

**Столична община**

Изходящ №

СОА20-ГР94-500-[3]

Регистриран на 22.07.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 302, www.sofia.bg

**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩНСКИ СЪВЕТ
ДО
Г-Н СИМЕОН СТАВРЕВ
ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ**

ОТНОСНО: Питане СОА20-ГР94-500/30.01.2020 г.

Уважаеми г-н Ставрев,

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви представям информация от направления „Архитектура и градоустройство“, „Обществено строителство“ и „Транспорт и градска мобилност“:

За изграждането на бул. „Източна тангента“ в участъка от пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“ (км 1+180 до км 2+664.47) е изготвен идеен инвестиционен проект, на база на който е обявена процедура за избор на изпълнител по реда на Закона за обществените поръчки. Едновременно с това продължават процедурите за придобиване на терени, попадащи в обхвата на трасето. Обектът условно е разделен на два етапа: първият, от пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Владимир Вазов“ /от км 1+180 до км 2+020/ и вторият, от бул. „Владимир Вазов“ до бул. „Ботевградско шосе“ /от км 2+020 до км 2+664/, включително „Пътен възел на бул. „Източна тангента“ с бул. „Владимир Вазов“.

Предвижда се строителството да започне с изграждане на първи етап, веднага след като се приключат процедурите по придобиване на земята и избор на изпълнител.

Бул. „Източна тангента“ в участъка между бул. „Ботевградско шосе“ и бул. „Христофор Колумб“ се поддържа по текущ ремонт. По възлагане на направление „Архитектура и градоустройство“ се разработва проект за Подробен комуникационно-транспортен план на "Източна тангента" в участъка от бул. Ботевградско шосе до бул. „Шипченски проход“ за оптимизиране трасето на първостепенната улична мрежа.

След представяне на няколко варианта за решение, на заседания на разширен общински експертен съвет по устройство на територията се избра един като най-подходящ. Избраният с Протокол от 11.06.2019г. вариант е коментиран и на работни срещи с представители на гражданския инициативен комитет на район „Слатина“, в резултат на което се реши окончателния проект на плана да бъде допълнен с разработване на пътния възел между Източна тангента и продължението на ул. „Боян Магесник“. Към момента се нанасят корекции и допълване на проектното решение от проектантите – общинското предприятие „Софпроект-ОГП“.

След осъществяване на горепосочените дейности, при необходимост, ще бъдат предприети действия за инициране на устройствена процедура за планово обезпечаване на трасето и контактните територии, чрез която да се обезпечи провеждането на отчуждителни мероприятия и последващо изграждане на комуникацията.

Прогнозната стойност за реализирането на обект: Изграждане на бул. „Източна тангента“ в участъка от Пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“ (км 1+180 до км 2+664.47) е 20 млн. лв. без ДДС за проектиране и строителство. В посоченият участък от бул. „Източна тангента“ има съществуващо улично осветление само в началото на булеварда от кръговото. Има съществуващи 10 бр. стълбове, които са в изправност и захранването им е въздушно. В останалата част, около 1,6 км липсва изградено публично осветление и се налага цялостно изграждане, както и откриване на нова точка на ЧЕЗ. В програмата на Столична община за 2020 г. не е предвидено изграждането на улично осветление в посоченият участък, извън абонаментното поддържане.

По продължението на посочените участъци се планира и залесяване. При реализиране на инвестиционно намерение, както в посочените участъци, така и по принцип при основен ремонт или изграждане, като част от проектната документация винаги се изготвя и част „Паркоустройство“/“Ландшафтна архитектура“, което се изпълнява съгласно нормативните изисквания и предвижданията на Подробния устройствен план.

С уважение,

**КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:
ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА**

