

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

§1. В чл. 45 се създадат нови алинеи (10), (11) и (12):

(10) по приетите с решения на СОС и обособени като пешеходни зони участъци от улици на територията на Столична община.

(11) до обозначените места с разположени съдове за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.

(12) на места, определени за зарядни станции за електрически превозни средства/ЕПС/, с изключение на ЕПС паркирани за заряд на техните батерии, но не повече от 4/четири/ часа.

§2. В чл. 46. от Наредбата да се създадат нови точки 7, 8, и 9. както следва:

„7. пред входовете на площадките за игра на открито и на територията им, както и в озеленените площи по чл. 61 от ЗУТ.

8. на местата по чл. 37 от настоящата наредба, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили.

9. на път с еднопосочно движение, отляво по посока на движението, освен на определените за това места от собственика на пътя или администрацията, управляваща пътя.“

§3. В текста на чл. 54 след думите „и други части от пътната инфраструктура“ се добавя текста „, както и други терени“.

§4. В чл. 55, текстът след думите „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ се изменя и става така:

„ - зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците - бул. " Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеша", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. „Йосиф Петров“, пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. „Пејо Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“, ул. „Света Троица“, ул. „Никола Образописов“, ул. „Епископ Протоген“, граница на Южен Парк“, бул. „Арсеналски“, бул. „Черни връх“, бул. "България", бул. "Пенчо Славейков". бул.

"Витоша"/ до ул. "Бяла черква" и обратно до бул. "България"/, бул. "България", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", ул. „Св. Георги Софийски“, бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. Ал. Стамболийски“, ул. „Димитър Петков“/до ул. „Д-р Калинков“ и обратно/, бул. Ал. Стамболийски“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“, ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните булеварди посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението и обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона".“

§5. В чл. 64 се създава нова алинея (2) . със следния текст:

„(2) Цената за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ се определя с решение на Столичния общински съвет.“

§6. Досегашният текст на чл. 64. става алинея (1) на чл. 64

§7. Текстът на чл. 67. се изменя така:

„Чл. 67. Временно закриване на места за паркиране в режим "Служебен абонамент", с цел провеждането на заявени по съответния ред в Столична община мероприятия от частен характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 19.30 часа, но не по-късно от 08.30 часа.“

§8. Текстът на чл. 68 се изменя така:

„Чл. 68. Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

- Дневен режим „Служебен абонамент“- валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, а в събота от 08.00 до 18.00 ч. - само за паркоместата попадащи в "синя зона".

- Нощен режим „Служебен абонамент“ - валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране „синя зона“.“

§9. В текста на чл. 71. след думите „и други части от пътната инфраструктура“ се добавя текста „, както и други терени “.

§10. В текста на чл. 73. изречението:

„Ползона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".“

се изменя и става така:

„Подзона 20. ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. „България“, бул. „Витоша“/до ул. „Бяла черква“ и обратно до бул. „Пенчо Славейков“/, бул. „Пенчо Славейков“.“

§11. В текста на чл. 73. след изречението

„Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Мизия“.“

се добавят нови изречения:

„Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучър“, бул. „Черни връх“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, ул. „Св. Атанасий Велики“, ул. „Козяк“.

Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучър“, пл. „Велчова завера“, бул. „Стоян Михайловски“, бул. „П. К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Плачковица“.

Подзона 28. Бул. „Джеймс Баучър“, ул. „Плачковица“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, бул. „Черни връх“.

Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Черни връх“.

Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков“, ул. „Св. Георги Софийски“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“.

Подзона 31. Бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М.Д. Скобелев“.

Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Ген. М.Д. Скобелев“, ул. „Добруджански край“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Охридско езеро“, ул. „Гюешево“.

Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“.

Подзона 34. бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. Ал. Стамболийски“, ул. „Димитър Петков“/до ул. „Д-р Калинков“ и обратно/, бул. Ал. Стамболийски“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“.

