



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg.



Столична община

Входящ №

СОА20-ВК66-3502-[1]

Регистриран на 15.10.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ

Д О К Л А Д

От: Стефан Марков – общински съветник и Председател на СУСОПФ
Дончо Барбалов – зам.-кмет на СО и управител на СОПФ

Относно: Финансиране със средства от СОПФ за закупуване на 15 бр. употребявани трамваи тип Т6А5 за междурелсие 1435 mm за нуждите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На свое заседание, проведено на 15.10.2020 г. Съветът за управление на Специализирания общински съвет обсъди доклад с вх. рег. СОА20-ВК66-3502 от 07.05.2020 г. от общински съветник Зафир Зарков и д-р Кристиан Кръстев - заместник-кмет на Столична община за финансиране със средства от СОПФ закупуването на 15 (петнадесет) броя употребявани трамваи тип Т6А5 за междурелсие 1435 mm за нуждите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

С писмо № СОА20-ТД26-2866/06.03.2020 г. на СО изпълнителният директор на "Столичен електротранспорт" ЕАД е изложил съображения за ползите за транспортното обслужване в Столична община от чрез доставката на 15 бр. употребявани трамваи тип Т6А5, за междурелсие 1435 mm, за нуждите на „Столичен електротранспорт" ЕАД.

В резултат на сътрудничеството между общините и транспортните компании на гр. Прага и гр. София, неколккратно през последните години са доставяни трамвайни мотриси от Република Чехия, изложено хронологично както следва:

*Докладът и проекта за решение се издават в 2 (два) оригинални екземпляра – един за адресата и един за УАСО.
Приложения 1, 2 и 3 са на разположение в АИССО*

- В периода от 1987 г. до 2000 г. гр. София достави от Република Чехия общо 94 трамвайни мотриси ЧКД „Татра“ от тип Т6Б5 и Т6А2, които безотказно вече близо 28 години обслужват гражданите на града. В София работят успешно и по-стари модификации чешки трамваи Т4D (около 35 мотриси с ремаркета), както и 18 модернизирани от чешка фирма мотриси, т.е. половината от превозните средства на трамвайния транспорт са произведени в Република Чехия.
- В изпълнение на Решение №52 на СОС от 03.12.2015 г., „Столичен електротранспорт“ ЕАД сключи Договор за доставка на 20 /двадесет/ броя употребявани трамваи тип Т6А5 за междурелсие 1435mm от градския транспорт на град Прага („Транспортно предприятие - Столична община Прага“ - Dopravní podnik hl.m. Prahy) със собствено финансиране. След проведена процедура през м. юли - м. октомври 2016 г. се извърши приемането, доставката и пускането им в експлоатация.
- С Решение №523 на СОС от 20.07.2017 г. се даде право на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да закупи още 10 /десет/ броя трамваи тип Т6А5 с финансиране от СОПФ до 400 000 лв.
- С Решение №213 на СОС от 18.04.2019 г. се даде право на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да закупи още 10 /десет/ броя трамваи тип Т6А5 със собствени средства на обща стойност 400 000 лв. За целта капиталът на „Столичен електротранспорт“ ЕАД беше увеличен с 400 000 лв. чрез издаване на нови 400 000 (четири стотин хиляди) броя поименни акции с номинална стойност 1 (един) лев, всяка една от тях, финансирани със средства от СОПФ.

Доставените през периода 2016-2019 г. 40 броя употребявани трамваи тип Т6А5 от „Транспортно предприятие - Столична община Прага“, повече от 3 /три/ години обслужват два сериозни маршрута по трамвайни линии №20 и №22.

Събраните през това време данни показват, че тази модификация трамваи тип Т6А5 е изключително надеждна и сигурна, като с тях не е допусната нито една сериозна техническа авария до момента, като в допълнение се установиха и следните предимства спрямо по-старите модели трамвайни мотриси от този тип, а именно:

1. Конструктивно различна ходова част със значително намалено ниво на шум;
2. Нова система за плавно механично спиране в ниския диапазон за скорост на движение;

3. Опростена и лесна за обслужване, предпоследна модификация на системата за управление;
4. Достатъчен комфорт за пътуващите.

