи и реализация на приходите от превозната дейност;
- експлоатация на информационно-управляваща система за контрол и управление на трафика на базата на GPS - идентификация;

- експлоатация и поддръжка на единна автоматизирана система за таксуване на пътниците;
- рекламно – информационно обслужване в обществения транспорт;
- финансиране, изграждане, експлоатация и поддържане на паркингите, гаражите и местата за паркиране в София – общинска собственост;
- отдаване под наем на места за паркиране;

По отношение на преференциалното паркиране на хората с увреждания като полза се определя намаляване на административния документооборот и систематизиране и допълване на разпоредбите в тази част.

От горепосочените положителни и отрицателни въздействия на двата варианта е видно, че Вариант 2 в по-голяма степен води до решаване на констатираните проблеми и изпълнение на заложените цели, поради което препоръчваме Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“.

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

7. Потенциални рискове:

Основните рискове от приемането на нормативната промяна са свързани с несъгласие от страна на част от живущите в районите на разширението на „Синя зона“ и „Зелена зона“, както и от страна на други граждани и юридически лица, ползващи платеното паркиране, тъй като направеното предложение ще доведе до допълнителни разходи за тези лица. Практиката показва, че е възможно възникване на съдебни спорове и обжалване на предложените изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

☐ Няма ефект

Проектът на нормативен акт не въвежда административна тежест за физическите и юридически лица. Разходи биха възникнали единствено за гражданите и фирмите, ползващи почасово платено паркиране в районите на разширената „Синя зона“ и „Зелена зона“, както и за живущите в зоните на почасово платено паркиране и по-конкретно в районите на разширяване на „Зелена зона“ и „Синя зона“, и необходимостта те да се

възползват от режима на локално платено паркиране като закупят електронна винетка за локално платено паркиране за определен период или да заплащат по-висока цена за локално платено паркиране.

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги? –Не.

9. Създават ли се нови регистри?

Не се създават нови регистри.

10. Как въздейства актът върху микро, малките и средните предприятия (МСП)

Проектът на акт засяга пряко онези микро, малки и средни предприятия, ползващи почасово платено паркиране в районите на разширената „Зелена зона“ и „Синя зона“ и увеличеното им работно време. Въвеждането на режим за платено паркиране предоставя налични места за паркиране на малките и средни предприятия в определени зони по точно фиксирани цени, като по този начин се улесняват фирмите и се дава възможност да планират разходите си, съпътстващи осъществяване на дейността им в зоните за платено паркиране.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

☐ Не изисква

12. Обществени консултации:

Проектът на наредба ще се публикува за обществени консултации на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове на интернет страницата на Столична община/Столичен общински съвет. Срокът за получаване на предложения и становища ще е 30 дни.

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

☐ Не

Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на вносителя:

Име и длъжност: Стефан Марков – общински съветник

Дата: 19.06.2020 г.

Подпис:

VI.ФИНАНСОВ РАЗЧЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ ЗА НИД НОДТС, вкл. за разширяване на „Зелена зона“ и “Синя зона” с конкретни финансови параметри и удължаване на работно време на зоните за почасово платено паркиране

<i>Предложение за разширение на "Зелена зона"</i>	
Район на Столична община	прогнозен брой паркоместа
1.Район"Триадица"- кв. Ив. Вазов : зоната оградена от ул.Бяла черква, бул. П. Ю. Тодоров, бул. България, бул. П.Каравелов	880
2.Район "Слатина"- кв. Яворов : зоната оградена от бул.Царигр. шосе,бул. М.Еминеску, бул. Шипченски проход, ул. Акад. Людмил Стоянов	210
РАЗШИРЕНИЕ НА ЗЕЛЕНА ЗОНА ОБЩО:	1090

Предложение за разширение на "Синя зона"

Обхват на "Синя зона"	брой паркоместа
Сега действащата: бул. "В. Левски", бул. "Ген. М.Д. Скобелев", бул. "Хр. Ботев", бул. "Т. Александров", бул. "Княз Ал. Дондуков".	5000
Прогноза разширение на Синя зона: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Е.Тотлебен", бул. "Ген. М.Д. Скобелев", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев"	12000
РАЗШИРЕНИЕ НА СИНЯ ЗОНА ОБЩО:	7 000 бр.