Подзона 35. Бул. Евл. и Хр. Георгиеви“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, ул. „Черковна“, ул. „Султан Тепе“.

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е

съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.”.

§12. Текстът в чл. 75. се изменя и става така:

„Чл. 75. Винетният стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплашане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет. Винетният стикер се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол. Винетен стикер незалепен по посочения начин или без да е заплатена определената сума, е невалиден.“

§13. Текстът в чл. 76. се изменя и става така:

Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до три автомобила на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил, за трети - тройния размер на сумата, определена с решението на Столичен общински съвет, като сума за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.

§14. Текстът на чл. 77. т.2 се изменя и става така:

„2. За установяване на обстоятелствата по чл. 72. при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи:

а) лична карта – за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл.4. ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани – за справка;

б) свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е идентичен с постоянния адрес на собственика на същото ППС – копие и оригинал за справка;

в) свидетелство за правоуправление на ППС - копие и оригинал за справка;

г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот, за справка - копие и оригинал за справка ;

д) документ, доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици - копие и оригинал за справка;

е) при предоставено право за лично ползване на служебен автомобил - документ от работодателя, удостоверяващ, че заявителя е в трудово или служебно правоотношение, или има сключен договор за управление, както и документ, удостоверяващ предоставянето на служебния автомобил освен за служебно, така и за лично ползване - копие и оригинал за справка;

ж) допълнителни документи, съотнесими за удостоверяване на обстоятелствата по чл.71 и чл.72 за наличие на правото на ползване на режима на

локално платено паркиране и чл. 76 за удостоверяване на собственост на имот -
копие и оригинал за справка.“

§15. Текстове в чл.77. т.14 и т.17 от Наредбата се изменят по следния начин:

„14. След изтичане на срока на валидност на издадения винетен стикер за един, дванадесет или двадесет и четири месеца, лицата, желаещи да продължат ползването на услугата, подават отново заявление“

„17. В случаите на последващо установени деклариращи неверни обстоятелства по чл. 71 и чл. 72 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията по т. 1. и т. 2., винетният стикер се анулира, като заплатената сума за издаването на стикера не се възстановява.“

§16. В текста на чл. 88 думата „плътна“ се премахва.

§17. Текстът в чл. 104, се допълва и изменя. а именно:

„Чл. 104. На територията на Столична община изцяло електрическите превозни средства/ИЕПС/, електрически превозни средства с горивна клетка/ЕПСГК/ и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркоместо на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране. Редът за определяне на местата за зарядни станции на изцяло електрическите превозни средства/ИЕПС/, се определя със заповед на кмета на Столична община.“

Създава се нова алинея 2 на чл. 104 със следната редакция:

(2) Изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4/четири/ часа, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция.

§18. Текстът в чл. 105. се изменя и става така:

„Чл. 105. Правото на изцяло електрическите превозни средства/ИЕПС/ и електрическите превозни средства с горивна клетка/ЕПСГК/ да паркират в режим на безплатно паркиране се установява с надлежно издаден стикер, залепен на предното стъкло на превозното средство. Същият се издава на собственика на изцяло електрическото превозно средство или на собственика на електрическото превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/ след заплащане еднократно на цена, равняваща се на разходите по издаване, активиране и контрол на стикера, която се определя с решение на Столичния общински съвет.“

§19. Текстът в чл. 106. се изменя и става така:

„Чл. 106. Видът на стикерите за паркиране на изцяло електрическо превозно средство/ИЕПС/ или на електрическо превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/ и задължителната информация, съдържаща се в тях е както следва:

1. Размер на стикера - 80 мм на 55 мм, със защита от висок клас.
2. Стикерът е отпечатан с мастило, устойчиво минимум една година на UV лъчение.
3. Задължителната информация, която той съдържа е:
 - а/ герба на СО;
 - б/ надпис "изцяло електрическо превозно средство/ИЕПС/" или „електрическо превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/“;
 - в/ холограмен знак;
 - г/ пореден номер.
4. Стикерът за паркиране на изцяло електрическо превозно средство/ИЕПС/ или електрическо превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/ се залепва на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на изцяло електрическото превозно средство /ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/ по начин, незатрудняващ осъществяването на контрол.

