



## **СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 302, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩНСКИ СЪВЕТ  
ДО  
Г-Н СИМЕОН СТАВРЕВ  
ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК  
СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ**

ОТНОСНО: *Питане СОА20-ВК66-3611/11.05.2020 г.*

**Уважаеми г-н Ставрев,**

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви представям информация от направление „Транспорт и градска мобилност“, както следва:

Обследване на опасните кръстовища и участъци от уличната мрежа на територията на Столична община се правят регулярно от служители в дирекция „Управление и анализ на трафика“ /УАТ/ при Столична община и отдел „Пътна полиция“ /ОПП/ при СДВР на база данни за възникнали пътно транспортни произшествия, видеонаблюдение, сигнали от „Център за градска мобилност“ ЕАД, Столичен инспекторат, граждани и други. Набелязват се конкретни мерки за подобряване на организацията на движение и се възлагат на съответните фирми, с които Столична община има сключени договори. Допълнително е направено обследване на най-опасните кръстовища в гр. София, което е извършено през юли- август 2019 г. от „Българска агенция за управление на транспорта“ ЕООД.

Периодично се обследват възлови кръстовища от служители на Столична община с цел предприемане на превантивни мерки за подобряване на организацията на движение и обезопасяване на пътните участъци. Като пример са посочени по-долу изброените кръстовища и участъци от уличната мрежа на територията на общината, на които са подобрени организацията и безопасността на движение на базата на извършени обследвания.

А. Кръстовище бул. „Васил Левски“ – ул. „Искър“. Променен е режима на работа на светофарната уредба, като е осигурена нова фаза за безконфликтно извършване на ляв завой от бул. „Васил Левски“ към ул. „Искър“.

Б. Кръстовище бул. „България“ – ул. „Тодор Каблешков“. Корижирана е пътната маркировка, така че левият завой от бул. „България“ към ул. „Тодор Каблешков“ в посока ул. „Костенски водопад“ да се извършва от две пътни ленти.

В. Кръстовище бул. „Христофор Колумб“ – ул. „Неделчо Бончев“. Кръстовището от четириклонно е преобразувано в кръгово.

Г. Светофарна уредба на бул. „Сливница“ при ПП „Успех“, където пресичат незрящи пешеходци. Пешеходната пътека се повдигна.

Д. Кръстовище бул. „Цар Борис III“ – ул. „Мала кория“ – ул. „601“. Изгради се светофарна уредба за регулиране на движението на ППС и пешеходци.

Е. Бул. „Симеоновско шосе“ между Околовръстен път“ и бул. „Д-р Г. М. Димитров“. Монтира се еластична ограда по осовата линия за предотвратяване на ПТП, следствие навлизане в пътното платното за насрещно движение.

Кръстовищата обследвани от „Българска агенция за управление на транспорта“ са 8 на брой, изброени както следва:

кръстовището на бул. „Владимир Вазов“ и ул. „Васил Кънчев“; кръстовището на бул. „Христо Ботев“ и бул. „Сливница“; кръстовището на ул. „Г. С. Раковски“ и бул. „Сливница“; кръстовището на бул. „Акад. Стефан Младенов“ и ул. „8-ми декември“; кръгово кръстовище „Площад на авиацията“; кръстовището на бул. „Сливница“ и бул. „Димитър Петков“; кръстовището на бул. „Владимир Вазов“ и ул. „Черковна“; кръстовището на бул. „Сливница“ и ул. „Опълченска“

За извършване на такова обследване на служителите на СО не се заплаща допълнително възнаграждение.

По договор, сключен между Столична община и „Българска агенция за управление на транспорта“ от дата 02.07.2019 г., е обявена цена на услугата в размер на 24833,33 лева без ДДС, съгласно офертата, неразделна част от договора. Срокът за изпълнение на предмета на договора е 40 работни дни. Данните от обследването са достъпни в дирекция „Управление и анализ на трафика“, на адрес ул. „Будапеща №17 ет.2, където можете да се запознаете с тях.

Целта на обследването е данните да се използват за отстраняване на констатираните към момента нередности по елементите за организация на движение. Поради честото повреждане на елементите на организация на движение при ПТП или вандалски прояви, констатациите в доклада за нередности са отстранени през 2019 г.

Информацията по докладите за обследваните кръстовища от „Българска агенция за управление на транспорта“, е предоставена в дирекция „Управление и анализ на трафика“ е достъпна в дирекцията, където можете да се запознаете подробно с нея. Заключениеята от проучването са подробно описани в горепосочените доклади.

Допълнителната проверката от 2020г. показва, че основните несъответствия се класифицират като ниско рискови и се отнасят до :

- Отстояние на пътния знак съгласно чл.16 а.2 от Н18
- Височина на пътния знак съгласно чл. 16 ал.5 от Н18;
- Състояние на пътния знак съгласно чл.8 и чл.9 от Н18;

От страна на Дирекция „Управление и анализ на трафика“ са предприети действия за възлагане на съответните фирми, с които Столична община има сключени договори, за извършване на корекции отразени в докладите на БАУТ, както и за констатираните нередности, които са установени от служителите на дирекцията.

По отношение на направените констатации свързани с липсата на светлоотразителност на пътната маркировка, Ви уведомявам, че тече процедура за закупуването на сертифициран уред за измерване на коефициента на обратно светло отражение – рефракто рефлектотометър. След закупуването му ще бъдат извършвани периодични проверки по уличната мрежа. Ще се провери маркировката на всички пешеходни пътеки, като приоритетно ще се извърши инспекция в зоната на такива, за които има данни за инциденти.

На базата на натрупания опит в бъдеще се очаква да се увеличи броят на целенасочените инспекции по пътна безопасност, като по този начин ще се инспектират повече места, за които има данни за риск от възникване на произшествие. От Столична община е изискана информация от отдел „Пътна полиция“ към СДВР за участъци с концентрация на ПТП, с която също можете да се запознаете в дирекцията.

С уважение,

**ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА**  
**КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

