



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 302, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)



**Столична община**

Исходящ №

СОА19-ГР94-5780-[4]

Регистриран на 05.02.2020

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
ДО  
Г-Н СИМЕОН СТАВРЕВ  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

ОТНОСНО: Питане СОА19-ГР94-5780/03.12.2019 г.

**Уважаеми г-н Ставрев,**

В отговор на поставените в питането въпроси, Ви представям информация от „Център за градска мобилност“ ЕАД:

През 2020 г. се предвижда да бъдат въведени в експлоатация участъци от третия лъч на софийското метро както следва:

етап 1.1.: от кръстовище бул. „Цар Борис III“ /бул. „Гоце Делчев“/ ул. „Житница“ (метростанция „Цар Борис III“/„Красно село“) до кръстовище бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „В. Левски“ /кино „Одеон“ – 5 км с 5 метростанции;

етап 1.2.: От кръстовище на бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „В. Левски“ / кино „Одеон“ до бул. „Вл. Вазов“/ ж.к. „Хаджи Димитър“ - 3 км с 3 метростанции

етап 2.: от кръстовище бул. „Цар Борис III“/ бул. „Гоце Делчев“/ ул. „Житница“ (метростанция „Цар Борис III“/„Красно село“) до кръстовище ул. „Бойчо Бойчев“/ул. „643“ (метростанция „Горна Баня“);

Транспортната задача на „Метрополитен“ ЕАД за 2019 г. е 4 748 000 км. За 2020 г. се предвижда да бъде 5 300 000 км, което е повишение с 552 000 км (11.63 %).

За етап 1.1.: На този етап не се предвижда промяна в маршрутната схема на наземния транспорт при пускане в експлоатация на участъка от кръстовище бул. „Цар Борис III“/бул. „Гоце Делчев“/ ул. „Житница“ (метростанция „Цар Борис III“/ „Красно село“) до кръстовище бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „В. Левски“ /кино „Одеон“.

Съществуващите линии на наземния транспорт осигуряват достъп до всички метростанции в посочения участък:

- метростанция „Цар Борис III“/„Красно село“ – трамвайни линии № 4 и 5 и автобусни линии № 63, 73, 83, 102 и 260;
- метростанция бул. „България“ – трамвайна линия № 7, тролейбусни линии № 2, 8 и 9 и автобусни линии № 64, 76, 102, 204, 304 и 604;
- метростанция „Медицински университет“ – тролейбусни линии № 2, 8 и 9 и автобусни линии № 72, 260 и 604;
- метростанция „НДК“ – тролейбусни линии № 1, 2, 5, 8 и 9 и връзка с метролиния 2;

- метростанция „Св. Патриарх Евтимий“ – трамвайни линии № 10, 12 и 18, тролейбусни линии №1, 2, 5 и 8 и автобусна линия № 94;

За етап 1.2.

- метростанция „Орлов мост“ - тролейбусни линии № 4, 5, 8 и 11 и автобусни линии № 9, 72, 75, 76, 84, 94, 184, 204, 213, 280, 304, 306, 505 и 604 и връзка с метролиния 1;
- метростанция „Театрална“ – трамвайни линии № 20 и 22 и автобусни линии № 11, 75, 213 и 404;
- метростанция „Хаджи Димитър“ – тролейбусни линии № 1, 2 и 4 и автобусни линии № 78,79, 100 и 120.

Горепосочените линии осигуряват необходимата превозна възможност както като довозващи до метростанциите, така и за осигуряване на другите пътувания. За коректна оценка на пренасочването на пътниците е необходим определен период от време, през който трябва да се извършат наблюдения на натоварването и обмена по спирките на маршрутите. Решение за евентуална промяна ще бъде взето след анализ, както на наблюденията, така и на мненията и отзивите от пътниците.

Етап 2 :

Съществуващите линии на наземния транспорт осигуряват довозване съответно до:

- метростанция №18 „Горна Баня“ – автобусни линии № 11, 73, 60, 102 и 111;
- метростанция №17 „Овча купел“ – намира се в ж.к. Овча купел и няма свързаност с наземен транспорт”
- метростанция №16„НБУ“ - автобусни линии № 45 и 73
- метростанция №15„Мизия“ – трамвайна линия №11 и автобусни линии № 11 и 60;

Както и за етап 1, горепосочените линии осигуряват необходимата превозна възможност, както като довозващи до метростанциите, така и за осигуряване на другите пътувания. Както и за етап 1, за коректна оценка на пренасочването на пътниците е необходим определен период от време, през който трябва да се извършат наблюдения на натоварването и обмена по спирките на маршрутите. Решение за евентуална промяна на съществуващите линии или на интервалите на движение на надземния транспорт по тях ще бъде взето след анализ, както на наблюденията, така и на мненията и отзивите от пътниците.

За етап 2 е необходимо е да бъде разработена схема за довозващ транспорт за кварталите „Горна баня“ и „Карпузица“ и селата Владая и Мърчаево до метростанция „Горна Баня“ и при необходимост, след извършване на анализ на достъпността – вътрешноквартален довозващ транспорт до метростанциите в ж.к. „Овча Купел“.

Предвид параметрите на съществуващата улична мрежа, коректна маршрутна схема се разработва заедно с уточняване на параметрите на превозните средства, които ще бъдат използвани за довеждащ транспорт, след което ще бъдат организирани обсъждания с гражданите.

С уважение,

**ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА**  
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА



мет на СО ... *А. Фандъкова*  
Заповед за заместване №  
СОА 2 ОРД15- 1478 / 03.02.20