Незалепването на стикера по посочения начин води до налагане на санкция по общия ред.“

§20. Текстът в чл. 107, се изменя и става така:

„Чл. 107. Редът и условията за издаване на стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 104, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, като към него прилагат документ, удостоверяващ платена застраховка "Гражданска отговорност" на изцяло електрическото превозно средство/ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/.
2. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и регистрационния талон на изцяло електрическото превозно средство/ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/.
3. Стикерите за паркиране на изцяло електрическо превозно средство/ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/ се издават в срок до 20 работни дни, след подаване на необходимите документи.
4. Стикерът за паркиране на изцяло електрическо превозно средство/ИЕПС/ или на електрическото превозно средство с горивна клетка/ЕПСГК/ се предоставя на лицето, подало заявлението, само след удостоверяване на налично плащане по сметка на "Център за градска мобилност" ЕАД за услугата в размера, определен с решение на СОС.“

§21. Текстът на чл.125, ал. (2) се изменя и допълва, и става така:

„(2) При сваляне или повреждане на скобата от неоправомощени за това лица и/или напускане на мястото на принудително задържане, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за свалянето или повредата носи собственикът на принудително задържаното ППС, като собственикът дължи сумата по принудителното задържане на ППС съгласно чл. 126, сумите за всеки час за почасово платено паркиране за времето на действие на зоната за почасово платено паркиране до заплащането им, независимо че автомобилът е напуснал мястото на нарушението, както и стойността на техническото средство тип „скоба“, при отнемането му или повреждането на същото.“

§22. Текстът на чл.127 се изменя и допълва, и става така:

„Чл. 127. При престояване на принудително задържано с техническо средство тип "скоба" ППС, паркирано в зоната за почасово платено паркиране и/или описано със съобщение за неправилно паркиране, без заплащане, се заплаща еднократно сумата по чл. 126 заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране до края на работното време на съответната зона. ППС принудително задържано с техническо средство тип "скоба" се счита и е със статус „принудително задържано ППС в зоната за почасово платено паркиране“ до момента на заплащане дължимите суми по прилагането на техническото средство „скоба“.“

§23. Текстът в чл.128 се изменя и става така:

„Чл. 128. След изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, както и през следващи дни, същото ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл. 118, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и таксата за отговорно пазене на специализиран паркинг.“

§24. Текстът на чл.131 се изменя и става така:

„Чл. 131. Районните администрации и общинските служби са длъжни да оказват съдействие на контролиращите органи по отношение проверките за наличието на гаражи и паркоместа, собственост на лицата по чл. 71, и за верността на представените документи и декларирани обстоятелства по чл.77.“

§25. Текстът на чл.140 става алинея (1), като се приемат нови алинеи (2), (3) и (4) със следните редакции:

„Чл. 140. (1) При маловажни случаи на нарушения, които са установени в

момента на извършването им на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер, както следва:

- 20 лв. за нарушители на разпоредбите на чл. 45, ал. 1, ал.3, ал. 7, ал. 9 и ал.12 и чл. 46 т. 1, т.2, т.6, т.7 и т.8;

- 50 лв. за нарушители на разпоредбите на чл. 28, ал.1, т.7, чл. 45, ал. 2, ал.5, ал. 6 и ал. 10 и чл. 46 т. 3;

Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеното лице по чл. 130, наложило глобата; за самоличността на нарушителя; за регистрационния номер на автомобила; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от упълномощеното лице по чл.130, наложило глобата и от нарушителя, когато е съгласен да плати наложената глоба. На нарушителя, се дава екземпляр от фиша.