Изложените по-горе предимства са доброто техническо състояние на трамваите тип Т6А5. Не е без значение и факта, че няма да представлява проблем бъдещите им ремонти да се осъществяват в поделение „Трамкар“ на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, както и в трамвайните депа на дружеството. По подобен начин стои въпроса и с доставката на резервни части, като немалка част от тях се произвеждат и в България. Не без значение е и факта, че остатъчният ресурс на трамваите е за още 15 -20 години.

Доставката на 15 броя мотриси ще позволи замяната на произведените през 1981-1982г., 15 броя мотриси тип **Т4Д-М**, чиито заводски ремонти в поделение „Трамкар“ на „Столичен електротранспорт“ ЕАД биха стрували над 100 000 лева, т.е. два пъти и половина по-скъпо отколкото закупуването и доставката на трамваи тип Т6А5. Счита се, че сделката е изгодна за „Столичен електротранспорт“ ЕАД и Столична община.

Между общините и транспортните компании на Прага и София бе обменена кореспонденция и „Столичен електротранспорт“ ЕАД бе информиран, че може да закупи 15 бр. мотриси от същата марка и модел по вече приложената схема на доставка през периода 2016-2019 г. С доставката на се цели подобряване транспортното трамвайно обслужване на СО.

Въз основа на информация, получена при контактите с чешката страна, цената на трамвайните мотриси е 7 935 000 чешки крони за 15 трамвая, вкл. транспорта им до град София. При отчитане дневния курс на кроната левовата равностойност на сделката е 612-620 000 лв. без ДДС или средно 41 000 лв. за една мотриси. (529 000 чешки крони) предлаганите мотриси Т6А5 са производство на чешкия производител ЧКД „Татра“ и са сходни с използваните в момента град София трамваи Т6Б5 (произведени през 1989 г. и 1990 г.). Мотрисите тип Т6А5 са значително по-нови, като са в експлоатация от 1996 г. Същите трамваи са със спазен цикъл на регулярни проверки, ремонти и ревизии, технически са в много добро състояние и могат да бъдат пуснати в движение в град София без финансови разходи след монтаж на тикет система и система за контрол.

Текущото икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“ ЕАД не позволява закупуването на 15-те трамвайни мотриси със собствени средства.

Предвид изложеното от вносителите на доклада, СУ СОПФ намира, че тази доставка е изгодна за град София и гражданите му, използващи градски транспорт

и предлага на Столичния общински съвет да одобри закупуването на 15 бр. употребявани трамваи тип Т6А5 със средства на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, при условията на чл. 182, ал. 1, т. 3 на ЗОП.

В предлагания проект на устав на „Столичен електротранспорт“ ЕАД е отразено увеличаването на капитала на дружеството, чрез парична вноска с посочената по-горе стойност. Прецизирани са текстове, свързани с характера на дружеството - еднолично акционерно дружество, в което собственик на капитала е Столична община. Актуализирани са и разпоредби, свързани с правомощия на органите на управление на дружествата, установени в Наредбата за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

След обсъждане, Съветът за управление на Специализирания прие решение да подкрепи предложението на вносителите и предлага на Столичния общински съвет, на основание чл.21, ал.1, т.8, т. 23 и ал.2 от ЗМСМА чл. 2 ал. 3 и чл.19, ал. 3 от Правилника за организация и работа на Специализирания общински приватизационен фонд, чл.11, ал.1, т.1, т.2 и т.19 от Наредбата за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества и чл.192, ал.1 и чл.221, т.1, т.2 и т.11 от Търговския закон, да вземе решение съгласно приложения проект към настоящия доклад.

Приложения:

1. Доклад с вх. рег. СОА20-ВК66-3502 от 07.05.2020 г.
2. Писмо № СОА20-ТД26-2866/06.03.2020
3. Оферта (с превод) на Dopravní podnik hl.m. Prahy за доставка на 15 бр. употребявани трамваи тип Т6А5 за междурелсие 1435 mm;
4. Проект на решение

**ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СУ СОПФ:**

 (СТЕФАН МАРКОВ)

**ЗАМ.-КМЕТ НА СО И
УПРАВИТЕЛ НА СОПФ:**

(ДОНЧО БАРБАЛОВ)



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет
от _____ 2020 година

За: Финансиране със средства от СОПФ за закупуване на 15 бр. употребявани трамваи тип Т6А5 за междурелсие 1435 mm за нуждите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 3, ал. 1, т.2 и т.3 и чл.5 от Правилника за организация и работа на Специализирания общински приватизационен фонд,

