



РЕШЕНИЕ № 5 1 1

на Столичния общински съвет

от 26.07.2018 година

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (Приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., последно изменена и допълнена с Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г.).

Мотиви: Социално-икономическото развитие на страната и процесите на урбанизация обуславят драстично нарастващия брой ППС в гр.София и все по-осезаемия недостиг на паркоместа. Традиционен стана уличния пейзаж на столицата с множеството паркирани ППС по кръстовища, пешеходни пътеки, тротоарни площи и пр. Контролираното паркиране, каквото по същество представлява зоната за почасово платено паркиране е мощен инструмент за намаляване на трафика, увеличаване на привлекателността на градския дизайн и неговата проходимост, намаляване на вредните емисии и стимулиране ползването на обществения транспорт и други алтернативни и екологични средства за придвижване. Въведените зони за почасово платено паркиране в гр.София значително ограничиха безразборното паркиране в тези територии и създадоха условия за нормалното придвижване на пешеходци, родители с детски колички, колоездачи по обозначените за това места, които не са заети от паркирани ППС. Рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране със своето времево и ценово ограничение насърчи една част от жителите на столицата да използват обществения превоз, което респективно се отрази на трафика. Въвеждането на зоните за почасово платено паркиране, както и тяхното разширяване изтласка голяма част от ППС по нейните граници. Това обстоятелство обуслови десетките ежедневно постъпващи сигнали в Столична община и в „Център за градска мобилност“ ЕАД за неправилно паркирани ППС. Натискът от неправилно паркираните ППС принуди живущите от различни райони разположени в непосредствена близост до „Зелена зона“ да подават писмени искания за въвеждане на контролирано паркиране и при тях. В тази връзка е и първата група от направените предложения за промени с настоящата наредба - разширяване на обхвата на „Зелена зона“

Втората група промени цели подобряване на юридическата техника на НОДТСО (Наредбата), прецизиране на действията по контрола на паркирането, облекчаване на технологичния ред при предоставяне на право за локално платено паркиране и ограничаване на злоупотребите с него, улесняване на дейността на стопанските организации, привеждане в съответствие на текстове на Наредбата с източници на правото от по-висок ранг, какъвто е Закона за движение по пътищата.

Вследствие на постъпили писмени искания, подписки и сигнали от граждани в столичните районни администрации „Оборище“, „Красно село“ и „Възраждане“, кметовете им са провели редица срещи и мероприятия, касаещи подобряване на условията за паркиране и възможността за въвеждане на контролирано паркиране с присъединяване към „Зелена зона“.

Район „Възраждане“ е организирил две обществени обсъждания през 2017 г.: анкета в официалната си интернет страница и във фронт офиса на районната администрация. Преобладаващото мнение на живущите в района е било в подкрепа на въвеждане на режим за почасово платено паркиране. На основание чл.127, ал.1 от ЗУТ, във връзка с чл.20 от Наредбата за реда и начина на провеждане на обществени обсъждания в областта на пространственото развитие и устройството на територията на Столична община, е било проведено обществено обсъждане за представяне на конкретна схема-предложение за разширение на „Зелена зона“ на територията на района, както и заключителна дискусия, проведена на 11.12.2017 г. за обсъждане на представената схема. В резултат от проведените мероприятия и общественото мнение е предложението на кмета на район „Възраждане“ за присъединяване към „Зелена зона“ територията, принадлежаща между бул. „Сливница“, бул. „Константин Величков“, бул. „Александър Стамболийски“, ул. „Гюешево“, ул. „Партений Нишавски“, ул. „Българска моравя“, ул. „Камен Андреев“, ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М.Д. Скобелев“, ул. „Опълченска“ и ул. „Димитър Петков“.

Кметът на Район „Красно село“, с доклад до СОС, е внесъл предложение за бул. „Ген. Ед. Тотлебен“, бул. „Пенчо Славейков“, ул. „Св. Георги Софийски“, бул. „Акад. Ив. Евст. Гешов“ и в местността „Еврейски гробища“ в границите между бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, бул. „Ген. Ед. Тотлебен“, ул. „Йоан Кърчовски“ и ул. „Добруджански край“. Предложението е направено въз основа на непримиримостта на живущите в района срещу безобразното паркиране, унищожаване тротоари, зелени площи и застрашаващо живота на хората, изразена в конкретни писмени жалби и сигнали, и в организирани две обществени обсъждания през 2017 г.

