



**Столична община**

Изходящ №

СОА20-ВК66-4207-[2]

Регистриран на 09.09.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



## **СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 302, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩНСКИ СЪВЕТ  
ДО  
Г-Н ВЕСЕЛИН КАЛАНОВСКИ  
ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК  
СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ**

ОТНОСНО: Питане СОА20-ВК66-4207/01.06.2020 г.

**Уважаеми г-н Калановски,**

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви представям информация от направления „Култура, образование, спорт и младежки дейности“ и „Архитектура и градоустройство“:

Обект „Софийски околоръстен път от бул. „България“ до автомагистрала „Люлин“ е обявен за национален обект с решение на Министерски съвет №250/2013г. Строителството ще се извършва от агенция „Пътна инфраструктура“. Столична община има ангажимент да осигури устройственото регламентиране на база идеен проект. Преди няколко месеца беше проведена работна среща между арх. Здравков и църковното настоятелство на храм „Св. Вмчк. Пантелеймон“, на която са обсъдени технологичните възможности за осъществяване на поставените искания.

На 7 юли 2020 г. Общинският експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) е разгледал всички възражения, постъпили при съобщаване на проекта, включително и тези, отнасящи се до запазване на съществуващия храм „Св. Вмчк. Пантелеймон“. Съветът е предложил тези възражения да бъдат уважени и е направил служебно предложение: „по отношение запазването на храма „Св. Пантелеймон“ и увеличаване на широчината на тротоара пред него, да се преработи техническото решение на тунела, като се намали дължината на изходящата рампа по бул. „Цар Борис III“, осигуряващо запазването на храма и предвиждайки оптимална широчина на тротоара във връзка с обезпечаване организация на движението, гарантираща безопасност на всички участници. Да се проучи възможността за запазване на съществуващото локално платно след храма до ул. „Планинец“. При проектирането на обекта се спазват изискванията на всички нормативни актове. Извършени са геоложки проучвания, симулация на транспортното натоварване, както и оценка на въздействието върху околната среда.

С уважение,

**ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

