



Столична община

Изходящ №

СОА18-ВК66-7722-[1]

Регистриран на 21.11.2018

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ 33, телефон: 9377 302, www.sofia.bg

**ЧРЕЗ Г-Н ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО
Г-Н СИМЕОН СЛАВЧЕВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

ОТНОСНО: *Питане СОА18-ВК66-7722/18.10.2018 г.*

Уважаеми господин Славчев,

В отговор на поставените в питането въпроси, относно ремонтът на бул. „Константин Величков“ Ви представям информация от направление „Транспорт и транспортни комуникации“ при Столична община:

Изпълнител на текущия ремонт на бул. „Константин Величков“ е консорциум „Амфисия“, избран чрез обществена поръчка по реда на ЗОП, сключеният договор включва текущия ремонт и поддръжка на уличната мрежа и пътните съоръжения на територията Столична община в III Зона, в която попада цитираният булевард. Извършеният ремонт попада в обхвата на чл. 151 ал. 1 т. 2 от ЗУТ, предвид което не са променени трасето и техническите характеристики на булеварда. Запазени са 2 платна с по 2 ленти за движение във всяка посока. Ремонтирани са пътната настилката без промяна на конструкцията. Частично е ремонтирана тротоарната настилка без промяна на конструкцията и е запазен профилът на булеварда в рамките на уличната регулация. Изпълнява се текущ ремонт на асфалтовата настилка в обхвата на трамвайното трасе. Трамвайният релсов път и неговата конструкция не са подменени.

Чл. 9 ал. 3 от Наредба № РД 02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии от 20 декември 2017 г. допуска да не се изработва частично изменение на ПУП, при промяна на профила на улицата, когато не се засягат улични регулационни линии. Изпълнените видове СМР са по съществуващо положение на булеварда и не са променяни регулационните линии.

Чрез организация на движението се осигурява споделено движение на автобуси и трамваи, разположени в трамвайното платно, съгласно чл. 131 от Наредба № РД 02-20-2. Монтират се ограничители по линията на динамичния габарит на трамвайния релсов път, за да се даде приоритет на обществения транспорт за превоз на пътници, съгласно чл.133, ал.1 от цитираната наредба. Съгласно Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддръжане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, бетоновите бордюри в зоната на пешеходните пресичания са понижени. Целта на ремонта и на новата организация на движението е повишаване на безопасността, като се избягнат конфликтните точки между пешеходци, използващи обществения транспорт и пътните превозни средства. Освен

това с обособяването на движението на автобуси и трамваи в трамвайното платно се постига нормализиране на графика за движение на градския транспорт, като по този начин движещите се автомобили не пречат на обществения транспорт. С обединяването на спирките се намаляват конфликтните точки и се подобрява безопасността на гражданите. Преминването към пероните е осигурено чрез светофарна уредба. Поставянето на елементи (бетонен ограничител) за организация на движението за обособяване на трамвайното трасе ограничава възможността за движение на автомобили в зоната на движение на градския транспорт. С реализирането на новата организация на движение се постига, достъпност, интегрираност, безопасност, ефикасност, удобство.

Постоянната организация за движение е приета с решение от 12.06.2018г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община. За създаване на новата организация на движение и за текущ ремонт не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

Решението за изпълнение на ремонта е взето след получени становища от „Център за градска мобилност“ ЕООД, СДВР-КАТ и „Столичен Електротранспорт“ ЕАД. Данните от ЦГМ показват, че за 1 час по трасето преминават 17 автобуса и 21 трамвая в пиковото време, които закъсняват съответно с 10 мин и 5 мин. Взети са предвид и данните от КАТ, които показват нарастване на леките пътно-транспортни произшествия 2 пъти, а на тежките 3 пъти.

По отношение на срока за изпълнение, Ви уведомявам, че е възложено ремонтните дейности да бъдат извършени от 31.08 до 01.10.2018г. Установеното некачественото изпълнение е на извършените асфалтови работи, възложени в участъка от бул. „Ал. Стамболийски“ до бул. „Акад. Иван Евстатиев Гешов“, след направено изпитване за „надлъжна равност“ на място от страна на инвеститорския контрол. Стойността на реално изпълнените видове и количества СМР се доказва с Акт образец 19. След получаването му ще бъде ясна окончателната стойност на възлагането, както и размера на неприетите дейности, извършени от фирмата, които ще останат разход за нейна сметка.

**С уважение,
ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

