



Столична община

Входящ №

СОА19-ГР94-282-[3]

Регистриран на 27.02.2019

За проверка:<https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 302, www.sofia.bg

ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО
Г-Н АЛЬОША ДАКОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ОТНОСНО: Питане СОА19-ГР94-282/23.01.2019 г.

Уважаеми г-н Даков,

В отговор на поставените в питането въпроси, относно предвидените в подробните устройствени планове на район „Изгрев“ нови паркоместа развитие на трасето на бившата ж.п. линия, обслужваща гара „Пионер“, Ви представям информация от направление „Транспорт и транспортна инфраструктура“, направление „Архитектура и градоустройствство“ и район „Изгрев“, както следва:

Относно ж.к. „Дианабад“, джобовете за паркиране, прилежащи към пътните платна са изпълнени в по-голямата си част, като остават за реализация предимно такива, за които е необходимо провеждане на процедура за изчистване на сметки по регулация, прехвърляне на собствеността в полза на Столична община и др.

Относно ж.к. „Изток“ са предприети действия от страна на районната администрация, с конкретни предложения за изграждане на нови тротоари и джобове за паркиране за включване в инвестиционната програма на Столична община за проектиране и изграждане на инфраструктурни обекти. След одобряване на инвестиционни проекти и осигурено финансиране ще стартират мероприятията по изграждане на същите.

През 2019 г. се предвижда изграждане на обществен паркинг за 94 броя МПС-та в участъка от Телевизионната кула до Посолството на Руската федерация

Към настоящия момент, съгласно действащия ПУП – ПРЗ за м. „Изток-Изток-1 и 2 част“, урегулираните поземлени имоти, попадащи в този терен, са предвидени за инфраструктура.

Със заповед на Главния архитект е разрешено изработването на подробен устройствен план – изменение на плана за регулация и застрояване /ПУП-ИПРЗ/ с цел устройствено обезпечаване и последваща реализация на велосипедно трасе, свързващо Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“ с парк „Борисова градина“. Проектната велоалея ще преминава по трасето на бившата ж.п. линия, стигаща до гара Пионер, с което ще се подобри и разнообрази достъпността до територията, както и ще се благоустрои градската среда за живееене и работа.

Горепосоченият проект за ПУП – ИПРЗ е възложен служебно. Проектната разработка е предадена в срок, в обем и съдържание, съответстващ на нормативните изисквания, разглеждана е от експертите на Направление „Архитектура и градоустройство“ и към настоящия момент се извършват необходимите съгласувателни процедури, след което проектът ще бъде изпратен за обществено обсъждане и съобщаване на заинтересованите страни.

Собствеността върху поземлените имоти, попадащи в обхвата на ПУП са държавна собственост, които след приключване на процедурата по одобряване на плана следва да бъдат предоставени на Столична община по реда на Закона за държавната собственост.

Реализация на този проект ще допринесе не само за развитието на велосипедната мрежа в град София, но и ще обвърже комуникационно, културно и социално структуроопределящи за градската среда елементи.

Организацията на еднопосочко движение в ж.к. „Изток“ е реализирана изцяло, с изключение на ул. „Академик Методи Попов“, ул. „Чарлз Дарвин“, ул. „Еужен Поатие“, ул. Николай Хайтов“ и ул. „Атанас Далчев“. През 08.2018 г. след изготвен проект, публично представяне и одобрение е реализиран план за организация на движението по част от улиците в ж.к. „Изгрев“ и ж.к. „Дианабад“. При проектирането, специалистите са извършили огледи на място, анализ на действащите ПУП и съществуващата транспортна инфраструктура. Съобразно широчините на улиците, за част от тях са с режим на двупосочко движение, поради възможността за разминаване на два автомобила. След изтичане на 6-месечния период от прилагане на новата организация за движение, експерти от районната администрация ще изготвят доклад с предложения за допълнителна оптимизация при необходимост. За частта от ж.к. „Дианабад“, заключена между бул. „Г. М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“ и ул. „Аpostол Карамитев“ не е приложен еднопосочен режим на движение по вътрешно кварталните улици, поради невъзможност за удовлетворяване на правилата за двоици улици.

Въз основа на постъпили сигнали от граждани, за проблеми с организацията на движение в кварталите „Изгрев“ и „Дианабад“ в частта между бул. „Г.М. Димитров“, бул. „Никола Габровски“, бул. Драган Цанков“ и ул. „Незабравка“, от кмета на р-н „Изгрев“ е направено предложение за въвеждане на еднопосочко движение във вътрешно кварталните улици заключени в границите между горе цитирани улици. На ОП „София проект“ е възложено разработването на проект за организация на движението /включително и въвеждане на еднопосочко движение/ по улиците в ж.к. „Изгрев“ и част от ж.к. „Дианабад“, заключени между бул. „Драган Цанков“, бул. „Г. М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“ ул. „Тинтява“, ул. „Трепетлика и ул. „Незабравка“. С Констативен протокол, подписан от представители на ОПП-СДВР, Столична община, Инвеститорски контрол – „Техникъл Юнивърсъл Фасилитис - ТЮФ“, „Главболгарстрой – инфраструктурно строителство“ АД и районната администрация е приета новата организация на движение в изпълнение на проект за „Организация на движението /включително и въвеждане на еднопосочко движение/ по улиците в ж.к. „Изгрев“ и част от ж.к. „Дианабад“, заключени между бул. „Драган Цанков“, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Тинтява“ и ул. „Незабравка“.

В ж.к. „Дианабад“ /промишлената зона, която в момента се развива, като жилищна/ и в ж. к. „Изток“ може да бъде въведена нова организация, след разработване на нов градоустройствен план, предвиждащ връзки между съществуващите улици тупици, както и обособяване на кръстовища през бившата ж.п. линия на ул. „Самоков“.

Към момента в процес е въвеждането на еднопосочко движение по ул. „Атанас Далчев“ и ул. „Николай Хайтов“ в ж.к. Изток. Проектът е минал през обществено представяне и е върнат на проектанта за окончателното му комплектование и внасяне за

одобрение от Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община. Движението на МПС-та в градски условия е динамичен процес, поради което при възникната необходимост с мотивирани предложения към дирекция „Транспортна инфраструктура“ се предприемат действия по компетентност.

С уважение,
ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

