



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Столична община

Входящ №

СОА20-ВК66-10658

Регистриран на 10.12.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ**

ДОКЛАД

**от
ЗАФИР ЗАРКОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
ДИМИТЪР ВУЧЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

Относно: Промяна статута на въведените експериментални промени на автобусни линии на масовия градски транспорт и оптимизиране на транспортната схема на масовия градски транспорт във връзка с продължаващата епидемична обстановка и последствията от нея

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,

Транспортът и свързаната с него инфраструктура, са един от основните градообразуващи фактори. Транспортната система на всеки град осигурява мобилността на гражданите и активните връзки, които са ключови за развитието на бизнеса, културата и туризма. Колкото по-адекватна е транспортната система към проблемите на съвременната урбанизирана среда, толкова по-големи са гаранциите за успешно развитие на транспортната система в полза на гражданите.

Масовият градски транспорт в София представлява основна част от пътуванията на територията на общината, като автобусният транспорт е с най-голям дял от придвижванията като вид обществен транспорт (около 45%).

Водеща алтернатива на масовото придвижване в града с личен автомобил е ефективно и устойчиво подобрене на услугата за превоз на пътници и увеличаване привлекателността на използването на автобусния транспорт на територията на Столична община. Горното налага и промени в маршрутната мрежа на автобусния транспорт, в съответствие с промяна в търсенето на транспортната услуга.

С Решение № 47 на Столичния общински съвет от 19.12.2019 год. е одобрена експериментална промяна в маршрутите на автобусна линия № 90 и автобусна линия №

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата.

260 за срок от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. Утвърдени са маршрутните разписания, както следва:

Линия № 90: маршрут – (в посока гр. Бухово): от кръстовището бул. „Ботевградско шосе“/ ул. „Буховско шосе“ продължава направо до ул. „Васил Левски“, наляво по ул. „Васил Левски“, наляво по ул. „Юрий Гагарин“ и надясно по ул. „Буховско шосе“ и по маршрута, двупосочно.

Линия № 260: маршрут – посока кв. Горна баня: от спирка „Бул. Прага“ по маршрута до кръстовището бул. „Прага“/бул. „Пенчо Славейков“, направо по ул. „Св. Георги Софийски“, надясно по бул. „Акад. Ив. Е. Гешов“ и наляво по бул. „Цар Борис III“ по маршрута.

В резултат на въведените експериментални промени в маршрута на автобусна линия № 90 е подобро транспортното обслужване на жителите на частта от с. Яна, разположена на изток от ул. „Васил Левски“, а чрез промяна на маршрута на автобусна линия № 260 е осигурена връзка на кв. Горна баня с лечебни заведения по ул. „Св. Георги Софийски“.

Експерименталните частични промени на маршрутите на горепосочените автобусни линии са въведени в експлоатация след предложения от:

- Районната администрация за промяна на маршрута на автобусна линия № 90 в с. Яна;
- По предложение на пътници от кв. Горна баня за автобусна линия № 260.

След промяна на маршрутите в „Център за градска мобилност“ ЕАД и Столична община не са постъпвали жалби и искания за възстановяването им, във връзка с което считаме, че с промяната е осигурено по-добро транспортно обслужване на пътниците.

Във връзка с горното предлагаме частичната експериментална промяна на маршрута на автобусна линия № 90 в с. Яна и на автобусна линия № 260 в участъка от бул. „Прага“ до бул. „Акад. И. Е. Гешов“ да придобият постоянен статут.

Нощният транспорт по линии № N1, N2, N3 и N4 е въведен с Решение № 179 от 05.04.2018 год. на Столичния общински съвет. Линиите са с маршрути, както следва:

- N1: Ж.к. „Младост 4“ – ж.к. „Люлин 1,2“;
- N2: Студентски град – кв. „Обеля“;
- N3: Ж.к. „Овча купел 2“ – Автостанция „Изток“;
- N4: Ж.к. „Гоце Делчев“ – ж.к. „Дружба 2“.

Във връзка с пандемията от COVID-19 и обявеното извънредно положение в страната, респ. и в гр. София и предписания на Министерство на здравеопазването и Националния оперативен щаб се въведоха редица ограничения в дейността на масовия градски транспорт. С Решение № 189 на Столичния общински съвет от 14 май 2020 год., Решение № 385 от 23 юли 2020 год. и Решение № 418 на Столичния общински съвет от 24 септември 2020 год. беше преустановена експлоатацията на четирите нощни автобусни линии, съответно до 31.07.2020 год., до 30.09.2020 год. и до 31.12.2020 год.

