



СТОЛИЧНА ОБЩИНА



Столична община

Входящ №

СОА20-ВК66-5305

Регистриран на 02.07.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



София 1000, ул. "Московска" № 33, телефон: 029377351, факс: 029810653, www.sofia.bg

ДО
Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ

Малина Едрева, Зафир Зарков, Симеон Колев -общ.съветници, Десислава
Билева –зам.кмет на СО и Трайчо Трайков –кмет на район „Средец“

Относно: *Одобряване на инициатива „Зелени улици“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕРДЖИКОВ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Столичната община провежда последователна и целенасочена политика за смекчаване на и адаптация към климатичните промени, която цели посрещане на новите предизвикателствата, свързани с изменението на климата, пред които са изправени повечето големи градове. В допълнение с Решение № 663/12.10.2017 г. Столичният общински съвет (СОС) прие „Стратегия за адаптация към климатичните промени на Столична община“, а с Решение № 265/30.05.2019 г. и План за действие към нея.

С Решение № 755/08.11.2018 г. на СОС общината се присъедини и към Глобалното споразумение на кметовете за климат и енергия, като прие амбициозна цел за намаляване на емисиите на CO₂ с 40% до 2030 г.

През 2018 г. с Решение № 15/25.01.2018 г. на СОС Столичната община се присъедини към Рамковата инициатива на Европейска банка за възстановяване и развитие (ЕБВР) „Зелени градове“. В резултат бе разработен „План за действие за Зелен град“ (ПДЗГ), приет с Решение № 249/25.06.2020 г. на СОС.

От гледна точка на концепцията за „Зелен град“, насърчаването на ходенето пеша се определя като основен приоритет, тъй като води до следите ползи:

1. Подобряване на качеството на въздуха и намаляване на емисиите на парникови газове;
2. Подобряване на качеството на градската среда и повишаване на туристическата привлекателност;
3. Пешеходното пространство спомага за развитието на културния живот в града, подобрява цялостната визия на района и намалява трафика;
4. Подобрената физическа активност и благополучие на жителите на общината чрез насърчаване на пешеходното придвижване.

В ПДЗГ мярка „Т.01 Насърчаване на велосипедното придвижване и ходенето пеша“ предвижда освен велосипедни алеи и пешеходните маршрути, включително въвеждане на зони без автомобили. Съгласно етапите на мярката, предвидено е и затваряне на улици/платна за повече пространство и успокоени маршрути за пешеходци и велосипедно придвижване.

Инициативата за сезонно затваряне на улици в централните градски части е много популярна в редица световни столици и градове (Ню Йорк, Виена, Будапеща, Хамбург). Периодите за затваряне обикновено са около големи празници или през летните месеци – за да могат жителите на града спокойно да се насладят на хубавото време и прохладните

вечери и необезпокоявани да се разхождат по улиците.

В допълнение, в съответствие с изискванията на чл. 27, ал. 1 и ал. 4 от Закон за чистотата на атмосферния въздух, Столична община изготви и изпълнява „Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015-2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за фини прахови частици $ФПЧ_{10}$ “ (Програма КАВ). Неразделна част към Програмата е Планът за действие, който съдържа конкретни мерки, насочени към основните източници на емисии на фини прахови частици – битово отопление, транспорт и други организирани и неорганизиран източници. Програмата и Планът за действие към нея са одобрени с Решение № 252/18.05.2017 г. на СОС и са публично оповестени на електронната страница на Столична община на следния линк: <https://www.sofia.bg/components-environment-air>.

В изпълнение на условията, заложи в Решение № СО-19-ЕО/2017 г. на директора на РИОСВ-София е приета с Решение № 523/25.07.2019 г. на СОС „Програма за допълнение на програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2015-2020 г.- намаляване на емисиите и достигане на установените норми за $ФПЧ_{10}$, по показатели $ФПЧ_{2,5}$ и ПАВ“.

Установени са следните основни емисионни източници на $ФПЧ_{10}$, с най-значително влияние върху качеството на атмосферния въздух:

- **Транспорт и транспортна инфраструктура – 57%** - с най-съществено въздействие през летните месеци;
- **Битово горене – 42%** - с най-съществено въздействие през отоплителния сезон;
- **Промислени, строителство, депа и кариери – 1%.**

Транспортът е основният, постоянен източник на емисии на територията на Столична община. Емисиите от транспорта са от линейни и площни източници. Линейните източници представляват основни пътни артерии, пътищата от националната пътна мрежа и магистрални пътни участъци на територията на общината, а площните- мрежата на вътрешно кварталните улици в отделните райони на Столицата.