Времеви диапазон за:

Монтаж на знаково стопанство за обозначаване на зоната за почасово паркиране, общо:	20 дни
Монтаж на антипаркинг стълбчета и полагане на хоризонтална пътна маркировка, общо:	до 2 месеца
<u>Прогнозни разходи/еднократни за включване в зоните за платено паркиране на нови 1090 бр. паркоместа в Зелена зона и разширение на Синя зона на 12000 бр. паркоместа.</u>	

Необходим финансов ресурс за изпълнение на проектите за организация на движение и паркиранеПосочената прогнозна стойност е получена на база прогнозния брой паркоместа, съответно прогнозна количествено - стойностна сметка/необходими количества пътни знаци, антипаркинг стълбчета, пътна маркировка - с монтаж и полагане/, за реализиране на предложените части от район "Триадица" и район "Слатина", за включване в обхвата на действие на зоната за почасово платено паркиране "Зелена зона", по цени от договор ДЗОП-24/05.07.2019г. Включена е и стойността на подмяната на знаци и табели в предложени обхват за разширение на Синя зона. Точни стойности за необходимия финансов ресурс за изпълнение на дейностите ще се постигнат след решение на Столичния общинския съвет за въвеждане на режим на почасово платено паркиране за конкретните райони, възлагането на проектите за организация на движение и паркиране за посочените нови зони, определяне на точния брой нови паркоместа, необходимите количества пътни знаци, антипаркинг стълбчета, пътна маркировка - с монтаж и полагане и след приключване на нова обществена поръчка с предмет "Изработка, доставка и монтаж на знаково стопанство и полагане на хоризонтална пътна маркировка в зоните за почасово платено паркиране за нуждите на "Център за градска мобилност" ЕАД. Не се предвижда разход за закупуване на други технически средства и разход за увеличаване на човешките ресурси.	253 067 лв.
--	--

ОБЩО
РАЗХОДИ: 253 067 лв.

Прогнозни приходи на годишна база

Прогноза за увеличение на приходите за годишен период от СМС и талони за паркиране в новооткритите зони, при разширение на Синя зона на 12 000 бр. ПМ, работа на Синя зона в неделя от 10.00 часа до 18.00 часа, работа на Зелена зона в събота от 10.00 часа до 18.00 часа и увеличение на работното време на зоните до 20.30 часа.Прогнозата е изчислена на база приходите от заплащане за паркиране в съществуващата "Синя зона" и "Зелена зона", чрез СМС и талони. Очаквания брой новообособени паркоместа 1090 бр. умножен по средния приход за едно паркомясто, на база 2019г. година, в зелена зона, както и очаквания брой от разширение на "Синя зона" умножен по средния приход за едно паркомясто, на база 2019г., като е отразен и очаквания ефект от въвеждането на платената зона за паркиране и разширението, с освобождаване на 20 % от паркоместата в Зелена зона и 16% в Синя зона, и при работа на Синя зона в неделни дни от 10.00 часа до 18.00 часа и при работа на Зелена зона в събота от 10.00 часа до 18.00 часа. Отражено е и очаквано увеличение на приходите при увеличение на работното време на зоните до 20.30 часа.	6 880 080 лв.
Прогноза за увеличение на приходи за годишен период от принудително задържане с техн. средство скоба. Посочената стойност е прогнозна. Прогнозата е за резултата от контролната дейност на 2 бр. нови екипи за принудително задържане, при установени среднодневно 19 бр. нарушения/липса на заплащане за паркиране в зоната за почасово платено паркиране, за работните дни в годишен аспект, при заплащане на нормативно определената стойност от 30 лв. за освобождаване от техническото средство "скоба".	399 000 лв.
Прогнозни приходи за годишен период от винетни стикери.Посочената стойност е прогнозна и е за издаване на 980 бр. винетни стикери за локално платено паркиране на живущи в новообособените зони за почасово платено паркиране. Отчетено е увеличението на приходите от промяната в цената за локално платено паркиране в новообособените места в режим Синя зона.	459 000 лв.
Прогнозни приходи за годишен период от "Служебен абонамент".Посочената стойност е прогнозна и е за очаквани 10 бр. договори за ползване на ПМ в режим "Служебен абонамент" в новообособените места в режим Зелена зона.	54 000 лв.

**ОБЩО
УВЕЛИЧЕНИЕ
НА ПРИХОДИ: 7 792 080 лв.**

Приложения към доклада:

1. Проект за решение

2. Проект на НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

3. Доклад от кмета на район „Слатина“ с изх. номер от деловодството на района – РСЛ17-ЕВ00-757-76 от 25.03.2019 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания и писмо от кмета на Район “Слатина” с изх.№ РСЛ20-ЕВ00-465/2/ от 19.05.2020 г.;

4. Доклад от кмета на район „Триадица“ с изх. номер от деловодството на района – РТР19-ВК08-3005 от 23.01.2020 г. с приложени протоколи от проведени обществени обсъждания.

Вносители:

Зафир Зарков.....

Стефан Марков.....

Христиан Петров.....

Карлос Контрера.....



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

Проект!