Вследствие на многобройни постъпили сигнали и оплаквания от натиска на неправилно паркирани ППС върху тротоари, зелени площи и

липса на проходимост както на пешеходците, така и за специализираните ППС на "Бърза помощ" и "Пожарна", от живущите в Район "Оборище", кметът на района е провел широка информационна кампания сред жителите в периода 2016-2017 г. за необходимите мерки за решаване на проблема. В резултат на проведената кампания и осъществено обществено обсъждане на 30.11.2017 г., кметът на района е направил мотивирано предложение за присъединяване към "Зелена зона", територията между бул. "Данаил Николаев", бул. "Ситняково", ул. "Черковна", ул. "Султан тепе" бул. "Хр. и Евлоги Георгиеви" и ул. "Проф. Милко Бичев".

От началото на м.10.2017 г. в долната част на район "Лозенец" бе въведено контролирано паркиране, като територията бе присъединена към "Зелена зона". Въпреки краткия период на въведеното контролирано паркиране, е осезаемо чувствителното подобряване на качеството на живот на гражданите. Значително са подобрени възможностите за паркиране, трафикът е намалал в пъти, осигурена е проходимостта на пешеходци и родители с деца. Присъединяването на долната част на район „Лозенец“, обаче, допринесе за задълбочаване на съществуващите проблеми при паркирането в горната част на района, като безразборното паркиране бе увеличено драстично. Живущите в тази част от района са лишени от възможността да използват тротоарите по предназначение, ограничена им е възможността за предвижване в обособените алеи и междублоковите пространства. Въз основа на получени подписки от живущите и множеството подадени сигнали, кмета на Район "Лозенец" е депозирал доклад за присъединяване на горната част на Лозенец към "зелена зона" в територията между бул. "Джеймс Баучер", пл. "Велчова завера", бул. "Стоян Михайловски", бул. "Никола Й. Вапцаров", ул. "Атанас Дуков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Козяк".

С оглед гореизложеното, се изменят текстовете на чл. 55, касаещи обхвата на зелена зона, като се разширява същата, съответно - изготвени са нови схеми на зоните, представляващи приложения № 9 към действащата НОДТСО. В чл.73 изрично са посочени границите на новите подзони за локално платено паркиране в зелена зона - от нова подзона 26 до нова подзона 35, вкл. и схема, представляваща приложение №10 към действащата НОДТСО.

1. В чл.45 и чл.46 се добавят нови текстове, регламентиращи забрани за паркиране на пешеходни зони, до определените места за съдове за смет, на местата за зарядни станции за електромобили, пред входове на площадки за игри на открито, озеленени площи, отляво на път с еднопосочно движение и места, определени за таксиметрови автомобили. Предложените допълнения произтичат от практиката и са с цел преустановяване на големия брой регистрирани нарушения, въвеждане на регламент при паркиране на паркоместата с изградени зарядни станции за

зареждане на електромобили, както и предоставяне на възможност за осъществяване на ефективен контрол.

2. Обособяването на зоните за почасово платено паркиране като територии е въз основа на определената в чл.99 от ЗДВП възможност, собственикът, управляващ пътя да въвежда режим на почасово платено паркиране, освен по пътища и части от пътища, но и в райони. Опитът в управлението на паркирането в зоните за почасово платено паркиране налага извода, че най-често безразборното паркиране, възпрепятстващо проходимостта на пешеходците и живущите, и целящо избягване на заплащане за паркиране, се извършва върху терени извън местата от пътната инфраструктура, каквито например са междублоковите пространства и алеите в тях. С оглед преустановяване на подобни нарушения и предоставяне на възможност спрямо тези паркирали ППС да се предприеме мярка - принудително задържане, в текста на чл.54 се предлага допълнение "както и други терени".

3. От м.10.2017 г. бе променено работното време на действие на зоните за почасово платено паркиране. Предложението за изменение на чл. 67 и чл. 68 е в посока синхронизиране на разрешеното време за ползване на паркоместата в режим "Служебен абонамент" с времето на действие на зоните за почасово платено паркиране. В чл.64 се предлага да се добави текст, уточняващ, че цените за ползване на паркоместата в режим "Служебен абонамент" се определят с решение на СОС.

4. В раздела, регламентиращ реда за предоставяне на право на локално платено паркиране за живущите в зоните за почасово платено паркиране, се предлагат редица изменения с цел облекчаване и детайлизиране на процедурата по предоставяне на право на платено паркиране. Предложени са конкретни изисквания, на които лицата следва да отговарят, за да им се предостави правото на локално платено паркиране, както и се увеличава възможния срок на валидност на правото на локално платено паркиране до 24 месеца. Правото на локално платено паркиране е насочено към лицата, които живеят по постоянен адрес в обособени жилищни имоти, използват същите само за жилищни нужди и фактически живеят в тях, без оглед на притежание на недвижима собственост, поради което се предлага отпадане на преференцията при заплащане за втори и трети автомобил на съсобствениците на недвижими имоти. В предложението е предоставена възможността и лица със статут на продължително, дългосрочно или постоянно пребиваване да имат право на локално платено паркиране. Предложението включва ограничаване на правото на локално платено паркиране до три МПС на жилище и отпадане на възможността за възстановяване на остатъка от неползваната и заплатена цена за локално платено паркиране в случаите, когато са установени невярно деклариранни данни и обстоятелства.

