

2015

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ

ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

между

СТОЛИЧНА ОБЩИНА,

„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОЛИБНОСТ“ ЕАД

и

„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

Това **ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ** се сключи на2016 г.

СТРАНИ

- (1) СТОЛИЧНА ОБЩИНА, със седалище и адрес на управление гр.София, ул. Московска 33, Булстат № 000696327, представлявана от Йорданка Фандъкова, кмет на Столична Община (Общината).
- (2) „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД, дружество учредено и регистрирано в България с единен идентификационен код (ЕИК) 000632256, със седалище в гр. София и адрес на управление гр. София, ул. „Княз Борис I“ № 121, представлявано от проф. д-р инж. Стоян Братоев – Изпълнителен директор (Оператор)
- (3) „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, дружество, учредено и регистрирано в България с единен идентификационен код (ЕИК) 202218735, със седалище в гр. София и адрес на управление София 1202, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 84, представлявано от Симеон Арнаудов – Изпълнителен директор (ЦГМ).

ПРЕАМБЮЛ

Страните сключиха настоящото Допълнително споразумение на основание член 16.1 от Договор за обществен превоз на пътници № СО-РД-56-1009/ 05.12.2013 г., подписан между Общината, Оператора и ЦГМ, (наричан по-нататък „Договорът“) и като взеха предвид следните фактически и правни основания:

- (А) Общината като едноличен собственик на Оператора предлага за финансиране от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ метроинфраструктура и подвижен състав по проект „Разширение на метрото в София, Линия 3, етап I участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. „Житница“. Проектното предложение, обособено като Етап I от проекта за реализация на Линия 3, включва подземния участък в централната градска част (ЦГЧ) от МС5 (разположена на кръстовището на бул. „Владимир Вазов“ с ул. „Панайот Хитов“) до МС14 (разположена под ул. „Житница“ в близост до кръстовището с бул. „Цар Борис III“) с дължина 7,8 км, 8 метростанции, депо и доставка на необходимия подвижен състав (20 броя метровакове).
- (В) Бенефициент по проекта „Разширение на метрото в София“, Линия 3, етап I участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. „Житница“ е „Метрополитен“ ЕАД.
- (С) След изграждане на описаното разширение на метрото в София и закупуване на подвижния състав Общината ще възложи на Оператора обществен пътнически превоз на пътници по новоизграденото трасе. Българското законодателство позволява на компетентния орган да възлага обществените поръчки за услуги по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007 пряко на вътрешен оператор, без конкурентна тръжна процедура. На основание член 5 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 Общинският съвет прие Решение № 634/22.11.2013 г. за: (i) пряко възлагане на договора за извършване на обществени превозни услуги на Оператора, (ii) възлагане и упълномощаване на кмета

на Общината да подпише договор за извършване на обществени превозни услуги с Оператора.

- (D) Операторът е „вътрешен оператор“ по смисъла на член 2, параграф (й) от Регламент (ЕО) № 1370/2007. Операторът е акционерно дружество с едноличен собственик на капитала Общината. Столичният общински съвет упражнява правата на Общината като едноличен собственик на капитала на Оператора. Общината чрез Общинския съвет упражнява ефективен контрол за изпълнението и приемането на стратегическите бизнес решения на Оператора и решаването на съществените управленски въпроси, свързани с дейността на Оператора.
- (E) В съответствие с член 7, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1370/2007 информацията относно прякото възлагане на договора е публикувана в Официален Вестник на Европейския съюз на [...].
- (F) В съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 и изискванията на българските закони и подзаконовни нормативни актове, уреждащи обществения градски транспорт, включително НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

ДОГОВОРНИ УСЛОВИЯ

§ 1. В член 1.1. се добавят следните понятия:

ДБФП ОПТТИ: Договор за безвъзмездна финансова помощ между Оператора и Министерство на транспорта и информационните технологии № [...], ведно с всички приложения и допълнения към него.

Линия № 3 –етап : Линия № 3 от Софийското метро, етап I участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. „Житница“, по проект „Разширение на метрото в София, Линия 3, етап I участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. „Житница“.

Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране: Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.03.2015 г., в сила от 10.07.2015 г.,

§ 2. Член 2.2.1 се променя и допълва както следва:

„2.2.1 обемът на Транспортната задача след въвеждане на линия № 3 – етап I се определя съгласно чл.2.2.

§ 3. Член 2.2.2 се променя и допълва както следва:

„2.2.2 Линиите, по които Операторът ще извършва Обществен пътнически превоз са общо 3 (три) и са в съответствие с Приложение № 17. Транспортна задача. Линиите са изброени детайлно в Приложение № 8. Експлоатационни Планове, Линии и Маршрутни Разписания.“

§ 4. Създава се нов член 4.4. както следва:

„4.4 Срокът на действие на Договора остава непроменен. Общественият пътнически превоз по Линия № 3 – етап I се предоставя до изтичане на срока по чл. 4.1 от Договора, освен ако не бъде удължен по предвидения в Договора ред.“

§ 5. Създава се нов член 6.6.3а със следното съдържание:

„6.6.3а. Активи, придобити от Оператора със средства, осигурени от ДБФП ОПТТИ и Общината след датата на подписване на настоящото допълнително споразумение.