Решение №

на Столичния общински съвет

от

Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

МОТИВИ: В столицата е налице трайна тенденция за увеличаване на ръста на моторизация, броят на регистрираните леки автомобили расте и към днешна дата надхвърля 851 554. В действителност, автомобилите, които се движат и паркират по софийските улици, са повече от регистрираните в София, тъй като жители на други селища ежедневно пристигат с личните си автомобили до местоработата си в София. Извън централните части на столицата, където няма въведено контролирано паркиране, са налице множеството паркирани МПС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи в нарушение на Закона за движение по пътищата. Въвеждането на контролирано паркиране, каквото по същество представлява почасовото платено паркиране, е най-ефективният инструмент за намаляване на трафика, преустановяване на безразборното и неправилно паркиране и осигуряване безопасността и сигурността на пешеходци, хора с увреждания, родители с деца, велосипедисти, превозните средства на обществения транспорт. Неправилното паркиране е явление, което засяга пряко определени социални категории граждани – например паркирането върху тротоари, зелени площи, пешеходни пътеки създава сериозни рискове за хората с увреждания, родители с деца, възрастни хора, които трудно се придвижват. Отделно от това неправилно паркираните автомобили пречат на колите на обществения транспорт – автобуси, трамваи, тролей, създават предпоставка за ПТП, затрудняват пътниците при качване и слизане от спирки, забавят обществения транспорт и водят до нарушение на разписанията. Това са една част от проблемите, които могат да бъдат очертани от

наличието на системни и масови нарушения на правилата за паркиране. Със заповед на кмета на Столична община във връзка с обявеното извънредно положение от Народното събрание на Р България зоните за платено паркиране (Синя и Зелена) преустановиха временно дейността си – от 17 март до 7 май. Двама месеца на въведена карантина за предотвратяване разпространението на covid-19 бяха доказателство за необходимостта от контролирано паркиране -липсата на контролираното паркиране доведе до пълна липса на свободни паркоместа.

Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи. Възможностите на контролираното паркиране да въвежда ред в градската среда, да осигурява безпрепятственото преминаване на пешеходците по тротоарите и да гарантира проходимостта по уличната мрежа, провокира голяма част от живущите в различни райони да подават писмени искания за въвеждане на зона за почасово платено паркиране. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба – разширяване на обхвата на „Зелена зона“.

. Историческият център на столицата, на територията на която е обособена Синята зона, от години вече съставлява малка част от централната градска част. В подзоните/6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 и 16/, които са в непосредствена близост до Синя зона все по трудно се намират свободни паркоместа, като запълняемостта в някои от тях достига около 100%. Причините за тяхната натовареност се крият от една страна в наличието на редица административни сгради разположени на тяхната територия, а от друга - на по-ниската цена на паркиране и непосредствената близост до “Синя зона”. В тази връзка се предлагат втора група, промени - свързани с разширение на “Синя зона” за сметка на обхвата на “Зелена зона”.

Третата група промени е свързана с увеличаване на часовия интервал на работното време на зоните за почасово платено паркиране и увеличаване на работното време на седмична база. Към настоящия момент зоните за почасово платено паркиране работят до 19.30 ч. През последните години обаче все повече зачестиха оплакванията на живущите, от липсата свободни паркоместа след 19.00 ч. и невъзможността да намерят място, където да паркират, прибирайки се след работа. Липсата на свободни паркоместа към края на работното време на зоните рефлектира не само върху живущите, но и върху тези, които имат необходимост да ползват зоните. Проблемът особено силно се обостря в месеците с по-голяма светла дневна част. Това обстоятелство и опитът на европейските градове са основния мотив за предлагане на увеличаване на работното време на зоните за почасово платено паркиране до 20.30 ч. Липсата на контролирано паркиране в съботните дни от седмицата в “Зелена зона” и в неделните дни от седмицата в “Синя зона” прави невъзможно намирането на свободни паркоместа. В тези дни запълняемостта е 100% и блокира възможността гостите на

столицата и живущите да паркират. Много от жалбите на живущите са свързани именно с факта, че веднъж паркирали през уикенда, не им е възможно да ползват автомобилите си, защото след това не могат да намерят място за паркиране. Удълженото работно време пък е в отговор на обществената необходимост от въвеждането му, предвид опита от прилагане на настоящите правила.

Предвид необходимостта от осигуряване на свободни паркоместа през съботно - неделни дни от седмицата, се предлага работно време на Зелена зона в събота от 10.00 ч. до 18 ч. и Синя зона в неделя от 10.00 ч. до 18.00 ч.

Четвъртата група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на някои текстове с цел прилагане на по-ефективен контрол и по-ефективна организация на предвидените дейности, привеждането им в съответствие на направените промени, както с настоящия проект, така и с други нормативни актове и отпадане на текстове, които се преповтарят в Закона за движение по пътищата.