(2) За административни нарушения, които са установени в момента на извършването им и за които не е предвидено наказание лишаване от право да управлява моторно превозно средство или отнемане на контролни точки, на мястото на нарушението може да бъде наложена с фиш глоба или в минималния размер, или в размера, посочен в административно наказателната разпоредба за съответното нарушение. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа следните данни: за самоличността на упълномощеното лице по чл.130, наложило глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението; за нарушените разпоредби, за размера на глобата, срока, сметката и начините за доброволното заплащане. Фишът се подписва от упълномощеното лице по чл.130 наложило глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата. Образецът на бланката на фиша се утвърждава от Кмета на Столична община и указанията в нея са на български и английски език.

(3) Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай фишът се издава на собственика на моторното превозно средство, като първият екземпляр от фиша му се изпраща, а вторият и третият екземпляр остават за съхранение в службата за контрол. Към моторното превозно средство се закрепва уведомление, в което се посочват мястото и времето на нарушението, моторното превозно средство, с което е извършено нарушението, нарушените разпоредби, размерът на глобата, срокът, сметката или мястото за доброволното заплащане. Закрепването на уведомлението към моторното превозно средство се смята за връчване на фиша.

(4) Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление и се изпраща за събиране на публичния изпълнител.“

§26. Текстът в чл.142 се изменя и допълва и става така:

„Чл. 142 За спиране, престой, паркиране и/или преминаване на ИПС през паркове, градини, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, и на тротоари в населените места, извън разрешените за това места, на извършителите се налагат глоби в размер от 50/петдесет/ до 200/двеста/лева.“

§27. Текстът в чл.143 се изменя и допълва и става така:

„Чл. 143 За неправомерно паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 200/двеста/ лева.“

§28. Създава се нов чл.154.:

„Чл. 154 На нарушителите на забраната на чл. 45, ал.4 се налага глоба в размер от 20 /двадесет/ до 150 /сто и петдесет лева.“

§29. Текстът на § 1. т. 4. от ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ се изменя и става така:

„т.4 Електрическо превозно средство /ЕПС/ е превозно средство със задвижване, включващо поне един периферен електроуред, като преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за акумулиране на енергия, която може да бъде зареждана от външен източник.“

§30. Създават се нови т.5, т.6 и т.7 в § 1. на ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ, както следва:

„т.5 „Изцяло електрическо превозно средство/ИЕПС/“ е превозно средство, което се задвижва изцяло от електромотор и се захранва единствено от батерия.

т.6 „Електрическо превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/“ - превозно средство задвижвано само от електромотор, захранващ се от горивна клетка, обикновено базирана на водород.

т.7 Plug – in Hybrid /ПХЕПС/ – хибридно електрическо превозно средство тип “Plug-in”/ - превозно средство, оборудвано с ДВГ и електрически двигател, с възможност за захранване директно от електрическата мрежа.“

§30. Действащите т.5, т.6, т.7 и т.8 от § 1. на ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ стават съответно т.8, т.9, т.10 и т.11.

§31. Текстът на предишна т. 5. буква „г“ в § 1 от ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ, нова т.8. буква „г“ в § 1 от ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ, се замества с нов текст:

„г) паркиране на място за ППС, превозващо хора с увреждания, за време повече от 4 часа.“

§32. Приложение №9 към чл.55 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение №1 към настоящата НИД НОДТСО.

§33. Приложение №10 към чл.73 се изменя, като придобива следното съдържание съгласно Приложение №2 към настоящата НИД НОДТСО.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столичната община

(Приета с Решение № по Протокол № от2018 г., в сила от2018 г.)

§ 1. Винетните стикери издадени в режима на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране издадени по предходната наредба запазват валидността си до изтичане на срока им на валидност.

§ 2. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община влиза в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет: (<http://council Sofia.bg>) на основание чл.5 ал.5 от Конституцията на Република България, чл. 37, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 78, ал. 3 от АПК, чл. 22, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 113, ал. 1, във връзка с чл. 12, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на СОС, с изключение на разпоредбите на чл. 55 и чл. 73, които влизат в сила от 01.11.2018 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/