5. Една от мерките за стимулиране на гражданите да използват екологични средства за придвижване е предоставянето от Столична община на право на безплатно паркиране на електромобили, в зоните за почасово платено паркиране. Към настоящия момент правото се предоставя за срок от една година. С настоящото предложение се предлага правото на безплатно паркиране на електромобил да се предоставя еднократно и безсрочно.

6. За преустановяване на случаите на сваляне на техническото средство тип „скоба“ от неоправомощени лица с цел незаплащане на разходите за принудително задържане, се предлага прецизиране и изменение на текстовете в чл.125 и чл.127. С изменението, всяко ППС, което е с поставено техническо средство тип „скоба“, ще се счита за принудително задържано до заплащане на разходите за принудителното задържане и цената за паркиране за всеки час престой. Предложението е в съответствие с чл. 167, ал.2, т.2 от ЗДвП.

7.С последното изменение на ЗДвП се регламентира принудителното преместване на принудително задържано ППС след края на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране. В тази връзка, текстът на чл.128 от НОДТСО се синхронизира с текста на чл.171, т.5, буква г от ЗДвП.

8. С настоящия доклад са предложени промени в глава пета от НОДТСО, регламентираща контрола и санкциите, с оглед синхронизиране на размерите на санкциите с размерите, определени в ЗДвП. С направените предложения се създава и нормативна възможност със съответния технологичен ред, в съответствие на ЗДвП, да се налагат глоби с фиш за неправилно паркиране, когато водачът отсъства.

За прилагане на настоящата наредба за изменение и допълнение на НОДТСО не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Столична община. Изложеното се отнася и до другите субекти, на които се възлага осъществяването на контрол по изпълнение на наредбата, а именно - Кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица; лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет; директорът на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица. Те разполагат с необходимите ресурси и към настоящия момент осъществяват ефикасен контрол върху изпълнението на наредбата.

Очакваните резултати от прилагането на предложените разпоредби биха могли да се обобщят по следния начин, като се държи сметка, че зоните за платено паркиране не се въвеждат тепърва, а само се разширява техния обхват, като се променя и работното време за същите:

- Продължаване на дългосрочната и успешна до настоящия момент политика на СО и СОС за ограничаване на трафика в централната градска част, вкл. и в жилищните райони в центъра на града;

- Въвеждане на механизми за контрол на паркирането на ППС в районите „Лозенец“ , "Красно село", "Възраждане" и "Оборище", в отговор на изричните искания на гражданите за това;
- Осигуряване на достъпна градска среда за всички - чрез обособяване на места за паркиране и ограждане на пешеходните пътеки, тротоари и алеи с препятстващи паркирането на автомобили средства;
- Подобряване на мобилността на представители от уязвими социални групи - хора с увреждания чрез обособяване на части от тротоари за пешеходни зони с достатъчна ширина, съобразена с размерите на технически средства за придвижване на хора с увреждания;
- Подобряване на средата за живот чрез редуциране на вредните емисии, отделяни от ППС в посочените райони;
- Драматично намаляване на потока на автомобили в новите райони, обхванати от зоните за платено паркиране, които понастоящем (бидейки гранични с действащите зони) се превръщат в безплатни паркинги за посетителите на зоните за платено паркиране;
- Намаляване на броя автомобили в централната градска част;
- Подобряване на организацията на движението в столицата;
- Осигуряване на достатъчен брой места за паркиране в зоните за платено паркиране;
- Облекчаване на трафика по основните пътни артерии в града;
- Създаване на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания и др.;

На основание чл.8 от Закона за нормативните актове, чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, и чл.168, ал.2 от ЗДвП и чл.76, ал.3 и чл.79 от АПК

С Т О Л И Ч Н И Я Т О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т

Р Е Ш И :

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съгласно Приложение № 1, неразделна част от настоящото решение.

2. „Център за градска мобилност“ ЕАД да представи в Столичен общински съвет анализ за резултатите след първите шест месеца от въвеждането на нощния режим „Служебен абонамент“, посочен в §8, чл.68 в Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 26.07.2018 г., Протокол № 58, точка 7 от дневния ред,

по доклад № СОА18-ВК66-4301/14.06.2018г. и писма №№ СОА18-ВК66-4301/2/22.06.2018г. и СОА18-ВК66-4301/4/16.07.2018г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Елен Герджиков