Петата група промени са свързани с услугите по предоставяне на правото на лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги пътно превозно средство върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата на правоимащият както и в близост до сградата по местоработата в рамките на работното време и предоставянето на карти за преференциално паркиране на пътни превозни средства, превозващи хора с тайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община, съгласно разпоредбите съответно на чл. 90, чл. 90а и чл. 91 от Наредба за организацията на движението на територията на Столична община (НОДТСО). Промените целят облекчаване на някои режими, въвеждане на по-ясни правила и кореспондират с идентифицирани трудности при приложението на сегашни правила, за които граждани с увреждания са алармирали във времето. С предлаганите промени се цели намаляване на административната тежест и по-гъвкави и справедливи нормативни разрешения за упражняване на социалните права на хората с увреждания.

Въвеждат се електронни винетни стикери, чието заявяване, представяне на документи, необходими за издаването им и заплащане се обезпечава да се извършва изцял онлайн – без да е необходимо гражданите да посещават офисите на ЦГМ ЕАД. Така се постига дигитализация на процеса, която ще спести време на гражданите и средства - за отпечатване на винетни стикери.

С цел засилване на контрола по паркирането в зоните се предвижда като условие МПС да са преминали годишен технически преглед, за да бъде издаден за тях винетен стикер – в противен случай такъв ще бъде отказван, като така ще се ограничи паркирането в зоната на автомобили, които не се използват от собствениците им по предназначение. Въвеждат се и рестрикции за броя автомобили, които може да се регистрират в зоните за платено паркиране – досегашният принцип води до възможност едно домакинство да получи винетни стикери за три автомобила, затова в наредбата се предвижда да се

издават винетни стикери за до два автомобила, като по този начин се обезпечат обичайните потребности на всяко едно домакинство.

С проекта на нормативен акт се цели:

Продължаване на дългосрочната политика на Столична община за постигане на ефективна и устойчива градска мобилност, уредена и достъпна градска среда, както и подобряване на качеството на живот чрез намаляване на вредните емисии.

Подобряване на контрола и управлението на автомобилния трафик в столицата чрез намаляване на броя на пътните превозни средства в широкия център на града;

Осигуряване на места за паркиране на автомобилите чрез разширяване на зоните за почасово платено паркиране в София;

Регламентирано паркиране по улиците, включени в режима на почасово платено паркиране, и ограничаване на нарушенията при паркиране;

Ограничаване на престоя на приходящи автомобили, постигане на баланс и създаване на резерв на възможностите за паркиране в тези райони;

Осигуряване на възможност за паркиране на живущите в тези райони в близост до жилищата им;

Намаляване на вътрешно кварталния трафик;

Стимулиране на гражданите да предпочетат алтернативно придвижване пред ползването на лични моторни превозни средства;

Подобряване на градската среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания, ограничаване на възможностите за паркиране върху тротоари и зелени площи; освобождаване на тротоарите за пешеходци, за да се улесни придвижването им, включително на майки с детски колички, хора с трайни увреждания и др.;

Осигуряване на по-добра проходимост на автомобилите на „Бърза помощ“, „Пожарна“, на камиони за сметосъбиране и снегочистване;

Осигуряване на паркоместа за паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания;

Подобряване на екологичната обстановка чрез намаляване на отделяните вредни емисии и фини прахови частици от пътните превозни средства;

По-ефективно прилагане и спазване на правилата за паркиране от гражданите и гостите на София;

Стимулиране използването на обществения транспорт, вкл. метрото и другите видове наземен транспорт, както и буферните паркинги до метростанциите;

Стимулиране на вело и пешеходното движение като алтернатива на придвижването с автомобили.

Ограничаване на нарушенията на неправилно паркираните МПС.

Намаляване на административната тежест, спазване на изискването за бързина и процесуална икономия на административния процес чрез спестяване на време и средства за снабдяване с различни документи за лицата с увреждания;

Гражданите да бъдат поставени в центъра на модела на административното обслужване;

Подобряване на процесите и организацията на работа на администрацията, така че да се постигне максимална удовлетвореност на гражданите;

Осигуряване на плавен преход към въвеждане на комплексно административно обслужване;

Облекчаване на административния документооборот, систематизация и пълнота на изискуемите документи за предоставяне на:

- карти за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община;*
- право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите;*
- право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на МПС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите;*

На основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл.45, ал.9 и ал.10 и чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, и чл.168, ал.2 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

- 1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение №1, неразделна част от настоящото решение.*

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 20__ г., Протокол № _____ от _____ 20__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

*Председател на Столичния
общински съвет:*

/Е.Герджиков/