Първичното замърсяване на атмосферния въздух с $ФПЧ_{10}$ е резултат от емисиите на горивни газове, получаващи се при директното изгаряне на твърди, течни и газообразни горива.

Вторичното замърсяване (вторичен унос) на атмосферния въздух с $ФПЧ_{10}$ е резултат от емисии, получаващи се при механично въздействие върху градски площи (улици, пешеходни зони и др.)

Механичното въздействие може да бъде в резултат на: движение на пътни превозни средства, износване на пътна настилка, гуми и спирачки и др.

Още повече в ситуация на социална дистанция и преобладаваща работа от вкъщи, хората в градовете имат нужда от повече пространства за разходка. Топлите летни месеци и вече приключилата учебна година открояват още по-силно нуждата от пешеходни пространства и място за игри в центъра на града.

Във връзка с гореизложеното и като се взеха предвид наложените противоепидемични мерки за физическа дистанция и предприетите действия от други градове за пилотна инициатива за обособяване на пешеходни пространства, следните улици са идентифицирани да бъдат обособени като пешеходен маршрут:

- ул. „Цар Шишман“ от ул. „Граф Игнатиев“ до ул. „Юрий Венелин“;
- ул. „Сан Стефано“ от ул. „Шейново“ до бул. „Янко Сакъзов“, свързващ парк „Займов“ и парк „Княжеска градина“;
- ул. „Ангел Кънчев“ от ул. „Уилям Гладстон“ до пл. „Гарибалди“;
- бул. „Цар Освободител“ от ул. „Г.С.Раковски“ до бул. „Дондуков“, свързващ пл. „Независимост“ (Ларго) и градина „Кристал“.

Избраните улици и участъци от тях осъществяват връзка между паркове, пешеходни

зони и градски градини, като по този начин дават възможност на живущите и разхождащите се в центъра да се придвижват пешеходно - спокойно, с необходимата дистанция и безопасно.

Преброяването показва, че по тези улици пешеходният трафик надвишава значително автомобилния – пешеходците са между 70 и 80 % от всички придвижващи се. В същото време избраните улици са наситени с кафенета и ресторанти, които ще имат възможност да се възползват от допълнителната площ и да разположат повече места за сядане за техните посетители, както и ще има повече пространство за изчакване пред търговските обекти. По този начин ще се насърчи и местната икономика и ще допринесе за по-бързото икономическо възстановяване на магазините там.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 8 и във връзка с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 3 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община предлагаме Столичният общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект за решение.

Приложение: Проект на Решение.

С уважение,

Малина Едрева.....

Зафир Зарков.....

Симеон Колев.....

Десислава Билева.....

Трайчо Трайков.....





СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ!

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 2020 година

Относно: Одобряване на инициатива „Зелени улици“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 и във връзка с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 3 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие за забрана за обществено ползване от ППС в петък, събота и неделя за времето от 17.07.2020 г. до 22.09.2020 г. по следните улици:
 - ул. „Цар Шишман“ от ул. „Граф Игнатиев“ до ул. „Юрий Венелин“
 - ул. „Сан Стефано“ от ул. „Шейново“ до бул. „Янко Сакъзов“
 - ул. „Ангел Кънчев“ от ул. „Уилям Гладстон“ до пл. „Гарибалди“.
2. Дава съгласие за забрана за обществено ползване от ППС в петък, събота и неделя за времето от 31.07.2020 г. до 31.08.2020 г. по бул. „Цар Освободител“ от ул. „Г.С. Раковски“ до бул. „Дондуков“.
3. Изключение от забраните по т.1 и т.2 се допуска в следните случаи:
 - 3.1. При неблагоприятни атмосферни условия, съгласно кодовете на Национален институт по метеорология и хидрология за потенциално опасно време (жълт, оранжев, червен), водещи до възникване на опасност за сигурността на движението.
 - 3.2. Провеждане на държавни и политически мероприятия
4. Възлага на Кмета на Столична община да създаде необходимата организация за въвеждане на забраните по т.1 и т.2.
5. Възлага на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД да осигури възможност на притежателите на валиден винетен стикер за локално платено паркиране на улиците по т.1 и т.2 да паркират безплатно в буферен паркинг „Васил Левски“ във връзка с инициатива „Зелени улици“ и заповедта на кмета на СО.

Настоящото решение е прието на ____ заседание на Столичния общински съвет,
проведено на _____ 2020 г., Протокол № _____ от _____ 2020 г. и е подпечатано с
официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:** _____

[Елен Герджиков]