6.6.3а.1 Операторът, като бенефициент по проект „Разширение на метрото в София, Линия 3, етап I участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. „Житница“, ще получи безвъзмездна финансова помощ по ДБФП ОПТТИ за закупуване на подвижен състав (20 броя метровлакове) в размер на 166 413 317,58 лв.

(а) Стойността на средствата, получени по член 6.6.3а.1 се отчита от Оператора като финансиране, което се признава като приход в съответния период, пропорционален по размер на начислените разходи за амортизации на активите, придобити в резултат на предоставените средства.

(б) Средствата по член 6.6.3а.1 се отчитат при изчисление на Нетния финансов ефект по реда на член 11.1.3 от Договора.

6.6.3а.2 В допълнение на средствата, получени по ДБФП ОПТТИ и отчетени по реда на член 6.6.3а.1, Общината ще осигури на Оператора средства под формата на финансиране за придобиване на активи - доставка на подвижен състав (20 броя метровлакове) в размер на 39 492 791,77 лв.

(а) Общината превежда средствата като капиталов трансфер по специално открита банкова сметка на Оператора.

(б) Стойността на средствата, предоставени от Общината по член 6.6.3а.2 се отчита от Оператора като финансиране, което се признава като приход в съответния период, пропорционален по размер на начислените разходи за амортизации на активите придобити в резултат на предоставените средства.

Средствата по член 6.6.3а.2 се отчитат по член 6.3.7.3 от договора и при изчисление на Нетния финансов ефект по реда на член 11.1.3 от Договора.

(в) Техническите характеристики и вида на активите по член 6.6.3а.2 са съгласувани предварително с Общината и са в съответствие с изискванията, залегнали в техническата документация по обществена поръчка № 00423-2015-0002 „Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап: Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление“, публикувана в профила на купувача на интернет сайта на Оператора и са в съответствие с Приложение № 4. Технически изисквания към превозните средства.

6.6.3а.3 По реда на член 6.6.3а.2 (б) се отчита и всяка компенсация в натура, предоставена на Оператора, доколкото е предоставена за срока на действие на Договора и във връзка с него.

6.6.3а.4 При предоставяне на средствата по членове 6.6.3а.1, 6.6.3а.2 и 6.6.3а.3 (ако има такава) Общината ще прилага всички действащи условия, регламенти и правила, отнасящи се до държавните помощи.“

§ 6. Приложение № 6. Списък на Превозните Средства се актуализира като се допълва с новопридобитите превозни средства и става неразделна част от Договора.

§ 7. Приложение № 7. Технически Изисквания към Превозните Средства се допълва както следва:

„2.5 Техническите характеристики и вида на подвижния състав, чието закупуване ще бъде финансирано ДБФП ОПТТИ и Общината са съгласувани предварително с Общината.“

§ 8. Други разпоредби

1. Настоящото допълнително споразумение влиза в сила след изграждане на Линия 3, етап I участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. „Житница“ и въвеждане в експлоатация по реда на приложимото българско законодателство и придобиване на новия подвижен състав (20 броя метровлакове) съгласно Приложение № 6. Списък на Превозните Средства, но не по-рано от изтичане на едногодишния срок от уведомлението по член 7, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1370/2007.
2. Преди влизане в сила на допълнителното споразумение страните ще актуализират Приложение № 8. Експлоатационни Планове, Линии и Маршрутни Разписания, Линии, с актуалната към този момент информация в частта Експлоатационни планове и маршрутни разписания, в съответствие с Приложение № 17. Транспортна задача.
3. Транспортна задача по чл. 2.2.1 от настоящото споразумение следва да съответства на одобрената за съответната календарна година Икономическа рамка. При влизане в сила на настоящото споразумение Страните прилагат обем на Транспортната задача в километри годишно съгласно одобрената за съответната година Икономическа рамка.

При необходимост Транспортната задача по чл. 2.2.1 се коригира автоматично на база одобрената по реда на Договора Икономическа рамка.

§ 9. Страните се споразумяха, че всички други клаузи от Договора остават в сила и настоящото допълнително споразумение е неразделна част от него.

Настоящото допълнително споразумение се състави в три еднообразни екземпляра, по един за всяка страна, като всеки един от които се счита за оригинал.

От името и за сметка на
Общината
Подписан от Йорданка
Фандъкова, кмет на Столична
Община

От името и за сметка на ЦГМ
Подписан от Симеон Арнаудов
– Изпълнителен директор

От името и за сметка на
Оператора
Подписан от проф. д-р инж.
Стоян Братоев – Изпълнителен
директор

ПРЕДСЕДАТЕЛ


/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/