Непредвидимостта на развитието на пандемията и продължителността на противоепидемичните мерки предвид изключително динамично променящата се епидемична обстановка в страната води до необходимостта да се отговори с адекватни мерки, съобразени с действащите ограничения. С Решение № 855 на Министерския съвет от 25.11.2020 год. е удължена обявената извънредна епидемична обстановка на територията на страната. Със заповед № РД-01-677/25.11.2020 год. на министъра на здравеопазването са въведени временни противоепидемични мерки на територията на Република България и е обявен частичен локдаун. Не на последно място следва да

отбележим и обстоятелството за непрекъснато нарастващият брой на диагностицираните с коронавирусна инфекция лица, като най-голям е броят им в София-град.

Въвеждането в експлоатация на четирите нощни автобусни линии в условията на ежедневно променящата се епидемична обстановка ще генерира голямо разходно перо, поради очаквана ниска натовареност на линиите предвид въведените ограничителни мерки по отношение на различни образователни, спортни и културни дейности и мероприятия, свързани със струпване на хора, като: временно спиране или ограничаване дейността или режима на работа на обекти с обществено предназначение и/или други обекти или услуги, предоставяни на гражданите (в т.ч. училища и университети, колективни спортни мероприятия, семинари, конкурси, културни и други развлекателни мероприятия, заведения за хранене и развлечения, търговски центрове и др.). В Столична община е постъпило писмо от „Център за градска мобилност“ ЕАД с вх. № СОА20-ТД26-11720 от 04.12.2020 г. относно удължаване срока на закриване на нощните автобусни линии с цел ограничаване на негативния икономически ефект от ниските стойности на пътникопотока в условията на продължаващата пандемична обстановка.

Във връзка с епидемичната обстановка в страната, обявеният частичен локдаун и взетите до момента мерки предлагаме със срок до 31.03.2021 г.

- Да се преустанови експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4.

„Център за градска мобилност“ ЕАД в срок до 28.02.2021 год, да представи предложения за оптимизация на маршрутите на нощните линии на обществения транспорт.

С оглед изложеното и на основание чл.17, ал.5 от Закона за автомобилните превози и чл.8, ал.1, ал.3 и ал.4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси и на основание чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация предлагам Столичен общински съвет да вземе решение съгласно приложения проект.

Приложение: 1. Проект на Решение на Столичен общински съвет.

С уважение,

ЗАФИР ЗАРКОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ДИМИТЪР ВУЧЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Съгласувал: Иван Николов, директор дирекция „Транспорт“



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2020 година

За промяна статута на въведените експериментални промени на автобусни линии на масовия градски транспорт и оптимизиране на транспортната схема на масовия градски транспорт във връзка с продължаващата епидемична обстановка и последствията от нея

На основание чл.17, ал.5 от Закона за автомобилните превози и чл.8, ал.1, ал.3 и ал.4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси и на основание чл.21, ал.1, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ :**

1. Считано от 01.01.2021 година приема постоянен статут на автобусни линии № 90 и № 260 с частично променени маршрути, както следва:

- № 90: (в посока гр. Бухово): от кръстовището бул. „Ботевградско шосе“/ ул. „Буховско шосе“ продължава направо до ул. „Васил Левски“, наляво по ул. „Васил Левски“, наляво по ул. „Юрий Гагарин“ и надясно по ул. „Буховско шосе“ и по маршрута, двупосочно.

- № 260: посока кв. Горна баня: от спирка „Бул. Прага“ по маршрута до кръстовището бул. „Прага“/бул. „Пенчо Славейков“, направо по ул. „Св. Георги Софийски“, надясно по бул. „Акад. Ив. Е. Гешов“ и наляво по бул. „Цар Борис III“ по маршрута.

2. В срок до 31.03.2021 година се преустановява експлоатацията на четирите нощни автобусни линии N1, N2, N3 и N4.

2.1. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да представи в срок до 28.02.2021 година предложения за оптимизация на маршрутите на нощните линии на обществения транспорт.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2020г., Протокол № _____ от _____ 2020г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/...../