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ:**

1. Дава съгласие „Столичен електротранспорт“ ЕАД да закупи със собствени средства 15 бр. употребявани трамвайни мотриси тип Т6А5 за междурелсие 1435 мм, дата на производство не по-рано от 1995 г., на обща стойност до 620 000 лв. (шестстотин и двадесет хиляди) лева.
2. Възлага на изпълнителния директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да сключи договор при условията на т.1 от настоящото решение и на основание чл.182, ал.1, т.3 от Закона за обществените поръчки.
3. Възлага на изпълнителния директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, след придобиване на активите, да представи в СУСОПФ и дирекция

*Докладът и проекта за решение се издават в 2 (два) оригинални екземпляра – един за адресата и един за УАСО.
Приложения 1, 2 и 3 са на разположение в АИССО*

„Финанси" на Столична община отчет относно изпълнение на т.1 и т.2 от настоящото решение, ведно със съответните разходно-оправдателни документи.

4. Увеличава капитала на „Столичен електротранспорт" ЕАД, ЕИК 121683785, чрез издаване на нови 620 000 (шестстотин и двадесет хиляди) броя поименни акции, с номинална стойност 1 (един) лев всяка една от тях. Увеличението се извършва с внасяне на парична вноска в размер на 620 000 (шестстотин и двадесет хиляди) лева. Паричната вноска се извършва със средства от бюджета на Столична община, съобразно т.8 от настоящото решение.

5. Утвърждава капитал на „Столичен електротранспорт" ЕАД в размер на 10 224 687 (десет милиона двеста двадесет и четири хиляди шестстотин осемдесет и седем) лева, разпределен в 10 224 687 (десет милиона двеста двадесет и четири хиляди шестстотин седемдесет и седем) броя поименни акции, с номинална стойност по 1 /един/ лев всяка една.

6. Изменя чл.8, ал.2 от Устава на дружеството, като разпоредбата придобива следната редакция:

„/2/ Стойността на капитала по ал. 1 включва следните парични вноски, с които е увеличен капитала на дружеството:

1. парична вноска в размер на 400 000 /четиристотин хиляди/ лева, внесена от Столична община, в качеството ѝ на едноличен собственик на капитала на дружеството, на основание Решение № 213 по Протокол № 75 от 18.04.2019г. на Столичен общински съвет за увеличаване на капитала.

2. парична вноска в размер на 620 000 (шестстотин и двадесет хиляди) лева. внесена от Столична община, в качеството ѝ на едноличен собственик на капитала на дружеството, на основание Решение № Протокол № от на Столичен общински съвет за увеличаване на капитала."

7. Утвърждава актуализиран устав на дружеството, съобразно настоящото решение, съгласно Приложение № 1.

8. Паричната вноска по т.4 да се финансира със средства от Специализирания общински приватизационен фонд, след представяне на отчета и съответните документи по т.3 от настоящото решение и потвърдителни писма от СУСОПФ и дирекция „Финанси".

9. Възлага на кмета на Столична община да организира извършването на паричен превод по следната банкова сметка на „Столичен електротранспорт“ ЕАД: IB AN: BG 37 SOMB 91301010280202 BIC: SOMBBGSF, в размер на 620 000 (шестстотин и двадесет хиляди) лева, съобразно т.8 от настоящото решение.

10. Възлага на изп. директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да предприеме необходимите правни и фактически действия за вписване на промяната на капитала и обявяване на актуализирания устав на дружеството в Търговския регистър на Агенция по вписванията.

11. Отменя т.4 и Приложение №1 към т.6 на Решение № 457 по Протокол № 79 от 11.07.2019г. на Столичен общински съвет и Възлага на Изпълнителния директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, след приключване изпълнението на т.1 и т. 2 от Решение № 457 по Протокол № 79 от 11.07.2019 г. на Столичен общински съвет, да представи в Столична община проект на актуализиран устав на дружеството, съобразен с Решение № 457 по Протокол № 79 от 11.07.2019 г. на Столичен общински съвет и с действащия към датата на предложението за актуализация устав на дружеството, обявен в Търговския регистър на Агенция по вписванията.

Настоящото решение е прието на ____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2020 г., Протокол № _____ от _____ 2020 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

Елен Герджиков